

Starosta obce Staré Křečany

407 61 Staré Křečany čp. 38, tel. 412 336291

okres Děčín

starosta.krecany@volny.cz

dne 9.2.2018 jsem se zúčastnil v Rybníšti jednání se zástupci oddělení dopravní obslužnosti ve věci změny jízdního řádu na lince U 27 a její dopady na ostatní linky veřejné dopravy. Ze samotného jednání mám opravdu pocit, že pro některé orgány organizace a společnosti nejsou samosprávy obcí partnery. Vedoucí oddělení dopravní obslužnosti Ing. Jeřábek Krajského úřadu Ústeckého kraje informoval o přípravě změn ve veřejné dopravě a o přípravě variant řešení.

Pokud se mám vyjádřit k navrhovaným změnám, obec Staré Křečany nemůže souhlasit s uzavřením žel. tratě z Rumburku, Dolní Křečany, Staré Křečany, Panský. Je pravdou, že v současné době o víkendech jezdí přes obec pouze čtyři vlaky za den. Řešíme stížnosti cestujících, kdy čekají v Rumburku na spojení až čtyři hodiny, jelikož nic jiného o víkendu do naší obce nejede. Do Zahrad jezdí na úkor této žel. tratě několik vlakových souprav, ještě je zde i autobusová linka. Nahradit vlaky pouze autobusy a zrušit trať je jistě nesystémové řešení. V současné době existuje autobusová linka, která jezdí přes Zahrady, Vlčí Horu a Brtníky a současně zde jezdí i vlak, který se nesmyslně vrací z Rumburku do Krásné Lípy a po té Zahrady a Panský. Myslíte si, že je toto systémové a ekonomicky správné? Proč tedy nedošlo k souběhu autobusů a vlaků přes naši obec Staré Křečany a posilují se linky, kde je hustota obyvatel jistě nižší než část Dolních Křečan (Rumburk III) a Starých Křečan. Samozřejmě navrhované řešení autobusem, interval dvě hodiny je lákavý, ale co v zimě. Hrozí kolaps dopravy v Brtníkách, čehož jsme svědky minimálně třikrát za zimu. Návštěvníci Brtnických ledopádů blokují celé okolí, jak ze strany Krásné Lípy, tak i ze strany Starých Křečan. Při spadu sněhu mají autobusové linky několikahodinové zpoždění, jelikož, údržba kopcovitých komunikací v Brtníkách je těžce dostupná i pro údržbu silnic. Proto by byla kombinace vlaků a autobusů jistě lepším řešením alespoň o víkendech. Z výše uvedeného vyplývá, že obec Staré Křečany nesouhlasí s uzavřením tratě a navrhuje řešit situaci alespoň celoročním víkendovým provozem v kombinaci autobusy a vlaky a tím zachovat důstojnou dopravní obslužnost pro osoby z Dolních Křečan a Starých Křečan. Uvědomte si, že zde nejsou jenom turisté, ale i občané s trvalým bydlištěm, které jsme touto redukcí donutili jezdit auty v oblasti CHKO a Národního parku ČŠ. Vaše názorová shoda na zrušení tratě Rumburk, Dolní Křečany, Staré Křečany a Panský vyplývá pouze z potřeby zachování luxusu pro návštěvníky parku, potažmo Krásné Lípy. Domníváte se, že trvale bydlící občané si tyto služby nezaslouží? Dostali jste se do kontaktu s lidmi, kteří cestují a musejí čekat o víkendech čtyři a více hodin na spoj do Dolních, nebo Starých Křečan. Pokud jim to zdravotní stav dovolí, jdou pěšky, nebo cestování řeší individuálně (auto, taxi). Já tyto podněty v minulosti řešil a nemám čisté svědomí. Vzhledem k dlouhodobé redukci je logicky vytíženost na těchto linkách nižší díky redukci dopravy. Zaskočilo mě vyjádření zástupce KČT. Pan HIEKE sdělil, že mluví za 2500 turistů, já jsem kontaktoval p. Provazníka, předsedu KČT ze sousedního Rumburku. Pan Provazník sdělil, že o tomto turistě nejednali a pan HIEKE nemá mandát k tomu, aby se takto vyjadřoval za všechny členy. Pan Provazník přislíbil, že věc projedná ve své organizaci KČT a vydají stanovisko.

To mě utvrzuje v tom, že pan HIEKE je občan Krásné Lípy a turista z Krásné Lípy, tudíž neměl mandát k tomu, aby mluvil za vlnu turistů. Jistě by se divili, jak vystupuje funkcionář KČT kraje.

K vyjádření p. Nagela (Park České Švýcarsko).

Jeho vyjádření, že je pro zrušení tratě mě také zaskočilo. Potom nevím jakou úlohu zde má Park České Švýcarsko. Cyklostezky máme také v plánu, ale určitě ne na úkor žel. trati. Myslím si, že zástupci parku by měli spíše hájit a připravovat projekty na rozšíření železniční dopravy, která jistě k turistickému ruchu přispěje více než autobusová doprava. Samozřejmě zase vím, kde je sídlo parku a není to jednoduché.

K vystoupení zástupce OPS České Švýcarsko p. Raka, zde je jasný cíl co nejvíce pozvednout a zviditelnit turismus

v rámci Českého Švýcarska, ale za ta léta co to společně řešíme jsme se v ničem nepomohli a jsme na bodě mrazu. Jistě víte, že trať do Zahrad byla naplánována též k uzavření nestalo se tak, možná částečně i díky naší obci. Proč nehodit " přes palubu" , jinou trať !

Nemyslím si, že je tak složité najít kompromisní řešení a uvědomit si, že v okolí žijí a bydlí lidé, kteří chtějí srovnatelné podmínky pro cestování, jako mají třeba občané Krásné Lípy. Přes Krásnou Lípou projíždí veškeré vlakové i autobusové spoje mířící do výběžku a jako turista se vždy podřizují jízdním řádům a proč tedy nenajít kompromisní řešení.

Obec nesouhlasí se zrušením vlakových spojů na trati Rumburk, Dolní Křečany , Staré Křečany, Panský (U 27) o čemž svědčí i fakt , že obec zakoupila a má záměr opravit nádraží ve Starých Křečanech, abychom opět dostali naše občany do vlaků a na železnici. Věřte , že to nebylo jednoduché , přesvědčit zastupitelstvo , abychom odkoupili nádražní budovu a tím tak udělali vstřícný krok ke zlepšení podmínek pro cestování v naší obci.

Zároveň věc zveřejním v dostupných médiích , aby byly občané vyrozuměni o plánovaných záměrech ve věci dopravy u nás ve výběžku a též je vyzvu, aby se vyjádřili zda jsou ochotni obětovat uzavření tratě za autobusové spoje.

František MORAVEC
starosta obce Staré Křečany