

modelu linky U27 vůbec uvažováno), což je dle textu petice hlavní důvod nesouhlasu a jejího podání.

Jelikož nenastala žádná ze skutečností, kvůli které byla petice podána, odbor dopravy a silničního hospodářství tuto petici přijal a bere na vědomí.

S pozdravem



Ing. Jindřich Franěk  
vedoucí odboru

**Na vědomí:**

Obec Staré Křečany  
Staré Křečany 38  
407 61 Staré Křečany  
IDDS: 8y5bin2



ZVEŘEJNIT  
6416. OSTATNÍ PISEMNOSTI  
Ústecký kraj

Pesch

Obecní úřad Staré Křečany	
JID: 004273376703	
Došlo dne: 14. 6. 18	č.j.: 1428
Příloh: /	Přijal: Pokorný Z

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Odbor dopravy a silničního hospodářství

Vážená paní  
Ilona Hloušková  
Kopec 82  
407 60 Brtníky

Datum: 14. 6. 2018  
JID: 99236/2018/KUUK  
Vyřizuje/linka: Bc. Aleš Cestr/589  
E-mail: cestr.a@kr-ustecky.cz

### Odpověď na petici za zachování železniční tratě U27 Rumburk – Dolní Křečany – Staré Křečany - Panský

Vážená paní Hloušková,

jakožto osobě oprávněné jednat za petiční výbor ve věci výše uvedené petice podané dle čl. 18 Listiny základní práv a svobod a zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním a doručené odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje dne 16. května 2018 Vám v návaznosti na obsah petice, která obsahuje nesouhlas s návrhem Krajského úřadu Ústeckého kraje na uzavření železniční tratě U27 v úseku Rumburk – Dolní Křečany – Staré Křečany – Panský sdělujeme následující skutečnosti:

Hlavním cílem úpravy jízdních řádů vlaků osobní železniční dopravy na lince U27 byla jejich optimalizace s ohledem na převažující charakter linky U27, který je spíše turistický a k zajištění dopravní obslužnosti za účelem jízd do zaměstnání, škol, lékařům, příp. úřadům slouží minimálně.

Touto úpravou došlo k vyhovění dlouhodobým požadavkům organizací zaměřujících se na cestovní ruch v oblasti Šluknovského výběžku. Úprava jízdních řádů byla několikrát během měsíců únor a březen tohoto roku projednávána za účasti zástupců dotčených obcí, Klubu českých turistů, obecně prospěšné společnosti České Švýcarsko a Ústeckého kraje. Na základě těchto jednání byla navržena kompromisní varianta, která provoz drážní dopravy v úseku Panský – Staré Křečany - Rumburk zachovává v rozsahu 2 párů spojů (tj. 4 vlaků) v období provozu linky.

Upravená varianta jízdního řádu linky U27 byla následně odborem dopravy a silničního hospodářství předložena k projednání na 36. schůzi Rady Ústeckého kraje konané dne 21. března 2018. Rada Ústeckého kraje přijala usnesení č. 024/36R/2018, ve kterém souhlasila s realizací přípravy změn jízdního řádu linky U27 veřejné drážní osobní dopravy s účinností od 10. června 2018.

Odbor dopravy a silničního hospodářství se výše uvedenou peticí s ohledem na způsob a výsledek projednání provozního modelu linky U27 podrobně zabýval a konstatuje, že k zastavení drážní dopravy na trati Panský – Staré Křečany – Rumburk nedochází (provoz je zachován 2 páry spojů – viz výše), a už vůbec nedochází ke zrušení železniční tratě Panský – Staré Křečany – Rumburk (o tomto záměru nebylo v rámci projednání změny provozního

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

Url: www.kr-ustecky.cz  
E-mail: urad@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: č. ú. 882733379/0800  
Datová schránka: t9zbsva