



Vypracoval: Ing.Martin Koudelka, Ing. Jaroslav Lohniský, Ing. Věra Hromková	Šindlar s.r.o., AKE, s.r.o. Sdružení KoPÚ Staré Křečany Na Brně 372/2a 50006 Hradec Králové Jablonecká 8/31,46001 Liberec
Místo: katastrální území Staré Křečany Obec: Staré Křečany Okres: Děčín Kraj: Ústecký	
Zadavatel: Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Ústecký kraj, Pobočka Děčín, 28. října 979/19, 405 01 Děčín I	
Název akce : KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA STARÉ KŘEČANY AKTUALIZACE PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ PO PROJEDNÁNÍ NÁVRHU NOVÝCH POZEMKŮ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Datum : 06. 2021 Účel : projekt KoPÚ Příloha: pracovní

Šindlar, s.r.o.

Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové
500 06 Hradec Králové
tel.: +420 775 766 624
e – mail: lohnisky@indlar.cz

Ateliér krajinné ekologie – AKE s.r.o.

Jablonecká 8/31, 460 01 Liberec
tel.: +420 725 836 997
e – mail: akelbc@volny.cz

jako členové Sdružení firem KoPÚ Staré Křečany

Zadavatel :

Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj
Pobočka Děčín
28. října 979/19, 405 01 Děčín I

KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA STARÉ KŘEČANY

Katastrální území: Staré Křečany

Obec: Staré Křečany

Okres: Děčín

Kraj: Ústecký

PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

AKTUALIZACE PSZ PO PROJEDNÁNÍ NÁVRHU NOVÝCH POZEMKŮ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Úvod, předmět předkládané zprávy	str.7
1.1 Účel a přehled navrhovaných opatření PSZ	str.7
1.2 Přehled opatření ke zpřístupnění pozemků	str.7
1.2.1 Souhrnný přehled opatření ke zpřístupnění pozemků – původní schválený návrh PSZ k 11. 2018	str.8
1.2.2 Souhrnný přehled opatření ke zpřístupnění pozemků – doplnění návrhu PSZ k 06. 2021	str.9
1.3 Účel a přehled opatření k protierozní ochraně půdy	str.11
1.3.1 Souhrnné informace o protierozních opatřeních – původní schválený návrh PSZ k 11. 2018	str.11
1.3.2 Souhrnné informace o protierozních opatřeních – doplnění návrhu PSZ k 06. 2021	str.12
1.4 Účel a přehled vodohospodářských opatření	str.12
1.4.1 Přehled vodohospodářských opatření – původní schválený návrh PSZ k 11. 2018	str.12
1.4.2 Přehled vodohospodářských opatření – doplnění návrhu PSZ k 06. 2021	str.13
1.5 Účel a přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	str.13
1.5.1 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí – původní schválený návrh PSZ k 11. 2018	str.13
1.5.2 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí – doplnění návrhu PSZ k 06. 2021	str.14
2. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	str.15
2.1 Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků	str.15
2.1.1 Připojení polních cest na pozemní komunikace	str.15
2.1.2 Směrové poměry polních cest	str.15
2.1.3 Podélný sklon	str.15
2.1.4 Příčné uspořádání vozovky	str.15
2.2 Kategorizace cestní sítě	str.15
2.2.1 Přehled kategorizace cestní sítě v k.ú. Staré Křečany dle ČSN 73 6109 – původní schválený návrh PSZ k 11. 2018 s vyznačením změn	str.15
2.2.1.1 Hlavní polní cesty	str.15
2.2.1.2 Vedlejší polní cesty	str.16
2.2.1.3 Doplnňkové polní cesty	str.16
2.2.1.4 Lesní cesty	str.16
2.2.2 Přehled kategorizace cestní sítě v k.ú. Staré Křečany dle ČSN 73 6109 – doplnění návrhu PSZ k 06. 2021	str.17
2.2.2.1 Doplnňkové polní cesty, lesní cesty – kategorie dle ČSN 73 6109 se nestanovuje	str.17
2.3 Základní parametry prostorového uspořádání cestní sítě	str.18
2.3.1 Přehled cestní sítě – změny v PSZ schváleném k 11. 2018	str.18
2.3.1.1 Vedlejší polní cesta VC9 – R	str.18
2.3.1.2 Vedlejší polní cesta VC11 – R	str.19
2.3.1.3 Doplnňková polní cesta DC14	str.19
2.3.1.4 Lesní cesta LC18	str.19
2.3.1.5 Lesní cesta LC20	str.19
2.3.1.6 Lesní cesta LC22	str.20
2.3.1.7 Vedlejší polní cesta VC24	str.20
2.3.2 Přehled cestní sítě – doplnění návrhu PSZ k 06. 2021	str.20
2.3.2.1 Doplnňková cesta DC100	str.20
2.3.2.2 Doplnňková cesta DC101 – R	str.20
2.3.2.3 Doplnňková cesta DC102	str.21
2.3.2.4 Doplnňková cesta DC103 – R	str.21
2.3.2.5 Doplnňková cesta DC104 – R	str.22
2.3.2.6 Doplnňková cesta DC105	str.22
2.3.2.7 Doplnňková cesta DC106 – R	str.22
2.3.2.8 Doplnňková cesta DC107 – R	str.23
2.3.2.9 Doplnňková cesta DC108 – R	str.23
2.3.2.10 Doplnňková cesta DC109 – R	str.24

2.3.2.11 Doplněková cesta DC110 – R	str.24
2.3.2.12 Doplněková cesta DC111 – R	str.24
2.3.2.13 Doplněková cesta DC112 – R	str.25
2.3.2.14 Doplněková cesta DC113 – R	str.25
2.3.2.15 Doplněková cesta DC114	str.26
2.3.2.16 Doplněková cesta DC115 – stav	str.26
2.3.2.17 Doplněková cesta DC116	str.26
2.3.2.18 Doplněková cesta DC117	str.27
2.3.2.19 Doplněková cesta DC118	str.27
2.3.2.20 Doplněková cesta DC119	str.28
2.3.2.21 Doplněková cesta DC120 – R	str.28
2.3.2.22 Doplněková cesta DC121	str.28
2.3.2.23 Doplněková cesta DC122	str.29
2.3.2.24 Lesní cesta LC123	str.29
2.3.2.25 Doplněková cesta DC124	str.30
2.3.2.26 Lesní cesta LC125 – R	str.30
2.3.2.27 Lesní cesta LC126 – R	str.30
2.3.2.28 Doplněková cesta DC127	str.31
2.3.2.29 Doplněková cesta DC128	str.31
2.3.2.30 Doplněková cesta DC129	str.32
2.3.2.31 Doplněková cesta DC130	str.32
2.3.2.32 Doplněková cesta DC131	str.32
2.3.2.33 Doplněková cesta DC132 – R	str.33
2.3.2.34 Doplněková cesta DC133.1 – R, DC133.2 – R	str.33
2.3.2.35 Doplněková cesta DC134 – R	str.34
2.3.2.36 Doplněková cesta DC135 – R	str.34
2.3.2.37 Doplněková cesta DC136 – R	str.35
2.3.2.38 Doplněková cesta DC137 – R	str.35
2.3.2.39 Doplněková cesta DC138 – R	str.35
2.3.2.40 Doplněková cesta DC139 – R	str.36
2.3.2.41 Doplněková cesta DC140	str.36
2.3.2.42 Doplněková cesta DC141	str.37
2.3.2.43 Doplněková cesta DC142	str.37
2.3.2.44 Doplněková cesta DC143 – stav	str.37
2.3.2.45 Doplněková cesta DC144 – R	str.38
2.3.2.46 Doplněková cesta DC145 – R	str.38
2.3.2.47 Doplněková cesta DC146 – R	str.39
2.3.2.48 Doplněková cesta DC147	str.39
2.3.2.49 Doplněková cesta DC148 – stav	str.40
2.3.2.50 Doplněková cesta DC149 – stav	str.40
2.3.2.51 Doplněková cesta DC150	str.41
2.3.2.52 Doplněková cesta DC151.1	str.41
2.3.2.53 Lesní cesta LC151.2 – stav	str.41
2.3.2.54 Doplněková cesta DC152	str.42
2.3.2.55 Doplněková cesta DC153	str.42
2.3.2.56 Doplněková cesta DC154 – R	str.43
2.3.2.57 Doplněková cesta DC155	str.43
2.3.2.58 Doplněková cesta DC156	str.44
2.3.2.59 Doplněková cesta DC157	str.44
2.3.2.60 Doplněková cesta DC158 – stav	str.44
2.3.2.61 Doplněková cesta DC159 – stav	str.45
2.3.2.62 Doplněková cesta DC160	str.45
2.3.2.63 Doplněková cesta DC161 – stav	str.45
2.4 Objekty na cestní síti – změny a doplnění PSZ schváleného k 11. 2018	str.47
2.4.1 Sjezdy (S) stávající využívané pro polní cesty – původní PSZ schválený k 11. 2018	str.47
2.4.2 Sjezdy (S) stávající a nově navrhované – aktualizace PSZ k 06. 2021	str.47
2.4.3 Propustky (P) stávající – změny a doplnění PSZ k 11. 2018	str.48
2.4.4 Propustky (P) stávající a návrhy rekonstrukcí v trasách doplněkových cest – aktualizace PSZ k 06. 2021	str.48
2.4.5 Mostky (M) stávající v trasách doplněkových cest	str.48
2.4.6 Výhybny (V) nově navrhované – aktualizace PSZ k 06. 2021	str.48
2.4.7 Brody (B) nově navrhované – aktualizace PSZ k 06. 2021	str.49
2.4.8 Vtokové šachty nově navrhované – aktualizace PSZ k 06. 2021	str.49

2.5 Zařízení dotčená návrhem cestní sítě – aktualizace PSZ k 06. 2021	str.49
2.6 Tabulka přehledu parametrů návrhu cestní sítě	str.50
3. Protierozní opatření pro ochranu zemědělského půdního fondu	str.56
3.1 Zásady návrhu protierozních opatření	str.56
3.1.1 Souhrnné výsledky vyhodnocení ohroženosti pozemků vodní erozí	str.56
3.1.2 Výpočet erozního smyvu – stávající stav	str.56
3.1.3 Určené parametry rovnice USLE pro výpočet na jednotlivých EHP – stávající stav	str.58
3.1.4 Závěry a doporučení z PSZ schváleného k 11. 2018	str.59
3.2 Zhodnocení ohrožení pozemků větrnou erozí	str.59
3.2.1 Popis výchozích poznatků	str.59
3.2.2 Závěry a doporučení z PSZ schváleného k 11. 2018	str.59
3.3 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí	str.59
3.3.1 Navržený modelový protierozní osevní postup PEO1	str.60
3.4 Popis navrhovaných opatření proti vodní erozi	str.60
3.4.1 Organizační protierozní opatření	str.60
3.4.2 Agrotechnická protierozní opatření	str.60
3.4.3 Technická opatření	str.60
3.5 Přehled navrhovaných opatření proti větrné erozi	str.61
3.5.1 Organizační opatření proti větrné erozi	str.61
3.5.2 Agrotechnická opatření proti větrné erozi	str.61
3.5.3 Technická opatření	str.61
3.6 Přehled dalších opatření k ochraně půdy	str.61
3.7 Posouzení účinnosti navrhovaných opatření proti vodní erozi	str.61
3.7.1 Výpočet erozního smyvu – stav po návrhu PEO	str.61
3.7.2 Určené parametry rovnice USLE pro výpočet na jednotlivých EHP – stav po návrhu PEO	str.62
3.8 Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření	str.64
4. Vodohospodářská opatření	str.65
4.1 Zásady návrhu vodohospodářských opatření	str.65
4.2 Přehled navrhovaných vodohospodářských opatření a jejich základní parametry	str.65
4.2.1 Opatření k odvádění povrchových vod z území	str.65
4.2.1.1 Příkop OP1	str.65
4.2.1.2 Svodný průleh - SO PR1, PR2, PR3	str.65
4.3 Opatření k ochraně před povodněmi	str.66
4.3.1 Poldr Nad Havlákem	str.66
4.3.2 Poldr Dolní Dymník	str.66
4.3.3 Poldr Za Kravínem	str.66
4.3.4 Poldr Za Kostelem	str.66
4.3.5 Přehrážka OH1	str.67
4.4 Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod	str.67
4.4.1 Revitalizace toku Dolní Dymník	str.67
4.4.2 Revitalizace toku Horní Dymník	str.67
4.5 Opatření k ochraně vodních zdrojů	str.67
4.6 Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků	str.67

4.7 Přehled navrhovaných vodohospodářských opatření	str.67
4.8 Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření	str.68
4.8.1 Poldr Nad Havlákem	str.68
4.8.2 Poldr Dolní Dymník	str.68
4.8.3 Poldr Za Kravinem	str.68
4.8.4 Poldr za kostelem	str.69
4.8.5 Přehrážka OH1	str.69
4.8.6 Revitalizace nivy Dolní Dymník	str.70
4.8.7 Revitalizace nivy Horní Dymník	str.70
4.8.8 Příkop OP1	str.71
4.8.9 Svodný průleh - SO PR1, PR2, PR3	str.71
4.9 Tabulka účinnosti navržených vodohospodářských opatření	str.72
4.10 Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření–střety s TI a cestní sítí	str.72
4 Opatření k tvorbě a ochraně životního prostředí	str.73
5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	str.73
5.1.1 Tabulka minimálních parametrů prvků ÚSES	str.73
5.1.2 Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	str.74
5.1.2.1 Funkční regionální biocentra	str.74
5.1.2.2 Funkční lokální biocentra	str.74
5.1.2.3 Nefunkční lokální biocentra – návrh	str.76
5.1.2.4 Regionální biokoridor – funkční úseky	str.76
5.1.2.5 Regionální biokoridor – nefunkční úseky – návrh	str.76
5.1.2.6 Funkční lokální biokoridory	str.77
5.1.2.7 Navržené lokální biokoridory	str.79
5.2 Přehled údajů geobiocenologické typizace území	str.80
5.3 Interakční prvky	str.80
5.4 Zvláště chráněná území mimo ÚSES	str.80
5.5 Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	str.81

1. Úvod, předmět předkládané zprávy

Obsahem předložené zprávy je přehled změn a doplnění návrhu prvků společných opatření Plánu společných zařízení komplexní pozemkové úpravy Staré Křečany k datu ukončeného projednávání návrhu nového uspořádání pozemků, resp. před veřejným vyložení návrhu s dosažením souhlasů vlastníků více než 60% výměry řešeného území. S návrhem nového uspořádání pozemků potvrdili vlastníci 86,3% výměry.

V průběhu prací na návrhu nového uspořádání pozemků došlo k několika menším změnám obvodu pozemkové úpravy. Výkresová dokumentace rozboru současného stavu území i plánu společných zařízení byla pro aktualizaci upravena z hlediska platného obvodu a rozsahu vykreslení druhů a značek pozemků.

Plán společných zařízení KoPÚ Staré Křečany byl vypracovaný společností ŠINDLAR s.r.o., Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové, schválený v listopadu 2018. Projednávání konceptu i výsledného návrhu PSZ ve sboru zástupců pro komplexní pozemkovou úpravu Staré Křečany probíhalo ve dnech 9. 1. 2017, 13. 3. 2017, 3. 8. 2017, 12. 6. 2018 a 25. 7. 2018. Zadavatel provedl odsouhlasení výsledného návrhu PSZ formou posouzení regionální dokumentační komisí Státního pozemkového úřadu pro Ústecký kraj a po vypořádání připomínek komise byl plán společných zařízení předložen ke schválení zastupitelstvu obce Staré Křečany.

Aktualizace PSZ obsahuje grafickou část, tj. **upravený a doplněný hlavní výkres plánu společných zařízení** v měřítku 1 : 6500 a písemnou část, tj. **technickou zprávu redukovanou na přehledové a bilanční kapitoly** k jednotlivým společným opatřením plánu společných zařízení. Obecně je možné konstatovat, že po projednání návrhu nového uspořádání pozemků došlo především k doplnění sítě polních cest formou návrhu, návrhu rekonstrukcí a zahrnutí vyhovujících stávajících účelových komunikací menšího významu do PSZ z důvodu přístupů k pozemkům jednotlivých vlastníků, které dosud přístupné nebyly a jsou dosud obdělávány formou pronájmů, a dále z důvodů zpřístupnění izolované drobnější zástavby v katastru obce. Toto doplnění představuje největší rozsah aktualizace, změny v původně navržené cestní síti jsou malého rozsahu a popsány v této zprávě. Navržená protierozní opatření jsou výhradně organizačního charakteru, jejich aplikace je v rámci návrhu nového uspořádání pozemků projednána s vlastníky pozemků. V platnosti zůstávají navržená vodohospodářská opatření s výjimkou MVN Na Skřivánku, u příkopů a rigolů s menšími úpravami délek. Větší změnou návrhu je zrušení svodného cestního příkopu SP2 v souvislosti se zrušením cesty VC24 s náhradou návrhem svodného průlehu PR1, PR2 a PR3, který je rovněž vodohospodářským opatřením se současnou možnou protierozní funkcí. Tomuto zařízení ale zůstává především funkce plnění plánovaného poldru Za Kravinem. Opatření pro ochranu a tvorbu životního se návrhově také podstatně nemění. Liniové interakční prvky, tj. doprovodné výsadby polních cest byly v návrhu nových pozemků zařazeny do nových parcel pro komunikace, plocha revitalizace toku je pokryta návrhy nových parcel. Prvky územního systému ekologické stability byly zpřesněny podle zaměřeného polohopisu území, pro nefunkční prvky je proveden návrh nových parcel.

V navazující části zprávy je proveden podrobný popis navrhovaných změn a doplnění prvků společných zařízení komplexní pozemkové úpravy Staré Křečany.

1.1 Účel a přehled navrhovaných opatření PSZ

Pro k.ú. Staré Křečany jsou plánem společných zařízení navržena opatření ke zpřístupnění pozemků, protierozní opatření, vodohospodářská opatření a opatření pro tvorbu a ochranu životního prostředí. Navrhovaná opatření jsou v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

V rámci nového uspořádání pozemků byla dostupná výměra ve vlastnictví České republiky – Státního pozemkového úřadu využita pro vymezení parcel pod navrženými opatřeními tak, aby tato zařízení mohla být převedena do vlastnictví obce. V případech, kdy je návrh proveden na pozemcích obce přímo, není změna vlastnictví navrhována. V případě svodného průlehu v celkem třech stavebních objektech PR1, PR2, PR3 je plánovaná realizace na soukromých pozemcích LV385, LV691 a LV693. MVN Na Skřivánku je z návrhu PSZ vypuštěna, bude realizována vlastníkem dotčených pozemků. Návrh doplňkových polních cest aktualizace PSZ obsahuje několik soukromých tras, u kterých se nepočítá s investicí státu.

Následující text obsahuje v přehledném uspořádání základní souhrnné informace o společných opatřeních včetně aktualizace a doplnění jejich návrhu.

1.2 Přehled opatření ke zpřístupnění pozemků

Pro k.ú. Staré Křečany jsou plánem společných zařízení navržena opatření ke zpřístupnění pozemků, protierozní opatření, vodohospodářská opatření a opatření pro tvorbu a ochranu životního prostředí. Navrhovaná opatření jsou v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

V rámci návrhu nového uspořádání pozemků byla dostupná výměra ve vlastnictví České republiky – Státního pozemkového úřadu využita pro vymezení parcel pod navrženými opatřeními tak, aby tato zařízení mohla být převedena do vlastnictví obce. V případech návrhu především cestní sítě ve stávajících pozemcích obce není vlastnická směna navrhována.

Následující text obsahuje v přehledném uspořádání základní souhrnné informace o společných opatřeních včetně aktualizace a doplnění jejich návrhu. Nově navrhované doplňkové cesty jsou pro přehlednost odlišeny od původního PSZ číslovány od DC100.

Všechny polní cesty stávající i navržené plní svou hlavní funkci zpřístupnění nově uspořádaných pozemků. Vedlejší funkcí je zvýšení prostupnosti krajiny a její fragmentace.

Po realizaci navržených opatření křížících nerekonstruované stávající polní cesty budou tyto uvedeny do původního stavu.

1.2.1 Souhrnný přehled opatření ke zpřístupnění pozemků – původní schválený návrh PSZ k 11. 2018

Označení	Kategorie	Návrh	Popis aktualizace nebo změny
Hlavní polní cesty			
HC1	P 4,0/30	stávající, bez úprav	platí dle původního návrhu PSZ
HC6-R	P 4,5/30	rekonstrukce, zpracována v DTR	platí dle původního návrhu PSZ
HC7-R	P 4,5/30	rekonstrukce, zpracována v DTR	platí dle původního návrhu PSZ
HC12-R	P 4,0/30	rekonstrukce, zpracována v DTR	platí dle původního návrhu PSZ
Vedlejší polní cesty			
VC2	P 3,5/20	stávající, bez úprav	platí dle původního návrhu PSZ
VC3-R	P 3,5/20	rekonstrukce, zpracována v DTR	platí dle původního návrhu PSZ
VC4-R	P 3,5/20	rekonstrukce, zpracována v DTR	platí dle původního návrhu PSZ
VC5a-R	P 4,0/20	rekonstrukce, zpracována v DTR	platí dle původního návrhu PSZ
VC5b	P 3,5/20	stávající, bez úprav	platí dle původního návrhu PSZ
VC9-R	P 3,5/20	rekonstrukce, zpracována v DTR	platí dle původního návrhu PSZ
VC10	P 3,5/20	stávající, bez úprav	platí dle původního návrhu PSZ
VC11-R	P 3,5/20	rekonstrukce, zpracována v DTR	trasa zkrácena a zakončena obratištěm
VC13	P 3,5/20	stávající, bez úprav	platí dle původního návrhu PSZ
VC15a	P 3,5/20	stávající, bez úprav	platí dle původního návrhu PSZ
VC16-R	P 3,5/20	rekonstrukce, zpracována v DTR	platí dle původního návrhu PSZ
VC17	P 3,5/20	stávající, bez úprav	platí dle původního návrhu PSZ
VC19	P 3,5/20	stávající, bez úprav	platí dle původního návrhu PSZ
VC23	P 3,5/20	nová cesta, zpracována v DTR	platí dle původního návrhu PSZ
VC24	P 3,5/20	nová cesta, zpracována v DTR	zrušení návrhu cesty
Doplňkové polní cesty (dle ČSN 73 6109 se nestanovuje kategorie)			
DC8	šířka 3,5 m	stávající, bez úprav	platí dle původního návrhu PSZ
DC14	šířka 3,0 m	stávající, bez úprav	zrušení návrhu pozemku cesty
DC15b	šířka 3,5 m	nová cesta, bez DTR	platí dle původního návrhu PSZ
Lesní cesty			
LC18	šířka 3,5 m	stávající, bez úprav	parcela převzata z GP – Lesy ČR
LC20	šířka 3,0 m	stávající, bez úprav	zkrácena na délku stávající parcely KN
LC21	šířka 3,0 m	stávající, bez úprav	platí dle původního návrhu PSZ
LC22	šířka 3,5 m	stávající, bez úprav	úprava návrhu v místě křížení s LC18 - GP

1.2.2 Souhrnný přehled opatření ke zpřístupnění pozemků – doplnění návrhu PSZ k 06. 2021

Označení	Kategorie	Návrh	Popis aktualizace nebo změny
Doplňkové polní cesty (dle ČSN 73 6109 se nestanovuje kategorie)			
DC100	šířka 3,5 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC101	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC102	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC103	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC104	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC105	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC106	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC107	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC108	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC109	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC110	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC111	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC112	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC113	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC114	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC115	šířka 3,0 m	stávající, bez úprav	doplněna v návrhu nových pozemků
DC116	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC117	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC118	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC119	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC120	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC121	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC122	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
LC123	L3	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC124	šířka 3,5 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
LC125	L3	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
LC126	L3	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC127	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC128	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC129	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC130	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC131	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC132	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC133.1	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC133.2	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC134	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC135	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků

Označení	Kategorie	Návrh	Popis aktualizace nebo změny
DC136	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC137	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC138	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC139	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC140	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC141	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC142	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC143	šířka 3,0 m	stávající, bez úprav	doplněna v návrhu nových pozemků
DC144	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC145	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC146	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC147	šířka 3,5 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC148	šířka 3,0 m	stávající, bez úprav	doplněna v návrhu nových pozemků
DC149	šířka 3,0 m	stávající, bez úprav	doplněna v návrhu nových pozemků
DC150	šířka 3,5 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC151.1	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
LC151.2	L3	stávající, bez úprav	doplněna v návrhu nových pozemků
DC152	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC153	šířka 3,5 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC154	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC155	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC156	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC157	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC158	šířka 3,0 m	stávající, bez úprav	doplněna v návrhu nových pozemků
DC159	šířka 3,0 m	stávající, bez úprav	doplněna v návrhu nových pozemků
DC160	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC161	šířka 3,0 m	stávající, bez úprav	doplněna v návrhu nových pozemků

1.3 Účel a přehled opatření k protierozní ochraně půdy

V rámci protierozních opatření byla navržena organizační opatření, konkrétně ochranné protierozní zatravnění ozn. ORG1 – ORG13 a protierozní osevní postupy ORG14 – ORG25. Podmínujícím předpokladem realizace navržených opatření je akceptování návrhu

1.3.1 Souhrnné informace o protierozních opatřeních – původní schválený návrh PSZ k 11. 2018

Označení PEO	Druh opatření	Popis aktualizace nebo změny
Organizační protierozní opatření		
ORG1 - TTP	organizační – návrh trvalého zatravnění pozemku	platí dle původního návrhu PSZ
ORG2 - TTP	organizační – návrh trvalého zatravnění pozemku	platí dle původního návrhu PSZ
ORG3 - TTP	organizační – návrh trvalého zatravnění pozemku	platí dle původního návrhu PSZ
ORG4 – TTP	organizační – návrh trvalého zatravnění pozemku	platí dle původního návrhu PSZ
ORG5 - TTP	organizační – návrh trvalého zatravnění pozemku	platí dle původního návrhu PSZ
ORG6 - TTP	organizační – návrh trvalého zatravnění pozemku	platí dle původního návrhu PSZ
ORG7 - TTP	organizační – návrh trvalého zatravnění pozemku	platí dle původního návrhu PSZ
ORG8 - TTP	organizační – návrh trvalého zatravnění pozemku	platí dle původního návrhu PSZ
ORG9 - TTP	organizační – návrh trvalého zatravnění pozemku	platí dle původního návrhu PSZ
ORG10 - TTP	organizační – návrh trvalého zatravnění pozemku	platí dle původního návrhu PSZ
ORG11 - TTP	organizační – návrh trvalého zatravnění pozemku	platí dle původního návrhu PSZ
ORG12 - TTP	organizační – návrh trvalého zatravnění pozemku	platí dle původního návrhu PSZ
ORG13 - TTP	organizační – návrh trvalého zatravnění pozemku	platí dle původního návrhu PSZ
ORG14 – PEO1	organizační – návrh protierozního osevního postupu	platí dle původního návrhu PSZ
ORG15 – PEO1	organizační – návrh protierozního osevního postupu	platí dle původního návrhu PSZ
ORG16 – PEO1	organizační – návrh protierozního osevního postupu	platí dle původního návrhu PSZ
ORG17 – PEO1	organizační – návrh protierozního osevního postupu	platí dle původního návrhu PSZ
ORG18 – PEO1	organizační – návrh protierozního osevního postupu	platí dle původního návrhu PSZ
ORG19 – PEO1	organizační – návrh protierozního osevního postupu	platí dle původního návrhu PSZ
ORG20 – PEO1	organizační – návrh protierozního osevního postupu	platí dle původního návrhu PSZ
ORG21 – PEO1	organizační – návrh protierozního osevního postupu	platí dle původního návrhu PSZ
ORG22 – PEO1	organizační – návrh protierozního osevního postupu	platí dle původního návrhu PSZ
ORG23 – PEO1	organizační – návrh protierozního osevního postupu	platí dle původního návrhu PSZ
ORG24 – PEO1	organizační – návrh protierozního osevního postupu	platí dle původního návrhu PSZ
ORG25 – PEO1	organizační – návrh protierozního osevního postupu	platí dle původního návrhu PSZ
Technická protierozní opatření (hlavní funkce vodohospodářská)		
SP1	cestní příkop podél VC9 – R hlavní funkce vodohospodářská, vedlejší protierozní	platí dle původního návrhu PSZ
SP2	cestní příkop podél VC24 hlavní funkce vodohospodářská, vedlejší protierozní	zrušen návrh VC24 i SP2 jako cestního příkopu, návrh svodného průlehu - PR1, PR2, PR3
R1	rigol podél VC11 – R hlavní funkce vodohospodářská, vedlejší protierozní	zkrácení trasy v souvislosti se zkrácením VC11

1.3.2 Souhrnné informace o protierozních opatřeních – změna návrhu PSZ k 0.6 2021

Označení PEO	Druh opatření	Popis aktualizace nebo změny
Technická protierozní opatření (hlavní funkce vodohospodářská)		
PR1	svodný průleh hlavní funkce vodohospodářská, vedlejší protierozní	změna návrhu PSZ
PR2	svodný průleh hlavní funkce vodohospodářská, vedlejší protierozní	změna návrhu PSZ
PR3	svodný průleh hlavní funkce vodohospodářská, vedlejší protierozní	změna návrhu PSZ

1.4 Účel a přehled vodohospodářských opatření

V rámci opatření s primárně vodohospodářskou funkcí byla navržena opatření k ochraně před povodněmi, opatření k odvádění povrchových vod z území a opatření k ochraně povrchových a podzemních vod. Jedná se zejména o poldry Nad Havlákem, Dolní Dymník, Za Kravínem a Za kostelem, které slouží k transformaci povodňových průtoků, ohrožujících přímo intravilán obce Staré Křečany. Dále je navržen příkop pro protipovodňovou ochranu nemovitostí v lokalitě Nové Křečany. Za účelem zadržení vody v krajině a zpomalení odtoku je navržena malá vodní nádrž Na Skřivánku a doplňkově také revitalizace toku s tůněmi, které plní primárně funkci tvorby a ochrany životního prostředí. Na toku v lokalitě východně od Nových Křečan je navržena přehrázka sloužící k zachytávání splavenin z lokality Zlaté písky v případě větších průtoků.

Dále dochází ke změně návrhu vodohospodářských opatření v souvislosti se změnou opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků, původně navržený cestní příkop SP2 při VC24 je nahrazen návrhem svodného průlehu, vzhledem k návrhu na soukromých pozemcích ve třech stavebních objektech - PR1, PR2, PR3 jako recipientu poldru Za Kravínem.

1.4.1 Přehled vodohospodářských opatření – původní schválený návrh PSZ k 11. 2018

Označení VHO	Druh opatření – hlavní funkce VHO	Popis aktualizace nebo změny
Opatření k ochraně před povodněmi		
Poldr Nad Havlákem	ochrana před povodněmi	platí dle původního návrhu PSZ
Poldr Dolní Dymník	ochrana před povodněmi	platí dle původního návrhu PSZ
Opatření k ochraně před povodněmi		
Poldr Za Kostelem	ochrana před povodněmi	platí dle původního návrhu PSZ
Poldr Za Kravínem	ochrana před povodněmi	platí dle původního návrhu PSZ
Přehrázka OH1	ochrana před povodněmi	platí dle původního návrhu PSZ
Opatření k odvádění povrchových vod z území		
SP1 při VC9 - R	cestní příkop – odvádění vody z území	platí dle původního návrhu PSZ
SP2 při VC24	cestní příkop – odvádění vody z území	návrh zrušen
R1 při VC11 - R	rigol – odvádění vody z území	trasa zkrácena
Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod		
R1 - revitalizace	revitalizace toku IDVT10220137	platí dle původního návrhu PSZ
R1 - revitalizace	revitalizace toku IDVT10220120	platí dle původního návrhu PSZ
ORG1 – ORG25	organizační PEO	platí dle původního návrhu PSZ
Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb pro závlahu a odvodnění pozemků		
Poldr Za Kostelem	víceúčelové VHO	platí dle původního návrhu PSZ

1.4.2 Přehled vodohospodářských opatření – změna návrhu PSZ k 06. 2021

Označení VHO	Druh opatření – hlavní funkce VHO	Popis aktualizace nebo změny
Opatření k odvádění povrchových vod z území		
PR1	svodný průleh k napájení poldru Za Kravinem na LV385	změna návrhu PSZ
PR2	svodný průleh k napájení poldru Za Kravinem na LV691	změna návrhu PSZ
PR3	svodný průleh k napájení poldru Za Kravinem na LV693	změna návrhu PSZ

Vzhledem ke změně návrhu z cestního příkopu při VC24 na svodný průleh k napájení poldru byla podle požadavku zadavatele – SPÚ, Pobočky Děčín pro průleh vypracovaná samostatná dokumentace technického řešení (DTR). Popis zařízení a hlavní návrhové parametry jsou popsány v kapitole zásad návrhu vodohospodářských opatření a přehledu jejich hlavních parametrů.

1.5 Účel a přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

V rámci opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí byly do návrhu PSZ převzaty prvky regionálního a lokálního územního systému ekologické stability území vymezené v platné ÚPD, které byly upřesněny podle zaměřeného polohopisu s respektováním návaznosti na ÚSES v sousedních katastrálních územích. V rámci aktualizace PSZ, resp. návrhu nového uspořádání pozemků byly plochy ÚSES dále zpřesňovány podle návrhů parcel pro další společná zařízení PSZ, zejména vodohospodářská – poldry a vodní nádrže. Dále bylo provedeno podrobnější členění na prvky vymezené, tj. bez návrhů změn druhů pozemků a realizaci výsadby dřevin ve skladbě blízké přirozené pro dané STG a prvky navržené, u kterých se naopak pro případnou realizaci musí počítat se změnou druhu pozemku, minimálně s trvalým zatravněním pro založení extenzivního lučního porostu, převážně vlhkomilného. Pro případné výsadby dřevin je opět nutné respektovat skladbu blízkou přirozené pro dané stanoviště podle STG (skupiny typů geobiocénů). Z hlediska návrhu nového uspořádání pozemků je pro návrhové, tj. nefunkční prvky ÚSES proveden návrh nové parcely převážně s ponecháním ve stávajícím vlastnictví a s projednáním s vlastníky. Pro vymezené, tj. funkční prvky ÚSES nejsou nové parcely přesně navrhovány, v návrhu nových pozemků byly projednávány formou poznámky k parcele. Navrhované interakční prvky jsou v celém rozsahu navrhovány formou doprovodné liniové zeleně k polním cestám. V rámci návrhu nového uspořádání pozemků pro ně nejsou navrhovány samostatné parcely, parcela pro příslušnou polní cestu je navržena v šířce včetně pruhů pro výsadby.

1.5.1 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí
– původní schválený návrh PSZ k 11. 2018

Označení prvku, název	Typ opatření	Stav vymezení	Popis aktualizace nebo změny
Územní systém ekologické stability - biocentra			
RBC1375 Dymník	regionální biocentrum	funkční	platí dle původního návrhu PSZ
RBC1378 Karlovo údolí	regionální biocentrum	funkční	platí dle původního návrhu PSZ
LBC43 U spálené hájenky	lokální biocentrum	funkční	doplnění výměry a vytypování
LBC44 Údolí Nových Křečan	lokální biocentrum	funkční	upřesněné vytypování
LBC45 U cihelny	lokální biocentrum	funkční	doplnění výměry a vytypování
LBC46 U koupaliště	lokální biocentrum	funkční	doplnění výměry a vytypování
LBC47 Na Skřivánku	lokální biocentrum	funkční	doplnění výměry a vytypování
LBC49 U Starých Křečan	lokální biocentrum	funkční	doplnění výměry a vytypování, přehodnocena funkčnost
LBC50 Na Starých Křečanech	lokální biocentrum	funkční	doplnění výměry a vytypování
LBC63 U Zaorala	lokální biocentrum	funkční	doplnění výměry a vytypování
Územní systém ekologické stability - biokoridory			
RBK544 Karlovo údolí - Dymník	regionální biokoridor	funkční úseky navržené úseky	upřesněné vytypování tras i funkčnosti

Označení prvku, název	Typ opatření	Stav vymezení	Popis aktualizace nebo změny
LBK183	lokální biokoridor	funkční	upřesněné vytypování trasy
LBK184	lokální biokoridor	funkční	upřesněný parametr šířky, přehodnocena funkčnost
LBK185	lokální biokoridor	funkční	upřesněné vytypování tras z hlediska hranic parcel
LBK186	lokální biokoridor	funkční	upřesněné vytypování trasy a parametrů šířky
LBK187	lokální biokoridor	funkční	upřesněné vytypování tras z hlediska hranic parcel
LBK188	lokální biokoridor	funkční úseky navržený úsek	upřesněné vytypování tras z hlediska hranic parcel
LBK191	lokální biokoridor	funkční úsek navržený úsek	upřesněné vytypování tras i funkčnosti
LBK192	lokální biokoridor	funkční úseky navržené úseky	platí dle původního návrhu PSZ
LBK195	lokální biokoridor	funkční	platí dle původního návrhu PSZ
LBK5	lokální biokoridor	funkční úseky navržený úsek	upřesněné vytypování tras i funkčnosti
LBK7	lokální biokoridor	funkční	platné vytypování trasy upřesnění parametrů šířky
Interakční prvky			
IP1	liniová doprovodná zeleň	návrh	platí dle původního návrhu PSZ
IP2	liniová doprovodná zeleň	návrh	platí dle původního návrhu PSZ
IP3	liniová doprovodná zeleň	návrh	platí dle původního návrhu PSZ
IP4	liniová doprovodná zeleň	návrh	platí dle původního návrhu PSZ

1.5.2 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí – doplnění návrhu PSZ k 06. 2021

Označení prvku, název	Typ opatření	Stav vymezení	Popis aktualizace nebo změny
Územní systém ekologické stability - biocentra			
LBC Staré Křečany	lokální biocentrum	návrh	doplněno na RBK544 pro jeho nadměrnou délku

2. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

2.1 Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

Návrh dopravního systému v k.ú. Staré Křečany vychází ze stávající sítě silnic III. třídy, místních obslužných komunikací a polních cest, které byly v rámci celého zájmového území zaměřeny. Tento stav byl aktualizován doplněním nových a zrušením nevyužívaných polních cest tak, aby byla zabezpečena přístupnost nově navrhovaných pozemků. Dále bylo umožněno racionální hospodaření na zemědělské půdě a krajina byla zpřístupněna i z hlediska možnosti vedení turistických cest či cyklotras.

Při návrhu rekonstrukce povrchu cest byly dodrženy technické požadavky vycházející z normy ČSN 73 109 Projektování polních cest, tato norma byla využita i v rámci kategorizace stávající cestní sítě.

Návrh dopravního systému vychází z požadavků sboru zástupců a orgánů státní správy, které souhlasí s navrženým řešením dopravního systému. Základní koncept cestní sítě vychází z předpokládaného vyživání zemědělské půdy i z požadavků na řešení povodňové a erozní problematiky. Po návrhu nového uspořádání pozemků mohou být do PSZ aktualizovány další doplňkové nebezpečné cesty zpřístupňující jednotlivé pozemky vlastníků.

Na základě projednání SZ byly stanoveny jako první prioritní cesty HC6-R, HC7-R, HC12-R, dále pak cesty VC5a-R a VC9, pro které byla zpracovatelem vypracována dokumentace technického řešení (viz část DTR).

Stávající a nové polní cesty vč. cest navržených k rekonstrukci přejdou do vlastnictví obce.

Cestní síť velmi výrazně ovlivňuje organizaci půdního fondu. Kromě dopravní funkce plní i další funkce (např. tvoří hranice pozemků, dotváří krajinný ráz apod.). Kostru sítě tvoří silnice, na které v obci navazují místní komunikace a dále síť polních cest.

2.1.1 Připojení polních cest na pozemní komunikace

Na silnici III/2657 jsou napojeny cesty VC9, VC13, VC16 a VC19. Na silnici III/2658 jsou napojeny HC1, VC2, LC18 a LC22. Na místní obslužné komunikace se napojují tyto cesty: VC10 (MO „ke hřbitovu“), VC11, HC12, VC15, VC17 a LC18. Posouzení rozhledových poměrů je součástí samostatné dokumentace.

2.1.2 Směrové poměry polních cest

V závislosti na použitém poloměru oblouku (R) návrhové rychlosti (v) a šířce vozovky je navrženo rozšíření jízdního pásu (Δs). Rovněž je dodržena minimální vzdálenost 15 - 20 m mezi kruhovými oblouky na vytvoření dostředného příčného sklonu vozovky. Přejod z normální šířky jízdního pásu v přímé na rozšířenou šířku v oblouku je proveden lineárně v poměru 1 : 10. Při křížení je dodržen úhel křížení 60° - 90°.

2.1.3 Podélný sklon

Minimální sklon nivelety je z důvodu odvodnění na zpevněných cestách 0,5 %. Na zpevněných polních cestách s návrhovou rychlostí do 30 km/h činí maximální podélný sklon 15 %.

2.1.4 Příčné uspořádání vozovky

Pro odvedení povrchové vody je těleso vozovky rekonstruovaných polních cest navrženo s příčným sklonem 3,0 % jednostranně, v závislosti na umístění tělesa polní cesty v terénu a požadovaném směru sklonu pro odvedení povrchových vod.

2.2 Kategorizace cestní sítě

2.2.1 Přehled kategorizace cestní sítě v k.ú. Staré Křečany dle ČSN 73 6109 – původní schválený návrh k 11. 2018 s vyznačením změn

2.2.1.1 Hlavní polní cesty

Označení	Kategorie dle ČSN 73 6109	Návrh	Popis aktualizace nebo změny
HC1	P 4,0/30	stávající, bez úprav	platí dle původního PSZ
HC6-R	P 4,5/30	rekonstrukce, zpracována v DTR	platí dle původního PSZ
HC7-R	P 4,5/30	rekonstrukce, zpracována v DTR	platí dle původního PSZ
HC12-R	P 4,0/30	rekonstrukce, zpracována v DTR	platí dle původního PSZ

2.2.1.2 Vedlejší polní cesty

Označení	Kategorie dle ČSN 73 6109	Návrh	Popis aktualizace nebo změny
VC2	P 3,5/20	stávající, bez úprav	platí dle původního PSZ
VC3-R	P 3,5/20	rekonstrukce, zpracována v DTR	platí dle původního PSZ
VC4-R	P 3,5/20	rekonstrukce, zpracována v DTR	platí dle původního PSZ
VC5a-R	P 4,0/20	rekonstrukce, zpracována v DTR	platí dle původního PSZ
VC5b	P 3,5/20	stávající, bez úprav	platí dle původního PSZ
VC9-R	P 3,5/20	rekonstrukce, zpracována v DTR	platí dle původního PSZ
VC10	P 3,5/20	stávající, bez úprav	platí dle původního PSZ
VC11-R	P 3,5/20	rekonstrukce, zpracována v DTR	zkrácena, úprava DTR
VC13	P 3,5/20	stávající, bez úprav	platí dle původního PSZ
VC15a	P 3,5/20	stávající, bez úprav	platí dle původního PSZ
VC16-R	P 3,5/20	rekonstrukce, zpracována v DTR	platí dle původního PSZ
VC17	P 3,5/20	stávající, bez úprav	platí dle původního PSZ
VC19	P 3,5/20	stávající, bez úprav	platí dle původního PSZ
VC23	P 3,5/20	nová cesta, zpracována v DTR	platí dle původního PSZ
VC24	P 3,5/20	nová cesta, zpracována v DTR	zrušena

2.2.1.3 Doplnkové polní cesty

Označení	Šířka	Návrh	Popis aktualizace nebo změny
DC8	3,5 m	stávající, bez úprav	platí dle původního PSZ
DC14	3,0 m	stávající, bez úprav	zrušena
DC15b	3,5 m	nová cesta, bez DTR	platí dle původního PSZ

2.2.1.4 Lesní cesty

Označení	Šířka	Návrh	Popis aktualizace nebo změn
LC18	3,5 m	stávající, bez úprav	návrh nové parcely dle GP – Lesy ČR
LC20	3,0 m	stávající, bez úprav	zkrácení na hranici parcely obce
LC21	3,0 m	stávající, bez úprav	platí dle původního PSZ
LC22	3,5 m	stávající, bez úprav	úprava v místě křížení s LC18 - GP

2.2.2 Přehled kategorizace cestní sítě v k.ú. Staré Křečany dle ČSN 73 6109 – doplnění návrhu PSZ k 06. 2021

2.2.2.1 Doplnkové polní cesty, lesní cesty – kategorie dle ČSN 73 6109 se nestanovuje

Označení	Kategorie	Návrh	Popis aktualizace nebo změny
DC100	šířka 3,5 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC101	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC102	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC103	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC104	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC105	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC106	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC107	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC108	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC109	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC110	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC111	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC112	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC113	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC114	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC115	šířka 3,0 m	stávající, bez úprav	doplněna v návrhu nových pozemků
DC116	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC117	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC118	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC119	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC120	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC121	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC122	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
LC123	L3	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC124	šířka 3,5 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
LC125	L3	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
LC126	L3	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC127	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC128	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC129	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC130	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC131	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC132	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC133.1	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC133.2	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC134	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků

Označení	Kategorie	Návrh	Popis aktualizace nebo změny
DC135	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC136	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC137	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC138	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC139	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC140	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC141	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC142	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC143	šířka 3,0 m	stávající, bez úprav	doplněna v návrhu nových pozemků
DC144	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC145	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC146	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC147	šířka 3,5 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC148	šířka 3,0 m	stávající, bez úprav	doplněna v návrhu nových pozemků
DC149	šířka 3,0 m	stávající, bez úprav	doplněna v návrhu nových pozemků
DC150	šířka 3,5 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC151.1	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
LC151.2	L3	stávající, bez úprav	doplněna v návrhu nových pozemků
DC152	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC153	šířka 3,5 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC154	šířka 3,0 m	rekonstrukce, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC155	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC156	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC157	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC158	šířka 3,0 m	stávající, bez úprav	doplněna v návrhu nových pozemků
DC159	šířka 3,0 m	stávající, bez úprav	doplněna v návrhu nových pozemků
DC160	šířka 3,0 m	nová cesta, bez DTR	doplněna v návrhu nových pozemků
DC161	šířka 3,0 m	stávající, bez úprav	doplněna v návrhu nových pozemků

2.3 Základní parametry prostorového uspořádání cestní sítě

2.3.1 Přehled cestní sítě – změny v PSZ schváleném PSZ k 11. 2018

V následujícím přehledu jsou popsány cesty z plánu společných zařízení schváleného v listopadu 2018, u kterých došlo v rámci předkládané aktualizace ke změně. Popis je strukturovaný v souladu s PSZ 11. 2018.

2.3.1.1 Vedlejší polní cesta VC9 – R

Stávající stav: V km 0,015 – 0,050 na polní cestu navazuje pravostranně mokřad VN14. Břehové hrany mokřadu jsou v úrovni stávajícího terénu nebo mírně nad ním. Mokřad je z velké části zanesen usazeným sedimentem. Dále je opatřen dnes již nefunkčním výpustným objektem se základovou výpustí označenou v technické zprávě PSZ jako P3, která je zaústěna do horské vpusti pod cestou. Odtok dále pokračuje potrubím do zastavěné části mimo obvod pozemkové úpravy.

Návrh aktualizace PSZ: V rámci realizace stavby cesty dojde k ovlivnění základové výpusti P3. Rekonstrukce základové výpusti musí být provedena komplexně s vazbou na stávající mokřad VN14, tj. bude provedena i rekonstrukce vypouštěcího objektu a zaústění do horské vpusti.

Dále bude zajištěna stabilita břehu mokřadu v blízkosti vedení cesty VC9-R. Usazený sediment v mokřadu v blízkosti břehu bude odstraněn. Břeh podél cesty v délce 20 m bude vysvahován do sklonu min. 1 : 3,5 a bude stabilizován záhozem z lomového kamene do 250 kg. Nad vodní hladinou bude kámen ohumusován a oset.

2.3.1.2 Vedlejší polní cesta VC11 – R

Stávající stav: Polní cesta je trasována v centrální části území v lokalitě u zemědělského areálu. Začíná hospodářským sjezdem S11 z místní obslužné komunikace, odkud je vedena na sever do prostoru zemědělského areálu. Postupně se stáčí k východu a prochází mezi budovami v zemědělském areálu, za kterým se stáčí severně směrem k cestě VC15. Cesta je bez vegetačního doprovodu. V počátečním úseku je cesta vedena podél navržené trasy regionálního biokoridoru RBK 544.

Návrh aktualizace PSZ: rekonstrukce stávající cesty včetně nového navazujícího úseku o celkové délce 727 m v návrhové kategorii vedlejší polní cesta, jednopruhová P 3,5/20, s šířkou vozovky 3,0 m a se zpevněnými krajnicemi 2 x 0,25 m. Trasa bude zakončena obratištěm pro nesouhlas s jejím napojením na VC15a přes pozemek dotčeného vlastníka. Pro cestu bude také provedena úprava DTR.

Aktualizace návrhu:

kategorie:	vedlejší polní cesta P 3,5/20
délka:	727 m
povrch:	šterkový
odvodnění:	podélné – rigol R1 zkrácený dle zkrácení cesty, příčné – sklonem vozovky
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	rigol R1 – km 0,644 – 0,727, výhybna V10 – km 0,459, příčné žlaby Z38 a Z39
funkce:	zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, prodloužení trasy VPC 14, návaznost trasy C1.2
realizace:	stávající stav, rekonstrukce opevnění vtokového objektu, zápis nové parcely do KN podle skutečnosti a v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace
DTR	oprava

2.3.1.3 Doplněková polní cesta DC14

Stávající stav: Polní cesta je využívána pouze vlastníkem pozemků ve své trase, začíná napojením na polní cestu VC13 ve východní části zájmového území, poblíž železničního přejezdu ZP4. Odtud je trasována jihozápadním směrem souběžně s tratí, po cca 180 m se stáčí na jih a dále stoupá podél oplocení až na okraj pozemku s travním porostem, kde končí. V úseku km 0,200 se nachází propustek P14. V úseku km 0,105 dochází ke křížení s nadzemním el. vedením VN. Délka cesty 580 m, bez podélného a příčného odvodnění, bez vegetačního doprovodu. Cesta je v počátečním úseku zahrazena závorou a je užívána jako soukromá.

Návrh aktualizace PSZ: po dohodě s vlastníkem nebyla pro cestu navržena nová parcela, trasa je v aktualizaci zrušena z plánu společných zařízení.

2.3.1.4 Lesní cesta LC18

Stávající stav: Lesní cesta začíná napojením na místní obslužnou komunikaci ve Valdeku. Odtud je vedena západním směrem k lesu a pokračuje přes lesní porosty na severozápad, kříží lesní cestu LC22 a u severního okraje území se postupně stáčí k jihozápadu podél biočentra RBC 1378 Karlovo údolí, přechází do sousedního k.ú. Kunratice u Šluknova a končí napojením na silnici III/2658 u Čitkova mlýna. Povrch cesty je zpevněný šterkem, délka cesty je 3958 m.

Návrh aktualizace PSZ: bez úprav dle skutečného stavu, nová parcela pro cestu je vykreslena vynesemím bodů geometrického plánu č. 863-19/2015, 1781-19/2015, který nebyl vložen do katastru nemovitostí po dokončení stavby. Geometrický plán poskytla Lesní správa Rumburk, Lesy České republiky s.p..

2.3.1.5 Lesní cesta LC20

Stávající stav: Lesní cesta začíná napojením na polní cestu VC5a - R v jihovýchodní části zájmového území. Cesta je trasována mírným klesáním až na okraj lesního porostu, kde končí vyústěním na louku. Povrch cesty je nezpevněný, zemní, porostlý trávou a místy i buříní. Délka cesty podle zaměření skutečného stavu je 364 m, šířka cca 3 m.

Návrh aktualizace PSZ: stavebně ponechána bez úprav dle skutečného stavu. Podle požadavku vlastníka navazujícího zemědělského pozemku je trasa zkrácena na hranici stávající parcely KN 3584/2 ve vlastnictví obce Staré Křečany a vnitřkem lesa doplněna cestou ve stávající parcele KN 3584/3 v soukromém vlastnictví. Návrhová kategorie lesní cesta, jednopruhá, šířka 3,0 m, délka po zkrácení 364 m.

2.3.1.6 Lesní cesta LC22

Stávající stav: Lesní cesta začíná napojením na silnici III/2658 v severozápadní části zájmového území. Cesta je vedena do kopce lesním porostem směrem na severovýchod, kříží cestu LC18 a končí u vodního toku VT48 v místě, kde vodní tok kříží železniční trať. Povrch je zpevněný asfaltem, délka cesty 1825 m. Cesta zasahuje do trasy regionálního biokoridoru RBK 544.

Návrh PSZ: stavebně ponechána bez úprav dle skutečného stavu, z hlediska návrhu nových parcel je provedena drobná úprava v místě křížení s LC18. Sjezd do lesního pozemku z LC18 jižním směrem podle geometrického plánu je také místem napojení LC22.1. Návrhová kategorie lesní cesta, jednopruhá, šířka 3,5 m, délka 1825 m.

2.3.1.7 Vedlejší polní cesta VC24

Stávající stav: Cesta ve skutečném stavu neexistuje, v PSZ z 11. 2018 se jednalo o návrh novostavby cesty s příkopem SP2 se současnou vodohospodářskou funkcí a funkcí odvádění vody z území, se kterým se uvažovalo jako s recipientem pro plnění poldru Za Kravínem.

Návrh aktualizace PSZ: Původně navržená polní cesta v návrhové kategorii vedlejší polní cesta jednopruhá P3,5/20, s šířkou vozovky 3,0 m a se zpevněnými krajnicemi 2 x 0,25 m je na požadavek vlastníků dotčených pozemků zrušena.

2.3.2 Přehled cestní sítě – doplnění návrhu PSZ k 06. 2021

V následujícím přehledu jsou popsány cesty doplněné do návrhu plánu společných zařízení jeho aktualizací z června 2021. Jedná se v celém rozsahu o doplňkové cesty menšího významu, jejich návrh je zdůvodněn potřebou přístupu na pozemky jednotlivých vlastníků v návrhu nového uspořádání, případně potřebou obnovy přístupu k drobně izolované zástavbě mimo souvisle zastavěné území obce. Pro přehlednost jsou nově navrhované trasy doplňkových cest číslovány od čísla 100, tj. DC100 – DC161.

2.3.2.1 Doplňková cesta DC100

Stávající stav: Polní cesta ve stávajícím stavu neexistuje, jedná se o obnovení trasy patrné z katastrální mapy, jejímž účelem je zajištění přístupu na pozemky jednotlivých vlastníků ve své trase. Dotčený pozemek je využíván jako trvalý travní porost.

Návrh: Navrhuje se vymezení cesty ve stabilizovaném travnatém pozemku s návrhem nové parcely v DKM. Trasa odbočuje ze stávající VC2 v km 0,400 a probíhá severním až severovýchodním směrem ke konci úpravy, který je daný rozsahem potřebného přístupu. Celková délka trasy je 0,101 km.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková polní cesta šířka 3,50 m
délka:	101 m
povrch:	travnatý
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S100
funkce:	zpřístupnění zemědělských pozemků
realizace:	stávající stav, zápis nové parcely do KN podle skutečnosti a v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.2 Doplňková cesta DC101 - R

Stávající stav: Polní cesta ve stávajícím stavu je vyježděná, travnatá, s menší frekvencí využívání. Jedná se o rekonstrukci trasy patrné z katastrální mapy, jejímž účelem je zajištění přístupu mezi zastavěným územím a lesem při západní hranici k.ú. Trasa pokračuje i v lesních pozemcích jako součást sítě lesních cest.

Návrh: Navrhuje se vymezení cesty ve stabilizovaném travnatém pozemku s návrhem nové parcely v DKM. Trasa odbočuje vpravo ze stávající VC2 v km 0,550 a probíhá severozápadním směrem ke katastrální hranici, kde vstupuje do lesa. Návrh ostatní komunikace umožňuje také zrušení věcného břemene pro přístup pro vybrané parcely v zastavěném území. Celková délka trasy je 0,057 km.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková polní cesta
	šířka 3,00 m
délka:	57 m
povrch:	travnatý
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S101
funkce:	přístup do lesa, zrušení věcného břemene
realizace:	stávající stav, zápis nové parcely do KN podle skutečnosti a v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.3 Doplnková cesta DC102

Stávající stav: Polní cesta ve stávajícím stavu je vyježděná v trvalém travním porostu, v krátkém úseku, ve kterém slouží pro přístup k obytné zástavbě. Jedná se o návrh trasy polní cesty nezavedené do katastru nemovitostí. Účelem je zpřístupnění zemědělských pozemků v trase cesty, délka se řídí potřebou přístupu na pozemky jednotlivých vlastníků.

Návrh: Navrhuje se stavba cesty s nezpevněným stabilizovaným povrchem a návrhem nové parcely v DKM. Trasa odbočuje vlevo ze silnice III/2657 ve směru do Starých Křečan v místě stávajícího sjezdu S8. Probíhá severním směrem ke konci úpravy daným potřebou zajištění přístupu pro posledního vlastníka v trase. Celková délka trasy je 0,221 km.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková polní cesta
	šířka 3,00 m
délka:	221 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S8
funkce:	přístup na zemědělské pozemky, přístup k zástavbě
realizace:	stabilizace povrchu, zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.4 Doplnková cesta DC103 - R

Stávající stav: Polní cesta ve stávajícím stavu je částečně zpevněná, resp. kolejově vyspravovaná a slouží především jako přístup k obytné zástavbě po okraji bloku zemědělských pozemků. Jedná se o rekonstrukci trasy polní cesty evidované v katastru nemovitostí v parcele KN 3714 ve vlastnictví obce. Účelem je výhradně přístup k obytným domům v trase.

Návrh: Navrhuje se rekonstrukce cesty s nezpevněným stabilizovaným povrchem a návrhem nové parcely v DKM. Trasa odbočuje vlevo z místní komunikace v Nových Křečanech. Začátek úpravy je dán odbočení z místní komunikace, konec úpravy stávajícím koncem cesty u obytného domu. Celková délka trasy je 0,071 km.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková polní cesta
	šířka 3,00 m
délka:	71 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	nenavrhuje se, doprovázeno stávající zelení mezi obytnou zástavbou a blokem zemědělských pozemků
křížení:	-
jiné limity:	-

objekty:	S102
funkce:	přístup k zástavbě
realizace:	stabilizace povrchu, zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.5 Doplnková cesta DC104 - R

Stávající stav: Polní cesta ve stávajícím stavu je částečně zpevněná, resp. kolejově vyspravovaná a slouží jako přístup k zemědělským pozemkům i k lokalitě izolované obytné zástavby. Jedná se o rekonstrukci trasy polní cesty evidované v katastru nemovitostí v parcele KN 3687 ve vlastnictví obce. Účelem je přístup na zemědělské pozemky a k obytným domům v trase.

Návrh: Navrhuje se rekonstrukce cesty se stabilizací povrchu a návrhem nové parcely v DKM. Část trasy, která probíhá ve skutečném stavu mimo parcelu KN je spíše novostavbou. Trasa je prodloužením asfaltové místní komunikace v zástavbě mimo obvod pozemkové úpravy. Začátek úpravy v km 0,000 je tvořen ostrým obloukem, kterým se cesta po výstupu z intravilánu stáčí k severu. Konec úpravy je tvořen obratištěm u odvodňovacího příkopu SP1. Celková délka trasy je 0,334 km.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplnková polní cesta šířka 3,00 m
délka:	334 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	doprovázeno stávající zelení zahrad v obytné zástavbě
křížení:	kabel NN km 0,203 a 0,242
jiné limity:	-
objekty:	-
funkce:	přístup k zástavbě a na zemědělské pozemky
realizace:	stabilizace povrchu, zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.6 Doplnková cesta DC105

Stávající stav: Polní cesta ve stávajícím stavu je pouze vyježděná, povrch je ale celkem stabilizovaný. Slouží jako přístup k zemědělským pozemkům i k lokalitě izolované obytné zástavby. Jedná se o novostavbu trasy polní cesty evidované v katastru nemovitostí v parcele KN 3687 ve vlastnictví obce. Účelem je přístup na zemědělské pozemky a k obytným domům v trase.

Návrh: Navrhuje se stavba cesty se stabilizací povrchu a návrhem nové parcely v DKM. Trasa odbočuje ze silnice III/2657 v místě stávajícího sjezdu S5. Začátek úpravy v km 0,000 je tvořen sjezdem S5, cesta probíhá severním až severozápadním směrem k napojení na DC104 – R v místě výstupu ze zastavěného území obce. Konec úpravy je tvořen právě napojením na DC104 – R v km 0,004. Celková délka trasy je 0,349 km.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplnková polní cesta šířka 3,00 m
délka:	349 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S5
funkce:	přístup na zemědělské pozemky a k zástavbě
realizace:	stabilizace povrchu, zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.7 Doplnková cesta DC106 - R

Stávající stav: Polní cesta ve stávajícím stavu je pouze vyježděná, výrazněji znatelný úsek neodpovídá parcele KN 3699 ve vlastnictví obce. Slouží jako přístup k izolované obytné zástavbě, návrh nové parcely je dán převážně vytyčeným obvodem pozemkové úpravy. Mimo úsek ohraničený obvodem probíhá využívaná trasa zcela mimo parcelu ostatní

komunikace, probíhá po pozemku vlastníka obytného domu. V tomto úseku ale již není součástí plánu společných zařízení z důvodu neplnění funkce společného zařízení.

Návrh: V úseku v hranicích obvodu pozemkové úpravy se navrhuje stavba cesty se štěrkovým povrchem bez změny vytyčené hranice parcely a podle možnosti s respektováním oplocení živým plotem v ploše parcely. Parcela tak v DKM po pozemkové úpravě bude mít stejné hranice a nové číslo. Ve svém začátku ale bude trasa obnovena od odbočení z HC1 v ploše parcely KN 3699 ve vlastnictví obce podle dodatečného požadavku nového vlastníka nemovitosti na parcele st. 919 z důvodu velmi obtížného přístupu od místní komunikace v konci úpravy DC106 – R. Trasa odbočuje z HC1 – Valdecké cesty, místo odbočení je začátkem úpravy v km 0,000. Konec úpravy je daný napojením na místní komunikaci v zastavěném území obce v km 0,147. Celková délka trasy je 0,147 km.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková polní cesta šířka 3,00 m
délka:	147 m
povrch:	štěrkový
odvodnění:	-
zeleň:	doprovodná zeleň navazujících zahrad
křížení:	telekomunikační kabel v km 0,137
jiné limity:	-
objekty:	S103.1, S103.2
funkce:	přístup na zemědělské pozemky a k zástavbě
realizace:	zpevnění štěrkem, zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.8 Doplnková cesta DC107 - R

Stávající stav: Polní cesta ve stávajícím stavu je stabilizovaná, výrazněji znatelný úsek v parcele 3697 ve vlastnictví obce končí u obytné zástavby. V navazujícím kratším úseku je málo využívaná, je ale přístupem k výše položenému zemědělskému pozemku a prodlouženým sjezdem vpravo i na souběžný špatně přístupný pozemek. Z levé strany trasy tvoří parcelu obvod pozemkové úpravy.

Návrh: Vzhledem k obsluze obytné zástavby se navrhuje rekonstrukce stávající cesty s konstrukcí se štěrkovým povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z místní komunikace v zastavěném území obce, konec v km 0,124 je daný okrajem souvislého zpřístupňovaného zemědělského pozemku.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková polní cesta šířka 3,00 m
délka:	124 m
povrch:	štěrkový
odvodnění:	-
zeleň:	doprovodná zeleň navazujících zahrad
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S104
funkce:	přístup na zemědělské pozemky a k zástavbě
realizace:	zpevnění štěrkem, zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.9 Doplnková cesta DC108 - R

Stávající stav: Polní cesta ve stávajícím stavu je kromě počátečního úseku málo znatelná, spíše travnatá, výrazněji znatelný úsek v parcele 3722 ve vlastnictví obce začíná odbočením ze silnice III/2658 v zastavěné části obce a končí u obytné zástavby, tvořené jediným rodinným domem se zahradou. V navazujícím úseku je méně využívaná, je ale přístupem zemědělským pozemkům, kterými prochází až k napojení na další zástavbu. V tomto úseku jde pouze o travnatou trasu, resp. průjezd loukou.

Návrh: Vzhledem k tomu, že obsluha zástavby je malého významu, navrhuje se rekonstrukce trasy se stabilizací povrchu. Začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení ze silnice III/2658 vlevo, konec v km 0,378 je daný napojením na účelovou cestu a po ní na místní komunikaci v zastavěném území obce.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková polní cesta
	šířka 3,00 m
délka:	378 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	nenavrhuje se
zeleň:	trasa v celé délce prochází náletovou zelení
křížení:	kabel NN v km 0,009, telekomunikační kabel v km 0,049, nadzemní vedení VN s OP v km 0,253
jiné limity:	-
objekty:	S105
funkce:	přístup na zemědělské pozemky a k zástavbě
realizace:	zpevnění stabilizací, zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.10 Doplnková cesta DC109 - R

Stávající stav: Polní cesta ve stávajícím stavu neexistuje, nemá ani parcelu evidovanou v katastru nemovitostí. Probíhá trvalým travním porostem.

Návrh: *Doplňková polní cesta se navrhuje pro zajištění přístupu k pozemkům jednotlivých vlastníků v trase. Začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z DC108 – R, konec úpravy v km 0,289 je daný okrajem zástavby, resp. obvodem pozemkové úpravy*

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková polní cesta
	šířka 3,00 m
délka:	289 m
povrch:	travnatý
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	nadzemní vedení VN s OP v km 0,092 a 0,244
jiné limity:	-
objekty:	S106
funkce:	přístup na zemědělské pozemky
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.11 Doplnková cesta DC110 - R

Stávající stav: Polní cesta je ve stávajícím stavu zpevněná stabilizací v úseku pro obsluhu zástavby včetně rozestavěné, v úsecích mimo zástavbu je vyježděná v travnatém pozemku. V části trasy je evidovaná parcela 3724 ostatní komunikace ve vlastnictví obce, skutečná vyježděná i zpevněná trasa probíhá mimo hranice parcely.

Návrh: *Doplňková polní cesta se navrhuje pro zajištění přístupu k zemědělským pozemkům i k obytné zástavbě, levostranně je lemovaná obvodem pozemkové úpravy. Začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z DC108 – R, konec úpravy v km 0,187 je daný okrajem zástavby s napojením na účelovou komunikaci mimo obvod pozemkové úpravy.*

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková polní cesta
	šířka 3,00 m
délka:	187 m
povrch:	šterkový, je možné doporučit i živičný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	kabel nn v km 0,144
jiné limity:	-
objekty:	S107, M100
funkce:	přístup na zemědělské pozemky a k zástavbě
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.12 Doplnková cesta DC111 - R

Stávající stav: Stávající trasa je velmi krátkým úsekem asfaltové komunikace odbočující ze silnice III/2657 vlevo ve směru do Starých Křečan sloužící především pro obsluhu obytné zástavby izolovaného charakteru. Z trasy je i přístup na zemědělské pozemky převážně mimo obvod pozemkové úpravy, ale v menší míře i v pozemcích řešených. Katastrálně je

cesta evidována jako parcela KN 3721/1 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce mimo obvod pozemkové úpravy, skutečný průběh je ale odlišný a v obvodu pozemkové úpravy.

Návrh: Navrhuje se rekonstrukce vozovky, a to především ke vzájemnému propojení tras DC111 – R a DC110 – R úsekem mimo obvod pozemkové úpravy. Vzhledem k nesouladu v katastrálních podkladech a skutečnosti je cílem i oprava hranice parcely, resp. návrh nové. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením ze silnice III/2657, konec úpravy v km 0,065 obvodem pozemkové úpravy v trase.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková polní cesta
	šířka 3,00 m
délka:	65 m
povrch:	šterkový, je možné doporučit i živičný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S108
funkce:	přístup na zemědělské pozemky a k zástavbě
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.13 Doplnková cesta DC112 - R

Stávající stav: Stávající trasa v parcele KN 3775 ve vlastnictví obce v zástavbě Nových Křečan aktuálně neexistuje, což je příčinou nepřístupnosti části obytné zástavby a využívání obdělávaného zemědělského pozemku pro tento přístup.

Návrh: Navrhuje se obnova přístupové cesty po parcele 3775 se šterkovým povrchem v délce 0,042 km. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením se silnice III/2658 v zastavěném území Nových Křečan, konec v km 0,042 tvoří vjezd do vrat oplocení.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková polní cesta
	šířka 3,00 m
délka:	42 m
povrch:	šterkový
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S109
funkce:	přístup na zemědělský pozemek a k zástavbě
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace v obnoveném průběhu

2.3.2.14 Doplnková cesta DC113 - R

Stávající stav: Trasa v současném stavu není příliš využívána, probíhá pozemkem trvalých travních porostů. Jedná se o historickou trasu polní cesty v parcele 3773, umožňuje přístup na pozemky vlastníků. Odbočuje ze stávající HC1, probíhá jižním směrem k okraji pozemků zarostlých lesem a krajinnou zelení, kde se stáčí k jihozápadu do údolí toku. Ukončena je propustem na tomto toku, kde je její trasa už úplně neznatelná.

Návrh: Navrhuje se vymezení trasy v travních porostech, s případnou stabilizací vlhčích úseků v zeleni údolí potoka. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením z HC1, konec úpravy v km 0,339 potřebou zajištění přístupu na pozemky vlastníka bez jiného přístupu.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková polní cesta
	šířka 3,00 m
délka:	339 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	průběh plochami náletové krajinné zeleně
křížení:	-

jiné limity:	-
objekty:	S110
funkce:	přístup na zemědělské pozemky, prostupnost krajiny
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.15 Doplnková cesta DC114

Stávající stav: Trasa v současném stavu neexistuje, na existenci historické trasy cesty ukazuje soustava řemenových parcel TTP ve vlastnictví ČR a částečně v soukromém vlastnictví. Prochází travními porosty a je navrhována z důvodu potřeby zajištění přístupu na pozemky vlastníků v trase. Cesta odbočuje z DC113 – R a prochází jihozápadním a jihovýchodním směrem po hraně údolí toku k okraji zástavby, tj. k obvodu pozemkové úpravy do místa, kde k okraji zemědělských pozemků vstupuje místní komunikace po severním okraji části zástavby.

Návrh: *Navrhuje se trasa se stabilizovaným travním povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením z DC113 – R, konec úpravy v km 0,894 tvoří okraj zástavby, konec místní komunikace a obvod pozemkové úpravy.*

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplnková polní cesta
	šířka 3,00 m
délka:	894 m
povrch:	stabilizovaný, travnatý
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S111
funkce:	přístup na zemědělské pozemky, prostupnost krajiny
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.16 Doplnková cesta DC115 - stav

Stávající stav: Stávající zpevněná cesta slouží k přístupu k obytnému domu, obsluhuje ale i zemědělské pozemky oboustranně od své trasy. Část cesty od obytného domu ke zbořeníšti v jiném vlastnictví probíhá zahradou bez zpevnění, v tomto úseku ale už není využívána. Trasa je vedena po parcele 3489 ostatní komunikace aktuálně v soukromém vlastnictví se služebností přístupu k zástavbě, v rámci návrhu nových pozemků je projednána její směna do vlastnictví obce se současným zrušením věcného břemene.

Návrh: *Kromě směny vlastnictví není navrhována žádná stavební úprava, cesta bude ponechána ve stávajícím stavu.*

Parametry trasy:

parametry trasy:	doplnková polní cesta
	šířka 3,00 m
délka:	175 m
povrch:	stabilizovaný, travnatý
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S112
funkce:	přístup na zemědělské pozemky, prostupnost krajiny
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.17 Doplnková cesta DC116

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu neexistuje, je navržena podle požadavků vlastníků z projednávání návrhu nového uspořádání z důvodu nedostatečných šířkových parametrů případného přístupu mezi ploty zahrad ve směru od místní komunikace pod areálem bývalého statku.

Návrh: *Navrhuje se doplnková polní cesta s travnatým povrchem, resp. návrh nové parcely pro přístup k pozemkům vlastníků podle výše uvedených předpokladů. Začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z VC11 – R, konec úpravy v km 0,049 společná hranice zpřístupňovaných pozemků vlastníků.*

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková polní cesta
	šířka 3,00 m
délka:	49 m
povrch:	travnatý
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S113
funkce:	přístup na zemědělské pozemky
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.18 Doplnková cesta DC117

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu neexistuje, je navržena pro zpřístupnění pozemků vlastníka bez možnosti směny k jiné přístupové komunikaci. Trasa odbočuje z DC118, která ve velmi krátkém úseku nahradila zrušenou VC24 a probíhá severozápadním směrem v hranici sousedících tratí k okraji pozemku vlastníka bez aktuálního přístupu.

Návrh: Navrhuje se doplňková polní cesta s travnatým povrchem, resp. návrh nové parcely pro přístup k pozemkům vlastníků podle výše uvedených předpokladů. Začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z DC118, konec úpravy v km 0,320 jižní hranice zpřístupňovaného pozemku.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková polní cesta
	šířka 3,00 m
délka:	320 m
povrch:	travnatý
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S114, B100
funkce:	přístup na zemědělské pozemky
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.19 Doplnková cesta DC118

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu neexistuje, je navržena jako nejnutnější náhrada za zrušenou VC24. Probíhá po okraji manipulačních ploch bývalého statku k oplocenému pozemku s chovem koní, který zpřístupňuje a na jehož hranici je také ukončena. Celková délka návrhu je 0,141 km.

Návrh: Navrhuje se doplňková polní cesta se stabilizovaným povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením z VC11 – R při výhybně V10, konec úpravy v km 0,141 tvoří oplocení pozemku s chovem koní.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková polní cesta
	šířka 3,00 m
délka:	141 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S115
funkce:	přístup na zemědělské pozemky
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.20 Doplnková cesta DC119

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu neexistuje, je navržena jako obnova cest v parcelách 3465 a 3469 – ostatní plochy – ostatní komunikace ve vlastnictví obce, které slouží jako přístup na zemědělské pozemky po obou stranách a v závěru je dále zpřístupňován i obytný dům se zahradou, i když přístup k zástavbě je v současnosti používán spíše po stávající VC15a. Potřeba zajištění přístupu na zemědělské pozemky ale zůstává, byla zřejmě nadbytečná v době hospodaření statku.

Návrh: Navrhuje se doplnková polní cesta se stabilizovaným povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením z místní komunikace jižně od areálu bývalého statku, konec v km 0,203 tvoří hranice zahrady při zástavbě, resp. obvod pozemkové úpravy.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplnková polní cesta
	šířka 3,00 m
délka:	203 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S116
funkce:	přístup na zemědělské pozemky, přístup k zástavbě
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.21 Doplnková cesta DC120 - R

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu neexistuje s výjimkou krátkého vjezdu po okraji zahrady v zástavbě. Trasa je dána parcelami KN 3464 a 3456 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce. Slouží pro přístup k obytnému domu, resp. penzionu, část v parcele KN 3456 je v oplocení objektu a pronajata vlastníkem.

Návrh: Navrhuje se doplnková polní cesta se stabilizovaným povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením z VC15a, konec úpravy v km 0,073 oplocením objektu penzionu.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplnková polní cesta
	šířka 3,00 m
délka:	73 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S117, P5
funkce:	přístup na zemědělské pozemky, přístup k zástavbě
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.22 Doplnková cesta DC121

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu neexistuje, návrh respektuje stávající stav podle katastru nemovitostí, navrhovaná cesta je součástí parcely 3454/5 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce. Parcela je tvarově velmi rozčleněná, zahrnuje v sobě dvě trasy místních komunikací, DC121 je doprovázena parcelou vodního toku – náhonu, který ale v převažující délce neexistuje. Trasa zpřístupňuje zemědělské pozemky po obou stranách a vzájemně propojuje obě místní komunikace.

Návrh: Navrhuje se doplnková polní cesta se stabilizovaným povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením z MK, stejně tak jako konec úpravy v km 0,165 je napojením na druhou větev MK.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková polní cesta
	šířka 3,00 m
délka:	165 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S118
funkce:	přístup na zemědělské pozemky
realizace:	zápis nové samostatné parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.23 Doplnková cesta DC122

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu představuje travnatou kolej s plochou obratiště v závěru a sleduje severní okraj zástavby, resp. obvod pozemkové úpravy. Parcela KN 3444 po které trasa prochází je vedena jako trvalý travní porost ve vlastnictví obce a dále navazuje na parcelu KN 3443, která je vedena jako ostatní plocha – ostatní komunikace rovněž ve vlastnictví obce, i když přístupy do zástavby jsou užívány odlišně. Parcela komunikace je přesto respektována návrhem nových pozemků, jedná se o jediný přístup k pozemkům vlastníků, které jinak přístupné nejsou. K PSZ je ale řazena jen DC122 v parcelu KN 3444, která zpřístupňuje rozsáhlejší zemědělský pozemek.

Návrh: Navrhuje se doplňková polní cesta se stabilizovaným povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením z HC12 – R, konec úpravy v km 0,062 tvoří nezpevněné obratiště, resp. plocha využívaná i k parkování vozidel.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková polní cesta
	šířka 3,00 m
délka:	62 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S119
funkce:	přístup na zemědělské pozemky
realizace:	zápis nové samostatné parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.24 Lesní cesta LC123

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu prochází lesem. Odbočuje z HC12 – R východním směrem do oplocené obory, stáčí se k jihu až jihovýchodu, kde končí v začátku hráze rybníka. Trasa je nezpevněná, ale stabilizovaná, v soukromém vlastnictví, slouží k hospodaření v lese, ale i pro přístup k rybníku. Částečně probíhá v parcelu 3442/2 – ostatní plocha – ostatní komunikace, většina trasy má ale odlišné vedení s běžným využíváním.

Návrh: Navrhuje se lesní cesta se stabilizovaným povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením z HC12 – R, konec úpravy v km 0,289 tvoří začátek boční hráze rybníka a zároveň začátek trasy LC125 – R. V rámci návrhu nového uspořádání pozemků je tak určena parcela podle skutečné trasy cesty, která zůstává v soukromém vlastnictví bez nároku na investice ČR – SPÚ.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	lesní cesta
	kategorie L3
délka:	289 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S120
funkce:	přístup k soustavě rybníků, obsluha lesa, vycházková trasa
realizace:	zápis opravené parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.25 Doplnková cesta DC124

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu propojuje okruhem hráze dvou rybníků v soukromém vlastnictví. Návrh cesty je zohledněním skutečného stavu obsluhy vodních ploch – rybníků včetně pojezdů po hrázích. Trasa je nebezpečná, stabilizovaná, v návrhu nové parcely podle požadavku vlastníka je pouze úsek mimo obě hráze.

Návrh: Navrhuje se doplnková polní cesta se stabilizovaným povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením z LC124 ve směru hráze výše položeného rybníka, konec úpravy v km 0,216 tvoří napojení na LC125 – R po hrázi níže ležícího rybníka. V celkové délce trasy jsou započteny oba úseky po hrázích, nová parcela zapsaná jako ostatní plocha – ostatní komunikace bude jen mimo hráze, které jsou stavebními parcelami s vodním dílem. V rámci návrhu nového uspořádání pozemků je určena parcela cesty, která zůstává v soukromém vlastnictví bez nároku na investice ČR – SPÚ.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplnková cesta šířka 3,50 m
délka:	216 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S121, S122
funkce:	obsluha rybníků se zokruhováním hrází, vycházková trasa
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.26 Lesní cesta LC125 - R

Stávající stav: Trasa ve skutečném stavu je méně využívaná, prochází lesem a spojuje výše ležící zemědělské pozemky přes les se soustavou rybníků. Jedná se o obnovu v parcelě KN 3441/2 v soukromém vlastnictví, parcela je zapsána jako ostatní plocha – ostatní komunikace. V začátku její trasy je cílem dokončení okruhů přes hráze rybníků stejného vlastníka.

Návrh: Navrhuje se rekonstrukce lesní cesty se stabilizovaným povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je zároveň koncem DC123 s cílem dokončení okruhu po hrázích rybníků, v tomto případě jde o boční hráz. Konec úpravy v km 0,259 tvoří výjezd z lesa do zemědělského pozemku. V rámci návrhu nového uspořádání pozemků je upřesněna parcela cesty, která zůstává v soukromém vlastnictví bez nároku na investice ČR – SPÚ.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	lesní cesta kategorie L3
délka:	259 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	-
funkce:	obsluha rybníků se zokruhováním hrází, obsluha lesní obory, vycházková trasa
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.27 Lesní cesta LC126 - R

Stávající stav: Skutečný stav i funkce trasy DC126 – R je obdobná jako v případě DC125 – R. Trasa vychází jako lesní cesta z okraje výše položeného zemědělského pozemku a prochází po parcelě KN 3436/3 – ostatní plocha – ostatní komunikace k vodnímu toku se soustavou tří rybníků. V zásadě je jediným přístupem pro nejnižší položený rybník ve vlastnictví Českého rybářského svazu, MO Rumburk. Trasa a parcela cesty je v soukromém vlastnictví jako předchozí, resp. ve vlastnictví právnické osoby

Návrh: Navrhuje se rekonstrukce lesní cesty se stabilizovaným povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je tvořený vjezdem z výše položené louky do lesního pozemku, konec úpravy v km 0,209 tvoří koryto vodního toku se soustavou rybníků. V rámci návrhu nového uspořádání pozemků je upřesněna parcela cesty, která zůstává v soukromém vlastnictví bez nároku na investice ČR – SPÚ.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	lesní cesta
	kategorie L3
délka:	259 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	-
funkce:	obsluha rybníků se zokruhováním hrází, obsluha lesní obory, vycházková trasa
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.28 Doplnčková cesta DC127

Stávající stav: Ve skutečném stavu v převažující délce cesta neexistuje, patrná je jen v prvním úseku po odbočení ze silnice III/2657 vpravo ve směru jízdy do centra obce Staré Křečany. Více využívaný úsek korytem potoka prakticky končí, potok je překonávaný propustkem označeným P100-R, ale cesta již dále není využívána z důvodu uživatelských vztahů. Pro přístup na pozemky jednotlivých vlastníků je ale nezbytná, návrh trasy sleduje vlastnické hranice ve směru k nechráněnému a v zásadě zrušenému drážnímu přejezdu. Počáteční úsek trasy je vedený v parcele KN 3672/1 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce, tento úsek je ale jediný evidovaný v KN.

Návrh: Navrhuje se doplnčková cesta se stabilizovaným, případně travnatým povrchem v celkové délce 0,521 km a rekonstrukce propustku P100-R DN600. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením ze silnice III/2657 v místě sjezdu S7, konec úpravy v km 0,521 hranicí drážního pozemku, přejezdění trati není navrhováno.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplnčková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	521 m
povrch:	travnatý, stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	telekomunikační kabel v km 0,003, km 0,016, km 0,037
jiné limity:	-
objekty:	S7, P100-R
funkce:	zajištění přístupu k pozemkům vlastníků
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.29 Doplnčková cesta DC128

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu neexistuje. Dotčené pozemky jsou trvalé travní porosty a okraje ploch zarostlých náletovou zelení. Navrhovaná trasa vychází z konce úpravy DC8 ze schváleného plánu společných zařízení, tato trasa je respektována ve skutečném stavu a v soukromém vlastnictví. DC8 končí za přejezdem přes trať ČD, v přímém směru je napojován návrh DC128 v celkové délce 0,489 km.

Návrh: Navrhuje se doplnčková polní cesta s travnatým povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je dán napojením na stávající DC8 v přímém směru, konec úpravy v km 0,489 tvoří obvod pozemkové úpravy, resp. katastrální hranice, cesta je napojena na krátkou trasu lesní cesty v navazujícím k.ú.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplnčková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	489 m
povrch:	travnatý
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	-
funkce:	zajištění přístupu k pozemkům vlastníků, prostupnost krajiny
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.30 Doplnková cesta DC129

Stávající stav: Jedná se o respektování stávající využívané trasy bez většího významu, slouží ale pro přístup k zástavbě v okraji zastavěného území obce a v omezeném rozsahu i pro přístup na zemědělské pozemky. V trase jsou evidovány 3 parcely KN s druhem pozemku trvalý travní porost a jediná parcela KN 3669/1 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce. Parcely TTP jsou obecní i soukromé, v trase je patrná snaha o zachycení skutečného průběhu cesty tvarem parcel zřejmě formou GP, bez změny druhu pozemku. Z tohoto důvodu je v návrhu nových pozemků provedena směna vlastnictví a návrh pozemku ostatní plochy – ostatní komunikace do vlastnictví obce, s náhradou výměry vlastníkoví navazujícího zemědělského pozemku. Trasa začíná výstupem ze zastavěného území obce. Trasa prochází severním až severovýchodním směrem k trati ČD, kde je ukončena. Přejíždění trati není možné ani potřebné.

Návrh: Navrhuje se doplnková cesta se štěrkovým povrchem, možný je i povrch živičný. Začátek úpravy v km 0,000 je daný obvodem pozemkové úpravy, konec v km 0,155 hranicí drážního pozemku.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplnková cesta šířka 3,00 m
délka:	155 m
povrch:	štěrkový
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	nadzemní vedení s OP v km 0,014 a v km 0,133
jiné limity:	-
objekty:	-
funkce:	zajištění přístupu k zástavbě i k zemědělským pozemkům
realizace:	zápis parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace, směna vlastnictví

2.3.2.31 Doplnková cesta DC130

Stávající stav: Ve skutečném stavu tato krátká trasa neexistuje, navrhuje se podle požadavku vlastníka navazujícího rozsáhlého zemědělského pozemku jako náhrada za cestu v oplocení, sloužící v minulosti pro přístup. Navrhovaná cesta je a zůstane v soukromém vlastnictví v celkové délce 0,047 km. Odbočuje z místní komunikace v zastavěném území obce, sleduje obvod pozemkové úpravy, resp. výše uváděné oplocení a končí zároveň s koncem oplocení na hranici velkého bloku zemědělských pozemků.

Návrh: Navrhuje se doplnková cesta s travnatým povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením z místní komunikace, konec v km 0,047 koncem oplocení na hranici bloku zemědělské půdy. Jedná se o trasu v soukromém vlastnictví bez nároku na investice ČR - SPÚ.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplnková cesta šířka 3,00 m
délka:	47 m
povrch:	travnatý
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S123
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům na požadavek jejich vlastníka
realizace:	zápis parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.32 Doplnková cesta DC131

Stávající stav: Ve skutečném stavu tato krátká trasa neexistuje, navrhuje se její obnova v parcele KN 3646/1 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce. Trasa zajišťuje přístup na pozemky vlastníků v celkové délce 0,084 km. Dotčenými pozemky jsou trvalé travní porosty s řídkou rozptýlenou zelení.

Návrh: Navrhuje se doplnková cesta s travnatým povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením z místní komunikace, konec v km 0,084 hranicí pozemku vlastníka bez přímého přístupu z MK.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	84 m
povrch:	travnatý
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S124
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům
realizace:	zápis parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.33 Doplnková cesta DC132 - R

Stávající stav: Ve skutečném stavu neexistuje, navrhuje se její obnova v parcele KN 3436/3 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce a dalších dvou řemenových parcelách evidovaných ale jako ostatní plocha – sportoviště a trvalý travní porost. Tvary těchto pozemků ale i podle sdělení vlastníků ukazují na historickou trasu polní cesty. Trasa zajišťuje přístup na pozemky vlastníků v celkové délce 0,429 km a je i významným prvkem prostupnosti krajiny. Dotčenými pozemky jsou trvalé travní porosty s řídkou i souvislejší krajinnou zelení.

Návrh: Navrhuje se doplňková cesta se stabilizací povrchu. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením z VC3 – R, konec úpravy v km 0,429 tvoří obvod pozemkové úpravy, resp. hranice zastavěného území obce. V rámci budoucí směnné smlouvy mezi obcí a vlastníkem pozemků v trase této cesty byla nová parcela pro cestu navržena do vlastnictví fyzické osoby – LV 697, p. David Záhora

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková cesta
	šířka 3,50 m
délka:	429 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	nadzemní vedení VN s OP v km 0,112
jiné limity:	-
objekty:	S125
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům, prostupnost krajiny
realizace:	zápis parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.34 Doplnková cesta DC133.1 – R, DC133.2 - R

Stávající stav: Ve skutečném stavu trasa existuje výrazněji v krátkém úseku po sjezdu ze silnice III/2656 v dalším průběhu se spíše vytrácí. Je navržena jako obnova polní cesty v parcele KN 3617 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce s možností napojení trasy v zastavěném území po parcele KN3614 rovněž ve vlastnictví obce a na její požadavek. Návrh cesty je proveden v nutných úsecích potřebných pro přístup na zemědělské pozemky, a to i pozemky ležící mimo obvod pozemkové úpravy nepřístupné ze silnice pro jejich velkou svažitosť. Jedná se o dvě krátké trasy o celkových délkách 0,056 a 0,096 km.

Návrh: Navrhují se doplňkové cesty se stabilizací povrchu. Začátek úpravy DC133.1 - R v km 0,000 je daný odbočením ze silnice III/2656, konec úpravy DC133.1 - R v km 0,055 tvoří okraje zpřístupňovaných zemědělských pozemků a napojení trasy DC133.2 v prodloužení parcely KN3614 ze zastavěného území obce. Začátek úpravy DC133.2 – R v km 0,000 tvoří obvod pozemkové úpravy s hranicí KN3614, konec úpravy v km 0,096 je daný potřebou zpřístupnění zemědělských pozemků mimo obvod pozemkové úpravy

Parametry návrhu DC133.1 - R:

parametry trasy:	doplňková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	56 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	kabelová přípojka NN v km 0,004
jiné limity:	-

objekty:	S126
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům
realizace:	zápis parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace v navržené délce

Parametry návrhu DC133.2 - R:

parametry trasy:	doplňková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	96 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	-
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům
realizace:	zápis parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace v navržené délce

2.3.2.35 Doplnková cesta DC134 - R

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu neexistuje, její obnovou je respektována evidence parcely KN 3623 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce. Po této parcele prochází až ke zbořeništi ve vlastnictví ČR – SPÚ, které není návrhem nových pozemků po dohodě s vlastníkem respektováno a je prodloužena až k hranicím zemědělských pozemků, které zpřístupňuje od severu. Celková délka trasy je 0,157 km.

Návrh: *Navrhuje se doplňková cesta s travnatým povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením ze silnice III/2656, konec úpravy v km 0,157 potřebou zajištění přístupu na zemědělské pozemky.*

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	157 m
povrch:	travnatý
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	telekomunikační kabel v km 0,008
jiné limity:	-
objekty:	S127
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům
realizace:	zápis parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace v navržené délce

2.3.2.36 Doplnková cesta DC135 - R

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu neexistuje, je navržena po parcele KN 3624/1 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce, a to v úseku nutném pro přístup k souvislým blokům zemědělské půdy podél pozemku s náletem dřevin a zbořeništěm, který není zemědělsky obhospodařovaný a jeho přístupnost od silnice je problematická. Celková délka trasy je 0,072 km.

Návrh: *Navrhuje se doplňková cesta se stabilizovaným povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením z DC134 - R, konec úpravy v km 0,072 obvodem pozemkové úpravy a potřebou zajištění přístupu.*

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	72 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	-
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům
realizace:	zápis parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.37 Doplnková cesta DC136 - R

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu neexistuje, její obnovou je respektována evidence parcely KN 3613/2 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce. Trasa je prodloužením stávající účelové komunikace k izolované zástavbě mimo obvod pozemkové úpravy, podle požadavku vlastníka je návrh trasy ukončený s hranicí výše uvedené parcely. Navazující řemenová parcely procházející mezi bloky zemědělských pozemků je ve vlastnictví tohoto vlastníka a v návrhu nových pozemků není respektována, resp. je sloučena do navazujících pozemků zemědělské půdy. Délka trasy doplnkové cesty ve vlastnictví obce je 0,119 km.

Návrh: *Navrhuje se doplnková cesta se stabilizovaným povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je daný obvodem pozemkové úpravy – zastavěného území a napojením na účelovou komunikaci mimo obvod, konec úpravy v km 0,119 zajištěním nejnútnejšího přístupu k blokům zemědělských pozemků.*

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplnková cesta šířka 3,50 m
délka:	119 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S128
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům
realizace:	zápis parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.38 Doplnková cesta DC137 - R

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu existuje cca v polovině délky, úsek je více vyježděný od drážního přejezdu ZP7 k pozemku zarostlému vzrostlou náletovou zelení spíše již lesního charakteru na ploše bývalé pískovny. Ve zbylém úseku k napojení na HC7 – R prakticky neexistuje, trasa zde prochází stabilizovanými travními plochami. DC137 – R vychází od vnějšího obvodu pozemkové úpravy – katastrální hranice a po překonání trati nechráněným přejezdem ZP7 pokračuje severovýchodním směrem k ukončení obratištěm v místě dohodnutém s vlastníky okolních pozemků. Návrh trasy sleduje část parcely KN 3550/11 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce. Délka trasy je 0,631 km.

Návrh: *Navrhuje se obnova doplnkové cesty se stabilizovaným povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je daný obvodem pozemkové úpravy – katastrální hranicí, konec úpravy v km 0,631 obratištěm v projednaném místě. Účelem návrhu cesty je zajištění přístupu k zemědělským pozemkům, ale částečně i obnova prostupnosti krajiny.*

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplnková cesta šířka 3,00 m
délka:	631 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	telekomunikační kabel v km 0,328
jiné limity:	-
objekty:	S129
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům, prostupnost krajiny
realizace:	zápis parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.39 Doplnková cesta DC138 - R

Stávající stav: Trasa cesty je ve skutečném stavu v úseku cca do poloviny délky využívána více i jako přístup k obytnému domu, ve druhé polovině méně, již jenom jako přístup k zemědělským pozemkům. Tomu odpovídá i povrch vozovky, do poloviny stabilizovaný, dále spíše travnatý. Cesta vychází ze silnice III/2656 společně s DC139 – R, prochází severním směrem plochami zahrad a náletové zeleně. Sleduje přibližně parcelu KN 3577/7 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce. Celková délka trasy je 0,188 km.

Návrh: *Navrhuje se obnova doplnkové cesty se stabilizovaným povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením ze silnice III/2656, konec úpravy v km 0,188 výjezdem do bloku zemědělské půdy. Účelem návrhu cesty je zajištění přístupu k zemědělským pozemkům, v menší míře i k zástavbě.*

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	188 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	nadzemní vedení VN s OP v km 0,077 a v km 0,102
jiné limity:	-
objekty:	S130
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům, přístup k zástavbě
realizace:	zápis parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.40 Doplnková cesta DC139 - R

Stávající stav: Trasa cesty je ve skutečném stavu převážně neznatelná, travnatá a slouží pro přístup k obytnému domu. Pro přístup k obytnému domu je ale využívána i trasa z opačného směru, kde je stabilizovaná. Ve směru od silnice III/2656 probíhá trasa přibližně po parcele KN 3577/7 – ostatní plocha – ostatní komunikace ze společného sjezdu s trasou DC138 – R, šířka parcely ve směru DC139 – R je ale nedostatečná. Délka trasy DC139 – R je 0,046 km, jediným účelem je přístup k rodinnému domu.

Návrh: Navrhuje se obnova doplňkové cesty se štěrkovým povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením ze silnice III/2656, konec úpravy v km 0,046 vjezdem do zahrady RD a napojením na protisměrný stabilizovaný úsek komunikace. Účelem návrhu je pouze obnova přístupu k zástavbě.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	46 m
povrch:	štěrkový
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S130
funkce:	zajištění přístupu k obytnému domu
realizace:	zápis parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.41 Doplnková cesta DC140

Stávající stav: Trasa cesty je kolejově vyježděná a navazuje na stabilizovaný úsek DC139 – R. Odbočuje z místní komunikace na parcele KN 3589 mimo obvod pozemkové úpravy v okraji zástavby a probíhá východním směrem po hranici zemědělských pozemků ve směru původní cesty po parcele KN 3588/1 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce. Pozemek této parcely dnes ale tvoří mez se stromořadím po jižním okraji bloku zemědělské půdy, cesta DC140 probíhá v patě meze a výše ležící pozemek z ní přístupný není. Cesta ale zpřístupňuje pozemek louky po své jižní hranici, který jiný přístup nemá. Trasa probíhá v řešených pozemcích jen krátkým úsekem, mimo obvod pozemkové úpravy pokračuje stále východním směrem až k napojení na místní komunikaci od železniční trati (ZP1). Návrh trasy je proto respektováním stávající využívané polní cesty v obvodu KoPÚ. Délka trasy je 0,084 km.

Návrh: Navrhuje se doplňková cesta se stabilizovaným povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením z místní komunikace mimo obvod pozemkové úpravy, resp. obvodem pozemkové úpravy v okraji zástavby, konec úpravy v km 0,084 rovněž obvodem pozemkové úpravy.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	84 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	-

funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům
realizace:	zápis parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.42 Doplnková cesta DC141

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu neexistuje. Vychází z místní komunikace v okraji zástavby a velmi krátkým úsekem zajišťuje přístup jednak k izolovanému rodinnému domu se zahradou vyloučený z obvodu pozemkové úpravy, jednak na severně ležící velký blok zemědělské půdy. Přístup k obytnému domu ve stávajícím stavu probíhá provizorně pozemkem jiného vlastníka. Délka trasy je 0,060 km.

Návrh: Navrhuje se doplnková cesta s travnatým povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením z místní komunikace, konec úpravy v km 0,060 tvoří okraj pozemku zahrady s obytným domem mimo obvod pozemkové úpravy.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplnková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	60 m
povrch:	travnatý
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S131
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům a k zástavbě mimo obvod pozemkové úpravy
realizace:	zápis parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.43 Doplnková cesta DC142

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu neexistuje. Vychází z místní komunikace v okraji řídké zástavby, prochází prolukou, kde řešené pozemky v obvodu pozemkové úpravy dosahují až k této komunikaci. Po levé straně je částečně obvodem ohraničena. Trasa odbočuje z místní komunikace a probíhá jihovýchodním směrem v ploše parcely KN 3599/2 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce. Její návrh je ukončen u drobné vodní nádrže v pozemcích jediného vlastníka, které zpřístupňuje. Délka navrhované trasy je 0,101 km.

Návrh: Navrhuje se doplnková cesta se stabilizovaným povrchem. Začátek úpravy v km 0,000 je daný odbočením z místní komunikace, konec úpravy v km 0,101 okraj plochy, resp. hráz stávající vodní nádrže. Vzhledem k minimálnímu veřejnému významu je parcela pro tuto trasu navrhována do vlastnictví fyzické osoby.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplnková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	101 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S132
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům
realizace:	zápis parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.44 Doplnková cesta DC143 - stav

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu je komunikace zpevněná šterkovým povrchem. Odbočuje vlevo ve směru k centru obce z místní komunikace od trati ČD v blízkosti železniční stanice a nechráněného přejezdu ZP1 a prochází severozápadním směrem podél obvodu pozemkové úpravy do místa, kde z obvodu vychází. Trasa sleduje parcelu KN 3567/2 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce. Z cesty je přístup vpravo i vlevo na zemědělské pozemky. Délka stávající trasy je 0,236 km.

Návrh: Nenavrhuje se žádná stavební úprava, cesta bude ponechána ve stávajícím stavu.

Parametry trasy:

parametry trasy:	doplňková cesta
	šířka 3,50 m
délka:	236 m
povrch:	šterkový
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	kabel NN v km 0,002
jiné limity:	-
objekty:	S133
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.45 Doplnková cesta DC144 - R

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu je využívána s travnatým povrchem. Odbočuje ze stávající DC144 jižním směrem a prochází zemědělskými pozemky s náletem dřevin k místní komunikaci v prostoru železniční zastávky, kde je napojením na MK ukončena. Částečně sleduje parcelu KN 1622/21 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce, návrh její rekonstrukce sleduje zachování stavu v katastru nemovitostí, a to i ve vztahu k územnímu plánu, který určuje zemědělské pozemky v trase jako zastavitelné. Současné zemědělské využití plochy je méně intenzivní, a tomu odpovídá i jejich stav. Plochy jsou ve větším rozsahu zarostlé náletovými dřevinami. Délka zachovávané trasy polní cesty v jejím skutečném průběhu je 0,089 km.

Návrh: Navrhuje se doplňková polní cesta s travnatým povrchem, tj. v zásadě zachování současného stavu včetně směrového vedení. Začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z DC143, konec úpravy v km 0,089 napojení na místní komunikaci v plochách bývalé železniční stanice.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	89 m
povrch:	travnatý
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S134, S135
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům, zachování parcely pro účely ÚPD
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.46 Doplnková cesta DC145 - R

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu je využívána s travnatým povrchem. Pokračuje v prodloužení místní komunikace v prostoru železniční stanice podél trati, resp. pod náspem trati a zajišťuje přístup na zemědělský pozemek po své pravé straně, který je obděláván více než plochy přístupné z DC144 – R. Trasa přibližně odpovídá parcele KN 3574/4 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce. Podobně jako u DC144 – R je rekonstrukce navržena především z důvodu zachování stavu katastru nemovitostí při možné změně využívání pozemků ve vztahu k ÚPD. Délka trasy je 0,280 km.

Návrh: Navrhuje se doplňková polní cesta s travnatým povrchem, tj. v zásadě zachování současného stavu včetně směrového vedení. Začátek úpravy v km 0,000 tvoří napojení na místní komunikaci v prostoru bývalé železniční stanice, konec v km 0,280 obvod pozemkové úpravy a napojení na místní komunikaci v tomto místě.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	280 m
povrch:	travnatý
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-

objekty:	S136, S137, S138
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům, zachování parcely pro účely ÚPD
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.47 Doplnňková cesta DC146 - R

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu je využívána převážně s travnatým povrchem, úsek od místní komunikace k zástavbě je částečně zpevněný asfaltem. Trasa vychází z místní komunikace od železniční trati za nechráněným přejezdem (ZP1) východním směrem k izolované obytné zástavbě, za ní se stáčí k jihu až jihovýchodu a vytrácí se v souvislých blocích zemědělské půdy jediného vlastníka. Trasa v zásadě respektuje parcelu KN 3571/1 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce, její délka je 0,189 km.

Cesta je na dvou místech křížena vodními toky VT19 a VT20. Na vodním toku VT19 je situován propustek P101-R, který je navržen k rekonstrukci. Vodní tok VT20 je v místě křížení veden základovou výpustí od vodní nádrže VN13. Nejedná se o propustek, ale o základovou výpust. Z důvodu chybějící technologie pro zadání objektu nádrže ve výkresu G5 bylo základové výpusti přiděleno označení P102 a doplněn popis „základová výpust“.

Návrh: Navrhuje se doplnňková polní cesta se stabilizovaným povrchem, tj. v zásadě zachování současného stavu včetně směrového vedení. Dále se navrhuje rekonstrukce propustku P101 – R a základové výpusti označené P102. Začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z místní komunikace, konec úpravy v km 0,189 je daný potřebou přístupu do ploch zemědělských pozemků.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplnňková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	189 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	kabel NN v km 0,003, souběh s kabelem NN od km 0,020 do km 0,068
jiné limity:	-
objekty:	S139, P101-R, P102
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům a k obytné zástavbě
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.48 Doplnňková cesta DC147

Stávající stav: Trasa cesty je ve skutečném stavu vyježděná v travním porostu mezi místní komunikací od železniční zastávky směrem k centru obce a plochou mokřadu na potoce v louce podél této komunikace. Trasa cesty je z obou stran lemovaná řadami stromů. Délka cesty je 0,040 km.

Návrh: Navrhuje se doplnňková polní cesta s travnatým povrchem, která respektuje současné užívání a výhledově by mohla plnit i funkci přístupu ke sportovnímu areálu. Začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z místní komunikace, konec úpravy v km 0,040 okraj mokřadu na potoce. V současnosti jsou z cesty kromě mokřadu přístupné i zemědělské pozemky mezi místní komunikací a potokem.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplnňková cesta
	šířka 3,50 m
délka:	40 m
povrch:	travnatý
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	kabel NN v km 0,00005
jiné limity:	-
objekty:	S140
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.49 Doplnková cesta DC148 - stav

Stávající stav: Trasa cesty je ve skutečném stavu vyježděná v travním porostu s patrným místním kolejovým vyspravováním. Probíhá od místní komunikace mezi železniční stanicí a středem obce, přičemž vychází prakticky z plochy asfaltové parkovací plochy při místní komunikaci. Sleduje obvod pozemkové úpravy, resp. hranici obytné zástavby a končí vjezdem do garáže, která je rovněž situovaná již mimo obvod pozemkové úpravy. Po pravé straně cesta slouží také pro přístup na zemědělský pozemek. Délka stávající trasy je 0,048 km.

Návrh: *Nenavrhuje se žádná stavební úprava, cesta bude ponechána ve stávajícím stavu. Bude zachována také v evidenci katastru nemovitostí, probíhá po parcele KN1492/7 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce. Začátek trasy v km 0,000 tvoří odbočení z místní komunikace, konec v km 0,048 vjezd do garáže. Pod cestou je vedeno trubní vedení na vodním toku. Stávající vtok je v nevyhovujícím stavu. V místě křížení s cestou DC148 je navržena rekonstrukce zatrubnění, dále je doporučena rekonstrukce potrubí v navazujícím zastavěném území mimo obvod pozemkové úpravy. Před cestou bude vybudována nová vtoková šachta VT100 do potrubí.*

Parametry trasy:

parametry trasy:	doplnková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	48 m
povrch:	stabilizovány
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	kabel NN v km 0,001, telekomunikační kabel v km 0,045
jiné limity:	-
objekty:	S141, VT100
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům a k obytné zástavbě - garáži
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.50 Doplnková cesta DC149 - stav

Stávající stav: Trasa cesty je ve skutečném stavu vyježděná se stabilizovaným povrchem. Odbočuje ze silnice III/2657 v bezprostřední blízkosti centra obce Staré Křečany a slouží pro přístup k obytnému domu se zahradou s možností prodloužení trasy do dále navazujících zemědělských pozemků, které jsou však v současnosti významněji zamokřené a částečně využívané jako deponie zeminy, ornice a pravděpodobně i stavební sutí. Z hlediska evidence katastru nemovitostí se jedná o část parcely KN 3563/1 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce. Výše popsaná plocha s deponií je výhledově uvažována jako součást sportovního areálu, návrh územního plánu v současné době ale probíhá teprve upřesňováním zadání 1. změny. Z hlediska přístupu na zemědělské pozemky je současný stav trasy dostatečný, veškeré pozemky, které jsou po této trase přístupné jsou rovněž ve vlastnictví obce Staré Křečany. Délka zachované trasy je 0,046 km.

Návrh: *Nenavrhuje se žádná stavební úprava, cesta bude ponechána ve stávajícím stavu v rozsahu od silnice III/2657 k trafostanici. Začátek trasy v km 0,000 je dán odbočením ze silnice III/2657, konec v km 0,046 zpevněným vjezdem k obytnému domu v okraji souvislého pozemku louky.*

Parametry trasy:

parametry trasy:	doplnková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	48 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	telekomunikační kabel v km 0,002, v km 0,006, kabel NN v km 0,044
jiné limity:	-
objekty:	S142
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům a k obytné zástavbě
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.51 Doplnčková cesta DC150

Stávající stav: Trasa je v současném stavu vjezdem s asfaltovým povrchem ze silnice III/2657 kolem budovy polyfunkčního domu (dnes obecního úřadu) do sportovního areálu s budovami občanského vybavení. Trasa dále aktuálně pokračuje k dočasné deponii zemin a sutě, územní plán pro budoucí rozšíření sportovního areálu není vypracován. Návrh trasy z tohoto důvodu respektuje stávající využití komunikace, parcela pro komunikaci není součástí aktuální evidence katastru nemovitostí. Délka trasy v rámci pozemkové úpravy je podle skutečností 0,045 km.

Návrh: *Navrhuje se parcela pro ostatní plochu – ostatní komunikace ve skutečném průběhu, stavební úprava není nutná. Návrhem je zabezpečen vjezd ze silnice III/2657 do zemědělských ploch s neujasněným záměrem dalšího využívání, který dosud chybí. Začátek úpravy v km 0,000 je daný obvodem pozemkové úpravy, konec úpravy v km 0,045 koncem stávajícího zpevněného úseku komunikace.*

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplnčková cesta
	šířka 3,50 m
délka:	45 m
povrch:	šterkový
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	-
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům a k objektům občanského vybavení
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.52 Doplnčková cesta DC151.1

Stávající stav: Trasa ve skutečném stavu neexistuje, v jejím průběhu je občasně využíván jen propustek na vodním toku. Probíhá od trasy HC7 – R k betonovému propustku DN800 s čely z lomového kamene, který nebyl popsán v technické zprávě PSZ z listopadu 2018 ani v rozboru současného stavu. Propustek je vybudován na potoce IDVT 10220120 Staré Křečany včetně LBP a v současnosti je velmi špatném technickém stavu. Úsek je náhradou trasy v parcele KN 3594/2 s vhodnějším úhlem napojení na HC7 – R. Délka navrhované trasy je 0,063 km.

Návrh: *Navrhuje se doplnčková polní cesta o celkové délce 0,063 km s travnatým povrchem pro zajištění přístupu na zemědělské pozemky, v konkrétním případě pozemky výrazněji zarostlé náletovou zelení. Začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z trasy HC7 – R, konec úpravy v km 0,063 je daný přechodem toku navrhovaným stabilizovaným brodem B101, odkud bude již trasa cesty využívána v současném stavu.*

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplnčková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	63 m
povrch:	travnatý
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S143, B101
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským a lesním pozemkům
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.53 Lesní cesta LC151.2 – stav

Trasa probíhá od propustku P103 na toku IDVT 10220120 – potok Staré Křečany včetně LBP jihovýchodním a dále jižním směrem náletovými porosty kolem toku a následně po okraji lesa. Je zakončena vystupem do plochy louky. Trasa je vedena po parcele KN 3594/1 – ostatní plocha – ostatní komunikace ve vlastnictví obce, vzhledem k menšímu využití spíše pro hospodaření v lese nejsou uvažovány žádné stavební úpravy. Délka trasy je 0,567 km.

Návrh: *Nenavrhuje se žádná stavební úprava, cesta bude ponechána ve stávajícím stavu v rozsahu od propustku P103 na potoce Staré Křečany ke konci úpravy. Začátek trasy v km 0,000 je daný propustkem P103, konec v km 0,567 výjezdem z lesa do zemědělského pozemku.*

Parametry trasy:

parametry trasy:	lesní cesta
	kategorie L3
délka:	567 m
povrch:	travnatý
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	-
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským a lesním pozemkům, hospodaření v lese
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.54 Doplnková cesta DC152

Počátek trasy je náhradou cesty v parcele KN 3559/3 v soukromém vlastnictví, která probíhá zahradou vlastníka a neumožňuje prodloužení do navazujících ploch ve vlastnictví státu a farnosti Staré Křečany. Návrh doplňkové cesty je proveden do vlastnictví obce se současným zajištěním přístupu pro vlastníka obytného domu se zahradou s náhradou výměry směnou. Délka navrhované trasy je 0,205 km.

Návrh: Navrhuje se doplňková polní cesta o celkové délce 0,205 km se stabilizovaným povrchem pro zajištění přístupu na zemědělské pozemky a k obytné zástavbě. Začátek úpravy v km 0,000 je dán odbočením ze silnice III/2657, konec úpravy v km 0,205 hranicí drážního pozemku. Součástí návrhu trasy je krátká odbočka do vrat zahrady u obytného domu.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	205 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	kabel NN v km 0,001
jiné limity:	-
objekty:	S144, S145
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským a lesním pozemkům
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.55 Doplnková cesta DC153

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu neexistuje, navrhuje se prozatímně jako staveništní komunikace pro zajištění přístupu k hrázi budoucího poldru za kostelem a stejně jako plochy pro toto vodohospodářské zařízení je navrhována do vlastnictví ČR – Státního pozemkového úřadu. Po realizaci stavby poldru se předpokládá převod pozemků včetně pozemku cesty do vlastnictví obce. Vzhledem k tomu, že zajištění jiného přístupu k hrázi poldru by i po stavbě bylo obtížné je pravděpodobné, že cesta bude v navržené trase zachována jako trvalá i ve vlastnictví obce Staré Křečany minimálně pro údržbu vodohospodářského zařízení. Trasa je navržena v délce 0,173 km, vychází z DC154 – R (bývalá farní cesta v přibližném vedení) severovýchodně k hranicím nových parcel poldru, které dále sleduje severním směrem k budoucí hrázi, kde je ukončena.

Návrh: Navrhuje se doplňková polní cesta o celkové délce 0,173 km s travnatým povrchem pro zajištění přístupu k plochám poldru Za Kostelem. Začátek úpravy v km 0,000 je dán odbočením z DC154 - R, konec úpravy v km 0,173 umístění hráze budoucího poldru.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková cesta
	šířka 3,50 m
délka:	173 m
povrch:	travnatý
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S146

funkce:	zajištění přístupu k navrhovanému poldru
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.56 Doplnková cesta DC154 - R

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu neexistuje. V převažující délce je navržena jako obnova bývalé farní cesty v ploše parcely KN 1376/17 – orná půda ve vlastnictví Římskokatolické farnosti Staré Křečany (historická trasa), po projednání je zároveň provedena směna do vlastnictví obce. Trasa vychází z konce trasy VC10 od drážního přejezdu ZP2 podél hřbitova, a vzhledem k ploše porušené drenáže s náletem křídlatky (přislíbena údržba vlastníkem budoucích ořechových sadů) se nejkratším možným úsekem převádí s napojením do parcely KN 1376/17, kterou dále směrově sleduje až k přechodu přes travnatý průhon. Celková délka trasy je 0,226 km.

Návrh: Navrhuje se doplnková polní cesta o celkové délce 0,226 km se stabilizovaným povrchem pro zajištění přístupu k zemědělským pozemkům ve své trase. Zároveň bude hranicí oplocení budoucího ořechového sadu. Přechod trasy pro potřebu chůze a jízdy přes průhonovou trasu je v návrhu nových pozemků projednán formou věcného břemene. Začátek úpravy v km 0,000 je dán navázáním na VC10, konec úpravy v km 0,226 hranicí nové parcely průhonu s jejím zatížením věcným břemenem.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplnková cesta šířka 3,00 m
délka:	226 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	-
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.57 Doplnková cesta DC155

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu neexistuje. V délce cca 0,280 km je navrhována jako obnova historické farní cesty, dále přechází přes propustek označený P104 - R na vodním toku nad budoucím poldrem Dolní Dymník a odtud sleduje hranici lesa k napojení na VC9 – R. Vychází od travnatého průhonu po hranici budoucích ořechových sadů k potoku, který přechází po propustku P104 - R a od km 0,280 se odklání od trasy bývalé farní cesty k propustku P105 - R na toku IDVT 10220137. Odtud pokračuje po hranici lesních pozemků k napojení na VC9 – R. Délka navrhované cesty je 0,907 km.

Návrh: Navrhuje se doplnková polní cesta o celkové délce 0,907 km se stabilizovaným povrchem pro zajištění přístupu k zemědělským pozemkům ve své trase. Vzhledem k projednanému přechodu přes travnatý průhon formou věcného břemene chůze ve prospěch obce Staré Křečany je s trasou DC155 počítáno i jako s vycházkovou cestou pro pěší. Začátek úpravy v km 0,000 tvoří hranice budoucí parcely průhonu s projednanými věcnými břemeny, konec úpravy v km 0,907 napojení na VC9 – R. V rámci trasy jsou navrhovány rekonstrukce dvou propustků – viz P104 – R a P105 – R.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplnková cesta šířka 3,00 m
délka:	907 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	nadzemní vedení VN s OP v km 0,014
jiné limity:	-
objekty:	S147, P104-R, P105-R
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.58 Doplňková cesta DC156

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu neexistuje, jen po odbočení ze silnice III/2657 využívá stávající asfaltový vjezd k objektům Heckel s.r.o. a v úseku mezi potokem a železniční tratí je vyježděna zemědělskou dopravou. Návrh je vedený po parcele KN 3549/1 – ostatní plocha – ostatní komunikace v soukromém vlastnictví, zároveň se navrhuje směna do vlastnictví obce s náhradou výměry v zemědělských pozemcích. Trasa tedy vychází ze silnice III/2657 a prochází jižním až jihovýchodním směrem přes potok k železniční trati, kde je ukončena i ve skutečném stavu. Potok překonává přes propustek označený P103 – R DN800. Délka trasy je 0,302 km.

Návrh: Navrhuje se doplňková polní cesta o celkové délce 0,302 km se stabilizovaným povrchem pro zajištění přístupu k zemědělským pozemkům ve své trase, včetně rekonstrukce stávajícího propustku DN800 – viz P103 - R. Začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení ze silnice III/2657, konec úpravy v km 0,302 je daný hranicí drážního pozemku.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková cesta šířka 3,00 m
délka:	302 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S148, P103-R
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.59 Doplňková cesta DC157

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu neexistuje, navrhuje se ve velmi krátkém úseku podél potoka pro zajištění přístupu na pozemek vlastníka bez jiné možnosti přístupu. Vychází z trasy DC156 jihozápadním směrem podél toku a je ukončena na hranici nepřístupného pozemku orné půdy. Délka trasy je 0,072 km.

Návrh: Navrhuje se doplňková polní cesta o celkové délce 0,072 km s travnatým povrchem pro zajištění přístupu k zemědělskému pozemku v konci své trasy. Začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z DC156, konec úpravy v km 0,072 hranice zpřístupňovaného pozemku.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková cesta šířka 3,00 m
délka:	72 m
povrch:	travnatý
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S149
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.60 Doplňková cesta DC158 - stav

Stávající stav: Trasa cesty je ve skutečném stavu využívána se stabilizovaným povrchem a asfaltovým úsekem sjezdu ze silnice III/2657. Polní cesta v délce 0,057 je v soukromém vlastnictví, vedena plně po pozemcích vlastníka. Vychází ze silnice III/2657 a je ukončena v manipulační ploše zemědělské provozovny při mobilní hale.

Návrh: Nejsou navrhovány žádné stavební úpravy, v rámci návrhu nového uspořádání pozemků je pouze určena parcela podle skutečné trasy cesty, která zůstává v soukromém vlastnictví bez nároku na investice ČR – SPÚ.

Parametry trasy:

parametry trasy:	doplňková cesta šířka 3,50 m
délka:	57 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-

zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S150
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům a objektům
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.61 Doplnková cesta DC159 - stav

Stávající stav: Trasa cesty je ve skutečném stavu využívána se stabilizovaným povrchem od VC13 k mobilní hale v manipulačních plochách zemědělské provozovny. Polní cesta v délce 0,114 km je v soukromém vlastnictví, vedena plně po pozemcích vlastníka.

Návrh: Nejsou navrhovány žádné stavební úpravy, v rámci návrhu nového uspořádání pozemků je pouze určena parcela podle skutečné trasy cesty, která zůstává v soukromém vlastnictví bez nároku na investice ČR – SPÚ.

Parametry trasy:

parametry trasy:	doplnková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	114 m
povrch:	stabilizovaný
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	-
jiné limity:	-
objekty:	S151
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům a objektům
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.62 Doplnková cesta DC160

Stávající stav: Trasa cesty ve skutečném stavu neexistuje, patrně je ale její občasné využití pro přístup z VC13 na pozemky vlastníka, který vzhledem k obtížným přístupům ze silnice III/2657 požádal o návrh této trasy do svého vlastnictví s přípravou nové parcely. Trasa prochází převážně pozemky vlastníka, pro přechod pozemkem vlastníka sousedícího je provedena náhrada výměry směnou s vlastníkem cesty. Délka navrhované trasy je 0,075 km. Trasa vychází z VC13, sleduje hranici pozemku železniční trati a je ukončena hranicí pozemku, který je trasou zpřístupňovaný.

Návrh: Navrhuje se doplnková polní cesta s travnatým povrchem, resp. vymezení nové parcely pro cestu. Začátek úpravy v km 0,000 tvoří odbočení z VC13, konec úpravy v km 0,075 je daný hranicí pozemku se zajištěním přístupu.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplnková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	75 m
povrch:	travnatý
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	souběh s nadzemním vedením VN, resp. jeho pásmem ochrany
jiné limity:	-
objekty:	S152
funkce:	zajištění přístupu k zemědělským pozemkům
realizace:	zápis nové parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.3.2.63 Doplnková cesta DC161 - stav

Stávající stav: Trasa cesty je ve skutečném stavu šterkovým přístupem k obytnému domu se zahradou, její vedení je odlišné od kresby parcely KN 3536 – ostatní plocha – ostatní komunikace v soukromém vlastnictví. Vymezení nové parcely v řešeném území pozemkové úpravy podle zaměřené skutečnosti je podkladem pro budoucí DKM bez změny vlastnictví. Délka trasy je 0,045 km.

Návrh: Nejsou navrhovány žádné stavební úpravy, v rámci návrhu nového uspořádání pozemků je pouze určena parcela podle skutečné trasy cesty, která zůstává v soukromém vlastnictví bez nároku na investice ČR – SPÚ.

Parametry návrhu:

parametry trasy:	doplňková cesta
	šířka 3,00 m
délka:	45 m
povrch:	štěrkový
odvodnění:	-
zeleň:	-
křížení:	telekomunikační kabel v km 0,002
jiné limity:	-
objekty:	S153
funkce:	zajištění přístupu k obytnému domu se zahradou
realizace:	zápis parcely do KN v druhu pozemku ostatní plocha – ostatní komunikace

2.4 Objekty na cestní síti – změny a doplnění PSZ schváleného k 11. 2018

2.4.1 Sjezdy (S) stávající využívané pro polní cesty

označení	cesta/ silnice	šířka m	povrch	propust – stávající stav		návrh
				světlost	délka m	
S5	III/2657 > DC105	5	nezpevněný	DN300	11	zpevnění asfaltem v délce 10 m
S7	III/2657 > DC128	6	nezpevněný	-	-	zpevnění asfaltem v délce 10 m
S8	III/2657 > DC102	6	nezpevněný	-	-	zpevnění asfaltem v délce 10 m

2.4.2 Sjezdy (S) stávající a nově navrhované – aktualizace PSZ k 06. 2021

označení	cesta/ silnice, MK, cesta	šířka m	stav	povrch - návrh	propust – stávající stav, návrh	
					světlost/m	popis
S100	VC2 > DC100	15	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S101	VC2 > DC101	6	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S102	MK > DC103	10	stav	asfalt, d=10 m	-	-
S103.1	HC1 > DC106	6	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S103.2	DC106 > MK	6	stav	asfalt, d=10 m	-	-
S104	MK > DC107	11	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S105	III/2658>DC108	9	stav	asfalt, d=10 m	-	-
S106	DC108 > DC109	8	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S107	DC108 > DC110	13	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S108	III/2657>DC111	12	stav	-	-	-
S109	MK > DC112	6	stav	asfalt, d=10 m	-	-
S110	HC1 > DC113	13	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S111	DC113 > DC114	36	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S112	MK > DC115	10	stav	asfalt, d=10 m	-	-
S113	VC11 > DC116	15	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S114	DC118 > DC117	16	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S115	VC11> DC118	13	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S116	MK > DC119	11	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S117	VC15a > DC120	6	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S118	MK > DC121	18	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S119	HC12 > DC122	15	stav	asfalt, d=10 m	-	-
S120	HC12 > LC123	16	stav	-	-	-
S121	LC123 > DC124	10	návrh	-	-	-
S122	LC125 > DC124	15	návrh	-	-	-
S123	MK > DC130	13	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S124	MK > DC131	10	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S125	VC3 > DC132	23	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S126	III/2656>DC133.1	8	stav	asfalt, d=10 m	-	-
S127	III/2656>DC134	6	stav	asfalt, d=10 m	-	-
S128	MK > DC136	10	návrh	-	-	-
S129	VC4 > DC137	35	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S130	III/2656>DC138,DC139	17	stav	asfalt, d=10 m	-	-
S131	MK > DC141	14	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S132	MK > DC142	14	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S133	MK > DC143	10	stav	-	-	-
S134	DC143 > DC144	17	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S135	MK > DC144	11	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S136	MK > DC145	11	stav	asfalt, d=10 m	-	-
S137	DC145 > DC145	11	návrh	-	-	-
S138	MK > DC145	11	stav	asfalt, d=10 m	-	-
S139	MK > DC146	8	stav	asfalt, d=10 m	-	-
S140	MK > DC147	6	stav	-	-	-
S141	MK > DC148	7	stav	-	-	-
S142	III/2657>DC149	11	stav	-	-	-
S143	HC7 > DC151.1	20	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S144	III/2657>DC152	13	návrh	asfalt, d=10 m	DN400/17	návrh
S145	DC152>DC152	9	návrh	-	-	-
S146	DC154>DC153	16	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S147	VC9>DC155	16	návrh	asfalt, d=10 m	-	-

označení	cesta/ silnice, MK, cesta	šířka m	stav	povrch - návrh	propust – stávající stav, návrh	
					světlost/m	popis
S148	III/2657>DC156	14	stav	-	-	-
S149	DC156>DC157	10	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S150	III/2657>DC158	12	stav	-	DN400/17	stávající
S151	VC13>DC159	16	stav	-	-	-
S152	VC13>DC160	16	návrh	asfalt, d=10 m	-	-
S153	III/2657>DC161	12	stav	-	-	-

2.4.3 Propustky (P) stávající – změny a doplnění PSZ schváleného k 11. 2018

č.	cesta/ silnice	propust – stávající stav			návrh
		šířka /m	světlost/m	popis	
P5	DC120	0,80	0,50	kamenný, obdélníkový profil	rekonstrukce vtokového objektu

2.4.4 Propustky (P) stávající a návrhy rekonstrukcí v trasách doplňkových cest – aktualizace PSZ k 06. 2021

č.	cesta/ silnice	propust – stav		
		max. šířka /m	DN/mm světlost/m	Popis, stav, návrh
P100-R	DC127	-	DN 600	Funkční, nekapacitní převedení vody toku VT2 – IDVT10231897 – M.P. Panský pod cestou DC127, návrh obdélníkový průtočný profil 1,5 x 0,6 m
P101-R	DC146-R	0,60	0,30	Téměř nefunkční, zanesený, kapacitní převedení vody toku VT19- přítok VT20 – IDVT10227255 pod cestou DC146-R, ponechání v současném stavu, pročištění
P102 – základová výpust	DC146-R	-	DN 600	Nejedná se o propustek, ale o základovou výpust' od VN13 převedení vody toku VT20 - IDVT10227255 M.P. Staré Křečany – od zastávky pod cestou DC146 – R, doporučena oprava výpusti v rámci rekonstrukce VN13
P104-R	DC155	-	DN 800	Nefunkční, nekapacitní převedení vody toku VT15 – IDVT10220120 – Potok Staré Křečany včetně LBP pod cestou DC155, návrh obdélníkový průtočný profil 1,5 x 0,8 m
P105-R	DC155	-	DN 500	Nefunkční, nekapacitní převedení vody toku VT23 – IDVT10220137 – bezejmenný pod cestou DC155, návrh rekonstrukce DN800
P103-R	DC156	-	DN 800	Nefunkční, nekapacitní převedení vody toku VT15 – IDVT10220120 – Potok Staré Křečany včetně LBP pod cestou DC156, návrh obdélníkový průtočný profil 1,5 x 0,8 m

2.4.5 Mostky (M) stávající v trasách doplňkových cest – aktualizace PSZ k 06. 2021

č.	cesta/ silnice	most – stav		
		max. šířka /m	světlost/m	popis
M100	DC110-R	1,0	1,5	převedení vody toku VT6 – IDVT10234295 – M.P. Nové Křečany pod cestou DC110 – R, stav

2.4.6 Výhybny (V) nově navrhované – aktualizace PSZ k 06. 2021

V rámci aktualizace návrhu PSZ - opatření ke zpřístupnění pozemků nejsou navrhovány žádné nové výhybny.

2.4.7 Brody (SB) nově navrhované – aktualizace PSZ k 06. 2021

V rámci aktualizace PSZ – opatření ke zpřístupnění pozemků se navrhuje:

brod **B100** pro přechod cesty DC117 přes svodný průleh PR1, úsek km 0,035 – 0,059. Délka navrhovaného brodu je 24 m.

Brod **B101** pro přechod cesty DC151.1 přes vodní tok VT15, délka navrhovaného brodu je 20 m.

2.4.8 Vtokové šachty nově navrhované – aktualizace PSZ 06. 2021

V rámci aktualizace PSZ – opatření ke zpřístupnění pozemků se navrhuje vtokový objekt VT100 na toku VT20 - IDVT10227255 M.P. Staré Křečany – od zastávky v okraji tělesa cesty DC148 – stav, typové konstrukce.

2.5 Zařízení dotčená návrhem cestní sítě – aktualizace PSZ k 06. 2021

trasa	zařízení	staničení křížení, souběh
DC104 - R	kabel NN	křížení km 0,203, km 0,242
DC106 - R	telekomunikační kabel	křížení km 0,037
DC108 - R	kabel NN telekomunikační kabel nadzemní vedení VN s OP	křížení v km 0,009 křížení v km 0,049 křížení v km 0,253
DC109 - R	nadzemní vedení VN s OP	křížení v km 0,092 a km 0,244
DC110 - R	kabel NN	křížení v km 0,144
DC127	telekomunikační kabel	křížení v km 0,003, km 0,016, km 0,037
DC129	nadzemní vedení VN s OP	křížení v km 0,014, km 0,133
DC132 - R	nadzemní vedení VN s OP	křížení v km 0,112
DC133.1- R	kabel NN	křížení v km 0,004
DC134 - R	telekomunikační kabel	křížení v km 0,008
DC137 - R	telekomunikační kabel	křížení v km 0,328
DC138 - R	nadzemní vedení VN s OP	křížení v km 0,077, km 0,102
DC143	kabel NN	křížení v km 0,002
DC146 - R	kabel NN	křížení v km 0,003, souběh v km 0,020 – 0,068
DC147	kabel NN	křížení v km 0,0005
DC148	kabel NN telekomunikační kabel	křížení v km 0,001 křížení v m 0,045
DC149	telekomunikační kabel	křížení v km 0,002, 0,006, 0,044
DC152	kabel NN	křížení v km 0,001
DC155	nadzemní vedení VN s OP	křížení v km 0,014
DC160	nadzemní vedení VN s OP	souběh v celé délce
DC161	telekomunikační kabel	křížení v km 0,002

2.6 Tabulka přehledu parametrů návrhu cestní sítě

cesta označ.	Kategorie dle ČSN3 6109 šířka v m u DC		dl. m	plocha záboru m ²	Doporučený povrch			propustky mostky žlaby brody ks	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybný ks	hosp. sjezdy ks	výsadby	dotčená zařízení, OP, jiné limity	doplňující informace
					asfalt PMH panely bm	štěrk bm	trav. nezp. stabil. bm							
HC1	hlavní	P4,0/30	2 556	13 780	2 556	-	-	-	-	-	S1	-	el. vedení NN podzemní, LBC43, RGBK544, LBK183, LBK187	stávající, bez úprav
VC2	vedlejší	P3,5/20	761	3 940	-	761	-	-	-	-	S2	-	el. vedení NN nadzemní, OP	stávající, bez úprav
VC3 - R	vedlejší	P3,5/20	991	5 125	-	991	-	příčné žlaby 10 ks	-	V1	S3	-	el. vedení NN nadzemní, el. vedení VN podzemní, LBC46, OP dráhy	navržena k rekonstrukci, řešena v DTR
VC4 - R	vedlejší	P3,5/20	794	4 143	-	794	-	-	-	V2	-	-	LBK5, sdělovací vedení podzemní, OP dráhy	navržena k rekonstrukci, řešena v DTR
VC5a - R	vedlejší	P4,0/20	1 409	8 140	1 409	-	-	příčné žlaby 9 ks P20	-	V3, V4	-	-	-	navržena k rekonstrukci, řešena v DTR
VC5b	vedlejší	P3,5/20	370	2 049	370	-	-	-	-	-	-	-	RBC1375, RBK544	stávající, bez úprav
HC6 - R	hlavní	P4,5/30	539	8 140	539	-	-	-	-	V5	-	IP2, IP3	-	navržena k rekonstrukci, řešena v DTR
HC7 - R	hlavní	P4,5/30	1 488	8 550	1 488	-	-	příčné žlaby 6 ks	-	V6, V7	S10	IP1	el. vedení NN nadzemní, sdělovací vedení podzemní, LBK191	navržena k rekonstrukci, řešena v DTR
DC8	doplňková	3,00 m	478	2 142	-	-	478	-	-	-	-	-	el. vedení VN nadzemní, LBC46, OP dráhy	stávající, bez úprav
VC9 - R	vedlejší	P3,5/20	1 817	13 049	1 817	-	-	příčné žlaby 9 ks, P3, P21, P22, P25, B1	SP1	V8, V9	S9	-	el. vedení VN nadzemní, RBK544, LBK192, OP dráhy	navržena k rekonstrukci, řešena v DTR
VC10	vedlejší	P3,5/20	179	1 301	-	179	-	-	-	-	-	-	el. vedení NN podzemní, OP dráhy	stávající, bez úprav
VC11 - R	vedlejší	P3,5/20	727	2 669	727	-	-	příčné žlaby 2 ks	R1	V10 obratíště	S11	-	-	novostavba, řešena v DTR, zkrácena v návrhu nových pozemků
HC12 - R	hlavní	P4,0/30	1 838	10 402	1 838	-	-	příčné žlaby 21 ks P8, P9, P10, P23	-	V11, V12, V13, V14	S12	-	el. vedení NN nadzemní, sdělovací vedení nadzemní, LBK187	navržena k rekonstrukci, řešena v DTR
VC13	vedlejší	P3,5/20	1 614	6 004	-	-	1 614	-	-	-	S13	-	el. vedení NN nadzemní, el. vedení VN nadzemní, LBK192, OP dráhy	stávající, bez úprav
DC14	doplňková	3,00 m	580	-	-	-	580	-	-	-	-	-	el. vedení VN nadzemní, LBK192, OP dráhy	zrušena návrhem nových pozemků
VC15a	vedlejší	P3,5/20	801	3 396	-	801	-	P5	-	-	-	-	el. vedení NN nadzemní, LBC50	stávající, bez úprav
DC15b	doplňková	3,00 m	684	3 077	-	-	684	P26	-	-	-	-	LBC50, LBK187	návrh propojení cest
VC16-R	vedlejší	P3,5/20	490	3 910	-	490	-	příčné žlaby 3 ks, P24, B2	-	V15	S16	-	El. vedení VZ nadzemní, sdělovací vedení podzemní, LBC45, LBK188	navržena k rekonstrukci, řešena v DTR
VC17	vedlejší	P3,5/20	101	407	-	-	101	-	-	-	-	-	-	stávající, bez úprav

cesta označ.	Kategorie dle ČSN3 6109 šířka v m u DC		dl. m	plocha záboru m2	Doporučený povrch			propustky mostky žlaby brody ks	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybný ks	hosp. sjezdy ks	výsadby	dotčená zařízení, OP, jiné limity	doplňující informace
					asfalt PMH panely bm	štěrk bm	trav. nezp. stabil. bm							
LC18	lesní	2L	3 958	28 182	-	3 958	-	-	-	-	-	-	RBC1378	stavebně bez úprav, upřesněna podle GP
VC19	vedlejší	P3,5/20	412	2 033	-	412	-	příčný žlab Z2 1 ks, P13	-	-	S14	-	el. vedení VN nadzemní, el. vedení NN nadzemní, sdělovací vedení nadzemní, sdělovací vedení podzemní, OP dráhy	stávající, bez úprav
LC20	lesní	3L	364	1 427	-	-	364	-	-	-	1 neoznač.	-	-	stávající, bez úprav, zkrácena v návrhu nových pozemků
LC21	lesní	3L	334	1 476	-	-	334	-	-	-	-	-	-	stávající, bez úprav
LC22	lesní	2L	1 819	11 987	1 819	-	-	-	-	-	1 neoznač.	-	RBK544, OP dráhy	stávající, bez úprav, upřesněna podle GP v místě křížení s LC18
VC23	vedlejší	P3,5/20	1 395	9 341	1 395	-	-	příčné žlaby 26 ks	-	V16, V17	-	IP4	sdělovací vedení podzemní	novostavba, řešena v DTR
VC24	vedlejší	P3,5/20	548	-	-	548	-	-	-	-	-	-	RBK544	novostavba, zrušena návrhem nových pozemků
Doplňkové cesty navrhované v rámci aktualizace PSZ po návrhu nových pozemků														
DC100	doplňková	3,50 m	101	740	-	-	101	-	-	-	S100	-	-	návrh cesty, bez DTR
DC101-R	doplňková	3,00 m	57	227	-	-	57	-	-	-	S101	-	-	navržena k rekonstrukci, bez DTR
DC102	doplňková	3,00 m	221	889	-	-	221	-	-	-	S8	-	-	návrh cesty, bez DTR
DC103-R	doplňková	3,00 m	71	314	-	-	71	-	-	-	S102	-	-	navržena k rekonstrukci, bez DTR
DC104	doplňková	3,00 m	334	1 586	-	-	334	-	-	-	-	-	el. vedení NN podzemní	návrh cesty, bez DTR
D105	doplňková	3,00 m	349	1 497	-	-	349	-	-	-	S5	-	-	návrh cesty, bez DTR
D106-R	doplňková	3,00 m	147	646	-	147	-	-	-	-	S103.1, S103.2	-	sdělovací vedení podzemní	navržena k rekonstrukci, bez DTR
DC107-R	doplňková	3,00	124	463	-	124	-	-	-	-	S104	-	-	navržena k rekonstrukci, bez DTR
DC108-R	doplňková	3,00	378	1 569	-	-	378	-	-	-	S105	-	el. vedení NN podzemní, sdělovací vedení podzemní, el. vedení VN nadzemní	navržena k rekonstrukci, bez DTR
DC109	doplňková	3,00 m	289	1 042	-	-	289	-	-	-	S106	-	el. vedení VN nadzemní	návrh cesty, bez DTR
DC110-R	doplňková	3,00 m	187	800	-	187	-	M100	-	-	S107	-	el. vedení NN podzemní	navržena k rekonstrukci, bez DTR

cesta označ.	Kategorie dle ČSN3 6109 šířka v m u DC		dl. m	plocha záboru m ²	Doporučený povrch			propustky mostky žlaby brody ks	odvodnění zem. pláň a vozovky	výhybny ks	hosp. sjezdy ks	výsadby	dotčená zařízení, OP, jiné limity	doplňující informace
					asfalt PMH panely bm	štěrka bm	trav. nezp. stabil. bm							
DC111-R	doplňková	3,00 m	65	362	-		65	-	-	-	S108	-	-	navržena k rekonstrukci, bez DTR
DC112-R	doplňková	3,00 m	42	173	-	42	-	-	-	-	S109	-	-	navržena k rekonstrukci, bez DTR
DC113-R	doplňková	3,00 m	422	1 389	-	-	422	-	-	-	S110	-	-	navržena k rekonstrukci, bez DTR
DC114	doplňková	3,00 m	894	3 735			894	-	-	-	S111	-	-	návrh cesty, bez DTR
DC115	doplňková	3,00 m	175	746	-	-	175	-	-	-	S112	-	-	stávající, bez úprav
DC116	doplňková	3,00 m	49	220	-	-	49	-	-	-	S113	-	-	návrh cesty, bez DTR
DC117	doplňková	3,00 m	320	1 313	-	-	320	B100	-	-	S114	-	-	návrh cesty, bez DTR
DC118	doplňková	3,00 m	141	598	-	-	141	-	-	-	S115	-	-	návrh cesty, bez DTR
DC119	doplňková	3,00 m	203	801	-	-	203	-	-	-	S116	-	-	návrh cesty, bez DTR
DC120-R	doplňková	3,00 m	73	244	-	-	73	P5	-	-	S117	-	-	navržena k rekonstrukci, bez DTR
DC121	doplňková	3,00 m	165	630	-	-	165	-	-	-	S118	-	-	návrh cesty, bez DTR
DC122	doplňková	3,00 m	62	317	-	-	62	-	-	-	S119	-	-	návrh cesty, bez DTR
LC123	lesní	3L	289	1 613	-	-	289	-	-	-	S120	-	-	návrh cesty, bez DTR
DC124	doplňková	3,50 m	216	377	-	-	216	-	-	-	S121, S122	-	-	návrh cesty, bez DTR
LC125-R	lesní	3L	259	1 422	-	-	259	-	-	-	-	-	-	navržena k rekonstrukci, bez DTR
LC126-R	lesní	3L	209	1 031	-	-	209	-	-	-	-	-	-	navržena k rekonstrukci, bez DTR
DC127	doplňková	3,00 m	521	2 108	-	-	521	P100-R	-	-	S7	-	sdělovací vedení podzemní	návrh cesty, bez DTR
DC128	doplňková	3,00 m	489	2 030	-	-	489	-	-	-	-	-	-	návrh cesty, bez DTR
DC129	doplňková	3,00 m	155	647	-	155	-	-	-	-	-	-	el. vedení VN nadzemní	návrh cesty, bez DTR
DC130	doplňková	3,00 m	47	197	-	-	47	-	-	-	S123	-	-	návrh cesty, bez DTR
DC131	doplňková	3,00 m	84	331	-	-	84	-	-	-	S124	-	-	návrh cesty, bez DTR
DC132-R	doplňková	3,50 m	429	2 243	-	-	429	-	-	-	S125	-	el. vedení VN nadzemní	navržena k rekonstrukci, bez DTR
DC133.1-R	doplňková	3,00 m	56	600	-	-	56	-	-	-	S126	-	el. vedení NN podzemní	navržena k rekonstrukci, bez DTR

cesta označ.	Kategorie dle ČSN3 6109 šířka v m u DC		dl. m	plocha záboru m ²	Doporučený povrch			propustky mostky žlaby brody ks	odvodnění zem. pláňe a vozovky	výhybný ks	hosp. sjezdy ks	výsadby	dotčená zařízení, OP, jiné limity	doplňující informace
					asfalt PMH panely bm	štěrk bm	trav. nezp. stabil. bm							
DC133.2-R	doplňková	3,00 m	96	-	-	-	96	-	-	-	-	-	-	navržena k rekonstrukci, bez DTR
DC134-R	doplňková	3,00 m	157	633	-	-	157	-	-	-	S127	-	sdělovací vedení podzemní	navržena k rekonstrukci, bez DTR
DC135-R	doplňková	3,00 m	72	305	-	-	72	-	-	-	-	-	-	navržena k rekonstrukci, bez DTR
DC136-R	doplňková	3,50 m	119	575	-	-	119	-	-	-	S128	-	-	navržena k rekonstrukci, bez DTR
DC137-R	doplňková	3,00 m	631	2 725	-	-	631	-	-	-	S129	-	sdělovací vedení podzemní	navržena k rekonstrukci, bez DTR
DC138-R	doplňková	3,00 m	188	711	-	-	188	-	-	-	S130	-	el. vedení VN nadzemní	navržena k rekonstrukci, bez DTR
DC139-R	doplňková	3,00 m	46	199	-	46	-	-	-	-	S130	-	-	navržena k rekonstrukci, bez DTR
DC140	doplňková	3,00 m	84	301	-	84	-	-	-	-	-	-	-	návrh cesty, bez DTR
DC141	doplňková	3,00 m	60	235	-	-	60	-	-	-	S131	-	-	návrh cesty, bez DTR
DC142	doplňková	3,00 m	101	442	-	-	101	-	-	-	S132	-	-	návrh cesty, bez DTR
DC143	doplňková	3,50 m	236	1 050	-	236	-	-	-	-	S133	-	el. vedení NN podzemní	návrh cesty, bez DTR
DC144-R	doplňková	3,00 m	89	410	-	-	89	-	-	-	S134, S135	-	-	navržena k rekonstrukci, bez DTR
DC145-R	doplňková	3,00 m	280	1 252	-	-	280	-	-	-	S136, S137, S138	-	-	navržena k rekonstrukci, bez DTR
DC146-R	doplňková	3,00 m	189	847	-	-	189	P101-R, P102- základová výpust	-	-	S139	-	el. vedení NN podzemní	navržena k rekonstrukci, bez DTR
DC147	doplňková	3,50 m	40	253	-	-	40	-	-	-	S140	-	el. vedení NN podzemní	návrh cesty, bez DTR
DC148	doplňková	3,00 m	48	211	-	-	48	VT100	-	-	S141	-	el. vedení NN podzemní, sdělovací vedení podzemní	stávající, bez úprav
DC149	doplňková	3,00 m	46	233	-	46	-	-	-	-	S142	-	sdělovací vedení podzemní	stávající, bez úprav
DC150	doplňková	3,50 m	45	226	-	45	-	-	-	-	-	-	-	návrh cesty, bez DTR
DC151.1	doplňková	3,00 m	63	266	-	-	63	B101	-	-	S143	-	-	návrh cesty, bez DTR
LC151.2	lesní	L3	567	2 281	-	-	567	-	-	-	-	-	-	stávající, bez úprav
DC152	doplňková	3,00 m	205	872	-	-	205	-	-	-	S144, S145	-	el. vedení NN podzemní	návrh cesty, bez DTR

cesta označ.	Kategorie dle ČSN3 6109 šířka v m u DC		dl. m	plocha záboru m ²	Doporučený povrch			propustky mostky žlaby brody ks	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybny ks	hosp. sjezdy ks	výsadby	dotčená zařízení, OP, jiné limity	doplňující informace
					asfalt PMH panely bm	štěrk bm	trav. nezp. stabil. bm							
DC153	doplňková	3,50 m	173	1 082	-	-	173	-	-	-	S146	-	-	návrh cesty, bez DTR
DC154-R	doplňková	3,00 m	226	917	-	-	226	-	-	-	-	-	-	navržená k rekonstrukci, bez DTR
DC155	doplňková	3,00 m	907	4 894	-	-	907	P104-R, P105-R	-	-	S147	-	el. vedení VN nadzemní	návrh cesty, bez DTR
DC156	doplňková	3,00 m	302	1 321	-	-	302	P103-R	-	-	S148	-	-	návrh cesty, bez DTR
DC157	doplňková	3,00 m	72	332	-	-	72	-	-	-	S149	-	-	návrh cesty, bez DTR
DC158	doplňková	3,50 m	57	402	-	57	-	-	-	-	S150	-	-	stávající, bez úprav
DC159	doplňková	3,00 m	114	500	-	114	-	-	-	-	S151	-	-	stávající, bez úprav
DC160	doplňková	3,00 m	75	360	-	-	75	-	-	-	S152	-	el. vedení VN nadzemní	návrh cesty, bez DTR
DC161	doplňková	3,00 m	45	216	-	45	-	-	-	-	S153	-	sdělovací vedení podzemní	stávající, bez úprav

Legenda :

P100	návrh nového propustku
P5	stávající propustek
B100	návrh stabilizovaného brodu
M100	stávající mostek
V1	navržená výhybna
IP3	návrh doprovodné výsadby – navržený interakční prvek

text kurzívou

změna v návrhu PSZ z 11. 2018

3. Protierozní opatření pro ochranu zemědělského půdního fondu

3.1 Zásady návrhu protierozních opatření

Opatření jsou zaměřena především na ochranu zemědělské půdy před nadměrnou vodní erozí. Urychlená eroze zemědělských půd vážně ohrožuje produkční a mimoprodukční funkce půd a vyvolává škody v intravilánech obcí. Eroze půdy ochuzuje zemědělské pozemky o nejurodnější část – ornici, zhoršuje fyzikálně-chemické vlastnosti půd, zmenšuje mocnost půdního profilu, zvyšuje šterkovitost, snižuje obsah živin a humusu, poškozují plodiny a kultury, znesnadňuje pohyb zemědělských strojů po pozemcích a způsobuje ztráty osiv, sadby, hnojiv na ochranu rostlin apod. Účelem protierozních opatření je zamezit výše uvedeným negativním jevům.

Výchozím podkladem pro návrh protierozních opatření byly poznatky z průzkumu a analýzy území (viz Rozbor současného stavu pro KoPÚ v k.ú. Staré Křečany, 2017). V rámci RSS byla vyhodnocena erozní ohroženost území pro využívané osevnické postupy. Na základě stávajících obdělávaných bloků zemědělské půdy byly vymezeny erozně hodnocené plochy (EHP).

V rámci PSZ byla na těchto plochách navržena organizační a technická protierozní opatření. Tato opatření byla projednána se SZ a upřesněna dle vznesených požadavků.

Vyhodnocení erozního ohrožení pozemků plošným smyvem se zohledněním soustředování odtoků v drahách – dnech terénních depresí bylo provedeno v technické zprávě dokumentace Plánu společných zařízení komplexní pozemkové úpravy Staré Křečany, včetně uvedení využitých metodických postupů a aplikačního programu - specializované aplikaci EROZE systému Atlas DMT, která umožňuje plošné vyhodnocení průměrného erozního smyvu a zobrazení formou kartogramu.

3.1.1 Souhrnné výsledky vyhodnocení ohroženosti pozemků vodní erozí

V řešeném území bylo vymezeno celkem 61 EHP, do kterých byly zahrnuty veškeré obdělávané plochy ZPF. Grafické znázornění výsledků výpočtu bylo uvedeno ve výkresu G3 (mapa erozního ohrožení – stav) dokumentace PSZ z 09. 2018. Výsledky výpočtu jsou uvedeny v následujících tabulkách. Přípustná ztráta půdy byla stanovena na $4 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$.

3.1.2 Výpočet erozního smyvu – stávající stav

EHP	Plocha výpočtu [m ²]	bez eroze [m ²]	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Průměrný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	Přípustný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]
			0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20		
			Dílčí plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [m ²]							
Σ	7716850	0	6862550	501625	184025	89275	38350	41025	1,4	4,0
1	103325	0	103100	225	0	0	0	0	0,6	4,0
2	318950	0	299975	14475	2900	900	400	300	1,4	4,0
3	28925	0	26325	1725	450	275	50	100	1,8	4,0
4	33000	0	33000	0	0	0	0	0	0,1	4,0
5	511275	0	464625	32250	9300	3500	650	950	1,2	4,0
6	31850	0	31850	0	0	0	0	0	0,2	4,0
7	19125	0	19125	0	0	0	0	0	0,1	4,0
8	122025	0	109950	10575	1050	275	25	150	1,9	4,0
9	820650	0	759100	44675	11050	2975	1425	1425	1,0	4,0
10	21200	0	21200	0	0	0	0	0	0,2	4,0
11	66350	0	20025	23400	13650	6850	1625	800	6,9	4,0
12	8950	0	8950	0	0	0	0	0	0,1	4,0
13	29125	0	29125	0	0	0	0	0	0,2	4,0
14	9300	0	6175	2450	600	25	50	0	3,4	4,0
15	235800	0	187450	37750	7325	1475	650	1150	2,2	4,0
16	43825	0	36125	6475	1050	150	0	25	2,4	4,0
17	8525	0	8525	0	0	0	0	0	0,1	4,0
18	73150	0	73150	0	0	0	0	0	0,1	4,0
19	8325	0	7975	350	0	0	0	0	1,8	4,0
20	15575	0	14600	950	25	0	0	0	1,2	4,0
21	26650	0	21725	3600	1050	150	50	75	2,8	4,0

EHP	Plocha výpočtu [m ²]	bez eroze [m ²]	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Průměrný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	Přípustný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]
			0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20		
			Dílčí plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [m ²]							
22	16325	0	15925	325	75	0	0	0	1,5	4,0
23	213925	0	175725	33550	3700	700	100	150	2,1	4,0
24	748950	0	372625	160450	97225	60350	28400	29900	6,1	4,0
25	8625	0	8625	0	0	0	0	0	0,1	4,0
26	2500	0	2500	0	0	0	0	0	0,1	4,0
27	3300	0	3300	0	0	0	0	0	0,1	4,0
28	47725	0	35425	8525	2500	975	250	50	3,0	4,0
29	93825	0	64850	20425	4925	1825	700	1100	3,1	4,0
30	20600	0	20250	275	50	25	0	0	1,2	4,0
31	106600	0	103375	3100	125	0	0	0	0,6	4,0
32	11025	0	11025	0	0	0	0	0	0,1	4,0
33	728700	0	627375	63975	21875	7625	3400	4450	1,7	4,0
34	14125	0	14125	0	0	0	0	0	0,1	4,0
35	19925	0	12875	5775	1025	75	100	75	3,1	4,0
36	18925	0	15725	2025	700	350	100	25	2,2	4,0
37	285250	0	285000	0	100	50	0	100	0,2	4,0
38	16825	0	16825	0	0	0	0	0	0,1	4,0
39	8350	0	8350	0	0	0	0	0	0,1	4,0
40	372050	0	369375	1700	600	200	100	75	0,2	4,0
41	109650	0	109650	0	0	0	0	0	0,2	4,0
42	202150	0	178450	20150	2625	525	275	125	1,6	4,0
43	430925	0	430900	25	0	0	0	0	0,3	4,0
44	130875	0	130875	0	0	0	0	0	0,1	4,0
45	18175	0	18150	25	0	0	0	0	0,1	4,0
46	479125	0	479100	25	0	0	0	0	0,2	4,0
47	30550	0	30550	0	0	0	0	0	0,1	4,0
48	33925	0	33925	0	0	0	0	0	0,1	4,0
49	97375	0	94950	2375	50	0	0	0	0,3	4,0
50	1875	0	1875	0	0	0	0	0	0,1	4,0
51	101800	0	101800	0	0	0	0	0	0,0	4,0
52	125350	0	125350	0	0	0	0	0	0,1	4,0
53	7225	0	7225	0	0	0	0	0	0,0	4,0
54	13250	0	13250	0	0	0	0	0	0,1	4,0
55	35725	0	35725	0	0	0	0	0	0,0	4,0
56	16025	0	16025	0	0	0	0	0	0,1	4,0
57	65200	0	65200	0	0	0	0	0	0,1	4,0
58	10325	0	10325	0	0	0	0	0	0,1	4,0
59	254825	0	254825	0	0	0	0	0	0,1	4,0
60	158675	0	158675	0	0	0	0	0	0,1	4,0
61	120375	0	120375	0	0	0	0	0	0,1	4,0

3.1.3 Určené parametry rovnice USLE pro výpočet na jednotlivých EHP – stávající stav

EHP	Faktor R	Faktor K	Faktor C	Faktor LS	Faktor P	Průměrný smyv (t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹)
1	40,00	0,267	0,149	0,458	1	0,6
2	40,00	0,28	0,167	0,711	1	1,4
3	40,00	0,277	0,189	0,825	1	1,8
4	40,00	0,311	0,005	1,392	1	0,1
5	40,00	0,271	0,059	2,287	1	1,2
6	40,00	0,339	0,005	2,705	1	0,2
7	40,00	0,375	0,005	1,474	1	0,1
8	40,00	0,267	0,143	1,342	1	1,9
9	40,00	0,328	0,05	1,722	1	1,0
10	40,00	0,355	0,005	2,498	1	0,2
11	40,00	0,262	0,191	3,433	1	6,9
12	40,00	0,337	0,005	1,178	1	0,1
13	40,00	0,329	0,006	2,124	1	0,2
14	40,00	0,467	0,187	1,031	1	3,4
15	40,00	0,329	0,101	1,595	1	2,2
16	40,00	0,473	0,184	0,688	1	2,4
17	40,00	0,34	0,005	1,233	1	0,1
18	40,00	0,307	0,005	2,093	1	0,1
19	40,00	0,372	0,2	0,643	1	1,8
20	40,00	0,334	0,103	0,733	1	1,2
21	40,00	0,464	0,202	0,74	1	2,8
22	40,00	0,47	0,204	0,379	1	1,5
23	40,00	0,323	0,118	1,319	1	2,1
24	40,00	0,298	0,158	3,258	1	6,1
25	40,00	0,336	0,008	1,277	1	0,1
26	40,00	0,334	0,005	1,818	1	0,1
27	40,00	0,33	0,005	1,07	1	0,1
28	40,00	0,324	0,145	1,546	1	3,0
29	40,00	0,313	0,103	2,284	1	3,1
30	40,00	0,331	0,168	0,609	1	1,2
31	40,00	0,44	0,047	0,962	1	0,6
32	40,00	0,282	0,005	0,889	1	0,1
33	40,00	0,33	0,07	2,4	1	1,7
34	40,00	0,47	0,005	0,597	1	0,1
35	40,00	0,466	0,123	1,523	1	3,1
36	40,00	0,316	0,113	1,737	1	2,2
37	40,00	0,297	0,006	3,306	1	0,2
38	40,00	0,35	0,005	2,018	1	0,1
39	40,00	0,38	0,005	1,669	1	0,1
40	40,00	0,331	0,007	2,127	1	0,2
41	40,00	0,27	0,005	2,694	1	0,2
42	40,00	0,277	0,091	3,405	1	1,6
43	40,00	0,297	0,005	4,16	1	0,3
44	40,00	0,265	0,005	1,754	1	0,1
45	40,00	0,26	0,005	1,378	1	0,1

EHP	Faktor R	Faktor K	Faktor C	Faktor LS	Faktor P	Průměrný smyv (t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹)
46	40,00	0,291	0,005	4,2	1	0,2
47	40,00	0,283	0,005	1,526	1	0,1
48	40,00	0,296	0,005	1,719	1	0,1
49	40,00	0,267	0,017	0,918	1	0,3
50	40,00	0,26	0,005	2,332	1	0,1
51	40,00	0,26	0,005	0,728	1	0,0
52	40,00	0,288	0,005	1,292	1	0,1
53	40,00	0,323	0,005	0,658	1	0,0
54	40,00	0,257	0,005	1,922	1	0,1
55	40,00	0,303	0,005	0,368	1	0,0
56	40,00	0,32	0,005	0,715	1	0,1
57	40,00	0,327	0,005	0,867	1	0,1
58	40,00	0,328	0,005	1,248	1	0,1
59	40,00	0,315	0,005	1,169	1	0,1
60	40,00	0,325	0,005	1,424	1	0,1
61	40,00	0,332	0,005	1,643	1	0,1

USLE - univerzální rovnice pro výpočet průměrné dlouhodobé ztráty půdy erozí (Wischmeier a Smith, 1978)

3.1.4 Závěry a doporučení z PSZ schváleného k 11. 2018

V zájmovém území převažují půdy hluboké až středně hluboké. Z výsledků výpočtu erozního smyvu vyplývá, že průměrná hodnota ztráty půdy na EHP 11 a EHP 24 překročila přípustnou hodnotu, která je stanovena na 4 t/ha/rok. Na některých plochách dochází vlivem většího sklonu terénu nebo pěstování erozně náchylnějších plodin k lokálnímu překročení přípustné hodnoty ztráty půdy, jak je patrné z výkresu G3 (mapa erozního ohrožení – stav). Na těchto plochách je doporučeno navrhnout organizační, popř. agrotechnická a technická protierozní opatření za účelem snížení lokálního erozního smyvu půdy pod hodnotu 4 t/ha/rok. Zejména se jedná o EHP 11 a EHP 24.

3.2 Zhodnocení ohrožení pozemků větrnou erozí

3.2.1 Popis výchozích poznatků

V zájmovém území se nacházejí půdy bez ohrožení větrnou erozí. Při podrobném průzkumu terénu nebyly v řešeném území nalezeny známky degradace půdy vlivem působení větrné eroze.

3.2.2 Závěry a doporučení z PSZ schváleného k 11. 2018

Opatření primárně určená k omezení větrné eroze není třeba navrhovat. Doplnkově budou plnit protierozní funkci navržená organizační opatření – protierozní oseední postup a ochranné zatravnění, které vlivem většího zapojení kultur na zemědělské půdě snižují potenciální ohrožení větrem. Jako bariéry proti rozbíhání větru budou sloužit i navržené interakční prvky, tvořené linií výsadbou dřevin.

3.3 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí

Výčet EHP s překročením přípustného erozního smyvu je uveden v předchozí kapitole. V rámci organizačních a agrotechnických opatření byl pro území navržen modelový oseední postup označený PEO1 – viz dále uvedená tabulka, spočívající ve střídání pěstovaných obilovin s pícninami na orné půdě. Požadovaných hodnot faktoru C lze dosáhnout i zařazením vhodné agrotechniky (např. bezorebné setí nebo pásové střídání plodin) v rámci aktuálně pěstovaných plodin.

Dále bylo v území navrženo plošné zatravnění v lokalitách s vyšším erozním smyvem a v lokalitách, kde vlivem uspořádání terénu hrozí při stávajícím způsobu obdělávání vznik erozních rýh vlivem soustředěného odtoku.

Uvedená organizační a agrotechnická opatření byla dále doplněna zařízeními, která doplnkově plní protierozní funkci. Jedná se o navržené cestní příkopy, které přerušují dráhy odtoku, protipovodňový příkop, a dále zatravnění navržená v zátopách poldrů a na tělesech navrhovaných technických vodohospodářských opatření.

3.3.1 Navržený modelový protierozní osevní postup PEO1

Plodina	Pěstební období	Pěstební období od	Pěstební období do	Dílčí hodnota C faktoru (C _i)	% R faktoru pro kalendářní období (% R _i)	C _i *R _i	ΣC _i *R _i plodina
ječmen	1	1.10.	31.3.	0,500	0,020	0,010	
	2	1.4.	15.5.	0,550	0,063	0,035	
	3	16.5.	15.6.	0,300	0,167	0,050	
	4	16.6.	31.8.	0,050	0,670	0,034	
	5a	1.9.	15.9.	0,200	0,040	0,008	0,137
pšenice oz.	1	16.9.	15.10.	0,650	0,050	0,033	
	2	16.10.	30.11.	0,700	0,010	0,007	
	3	1.12.	30.4.	0,450	0,010	0,005	
	4	1.5.	31.8.	0,080	0,890	0,071	
	5a	1.9.	30.9.	0,250	0,080	0,020	0,136
oves (setí do strniště)	1	1.10.	31.3.	0,250	0,020	0,005	
	2	1.4.	15.5.	0,250	0,063	0,016	
	3	16.5.	15.6.	0,200	0,167	0,033	
	4	16.6.	31.7.	0,080	0,410	0,033	
	5a	1.8.	15.8.	0,250	0,126	0,032	0,119
jetel		16.8.	15.8.	0,015	1,000	0,015	0,115
jetel		16.8.	30.9.	0,015	1,214	0,018	0,018
					N	ΣC_i*R_i	ΣC_i*R_i
					5	0,425	0,425

Průměrná roční hodnota C faktoru pro použitý osevní postup C = (ΣC_i*R_i)/N = 0,085

3.4 Popis navrhovaných opatření proti vodní erozi

3.4.1 Organizační protierozní opatření

Protierozní ochranné zatravnění ORG1 – ORG13 (hlavní funkce: opatření proti vodní erozi; doplňková funkce: opatření k ochraně povrchových a podzemních vod)

Protierozní osevní postupy na zemědělské půdě ORG14 – ORG25 (hlavní funkce: opatření proti vodní erozi; doplňková funkce: opatření k ochraně povrchových a podzemních vod)

3.4.2 Agrotechnická protierozní opatření

Agrotechnická protierozní opatření nejsou v rámci PSZ KoPÚ Staré Křečany navrhována.

3.4.3 Technická opatření

Příkop SP1 podél VC9-R (hlavní funkce: odvodnění tělesa polní cesty, doplňková funkce: opatření k ochraně před povodněmi, opatření k odvádění povrchových vod z území, opatření proti vodní erozi)

Rigol R1 podél VC11-R (hlavní funkce: odvodnění tělesa polní cesty, doplňková funkce: opatření k ochraně před povodněmi, opatření k odvádění povrchových vod z území, opatření proti vodní erozi) **Zařízení je oproti plánu společných zařízení z listopadu 2018 zkráceno v souvislosti se zkrácením návrhu polní cesty VC11-R s jejím zakončením obratištěm, bez napojení na VC15a.**

Svodný průleh - SO PR1, PR2, PR3 (hlavní funkce: opatření k ochraně před povodněmi, opatření k odvádění povrchových vod z území, doplňková funkce: opatření proti vodní erozi). Zařízení je v aktualizaci PSZ z 06. 2021 navrhováno náhradou za cestní příkop SP2 polní cesty VC24, oba prvky byly zrušeny podle požadavků vlastníků z projednávání návrhu nového uspořádání. Hlavní vodohospodářská funkce napájení Poldru za kravinem není změnou návrhu dotčena, zařízení bude realizováno na pozemcích fyzických osob – LV385, LV691, LV693.

3.5 Přehled navrhovaných opatření proti větrné erozi

3.5.1 Organizační opatření proti větrné erozi

Nejsou navrhována.

3.5.2 Agrotechnická opatření proti větrné erozi

Nejsou navrhována.

3.5.3 Technická opatření

Interakční prvky IP1 – IP4 (hlavní funkce: opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí, doplňková funkce: opatření k ochraně před větrnou erozí)

3.6 Přehled dalších opatření k ochraně půdy

Nejsou navrhována.

3.7 Posouzení účinnosti navrhovaných opatření proti vodní erozi

V rámci posouzení efektivity navržených opatření byl vyhodnocen průměrný erozní smyv pro stanovené EHP po návrhu opatření. Výsledky jsou patrné z dále uvedených tabulek.

3.7.1 Výpočet erozního smyvu – stav po návrhu PEO

EHP	Plocha výpočtu [m ²]	bez eroze [m ²]	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Průměrný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	Přípustný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]
			0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20		
			Dílní plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [m ²]							
Σ	7716850	0	7636975	67325	9300	2075	450	725	0,4	4,0
1	103325	0	103100	225	0	0	0	0	0,6	4,0
2	318950	0	315450	3050	375	75	0	0	0,7	4,0
3	28925	0	26325	1725	450	275	50	100	1,8	4,0
4	33000	0	33000	0	0	0	0	0	0,1	4,0
5	511275	0	505525	5400	350	0	0	0	0,5	4,0
6	31850	0	31850	0	0	0	0	0	0,2	4,0
7	19125	0	19125	0	0	0	0	0	0,1	4,0
8	122025	0	109950	10575	1050	275	25	150	1,9	4,0
9	820650	0	815350	4800	475	25	0	0	0,3	4,0
10	21200	0	21200	0	0	0	0	0	0,2	4,0
11	66350	0	66275	50	0	25	0	0	0,2	4,0
12	8950	0	8950	0	0	0	0	0	0,1	4,0
13	29125	0	29125	0	0	0	0	0	0,2	4,0
14	9300	0	9300	0	0	0	0	0	0,1	4,0
15	235800	0	232200	3550	25	25	0	0	0,6	4,0
16	43825	0	36125	6475	1050	150	0	25	2,4	4,0
17	8525	0	8525	0	0	0	0	0	0,1	4,0
18	73150	0	73150	0	0	0	0	0	0,1	4,0
19	8325	0	7975	350	0	0	0	0	1,8	4,0
20	15575	0	14600	950	25	0	0	0	1,2	4,0
21	26650	0	25925	650	25	50	0	0	1,2	4,0
22	16325	0	15925	325	75	0	0	0	1,5	4,0
23	213925	0	210150	3600	75	50	25	25	1,0	4,0
24	748950	0	728575	15075	4050	775	250	225	0,6	4,0
25	8625	0	8625	0	0	0	0	0	0,1	4,0
26	2500	0	2500	0	0	0	0	0	0,1	4,0

EHP	Plocha výpočtu [m ²]	bez eroze [m ²]	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Průměrný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	Přípustný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]
			0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20		
			Dílič plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [m ²]							
27	3300	0	3300	0	0	0	0	0	0,1	4,0
28	47725	0	47725	0	0	0	0	0	0,1	4,0
29	93825	0	93825	0	0	0	0	0	0,1	4,0
30	20600	0	20250	275	50	25	0	0	1,2	4,0
31	106600	0	103375	3100	125	0	0	0	0,6	4,0
32	11025	0	11025	0	0	0	0	0	0,1	4,0
33	728700	0	728225	350	75	50	0	0	0,2	4,0
34	14125	0	14125	0	0	0	0	0	0,1	4,0
35	19925	0	19225	625	75	0	0	0	1,3	4,0
36	18925	0	18925	0	0	0	0	0	0,2	4,0
37	285250	0	285000	0	100	50	0	100	0,2	4,0
38	16825	0	16825	0	0	0	0	0	0,1	4,0
39	8350	0	8350	0	0	0	0	0	0,1	4,0
40	372050	0	369375	1700	600	200	100	75	0,2	4,0
41	109650	0	109650	0	0	0	0	0	0,2	4,0
42	202150	0	199875	2025	200	25	0	25	0,8	4,0
43	430925	0	430900	25	0	0	0	0	0,3	4,0
44	130875	0	130875	0	0	0	0	0	0,1	4,0
45	18175	0	18150	25	0	0	0	0	0,1	4,0
46	479125	0	479100	25	0	0	0	0	0,2	4,0
47	30550	0	30550	0	0	0	0	0	0,1	4,0
48	33925	0	33925	0	0	0	0	0	0,1	4,0
49	97375	0	94950	2375	50	0	0	0	0,3	4,0
50	1875	0	1875	0	0	0	0	0	0,1	4,0
51	101800	0	101800	0	0	0	0	0	0,0	4,0
52	125350	0	125350	0	0	0	0	0	0,1	4,0
53	7225	0	7225	0	0	0	0	0	0,0	4,0
54	13250	0	13250	0	0	0	0	0	0,1	4,0
55	35725	0	35725	0	0	0	0	0	0,0	4,0
56	16025	0	16025	0	0	0	0	0	0,1	4,0
57	65200	0	65200	0	0	0	0	0	0,1	4,0
58	10325	0	10325	0	0	0	0	0	0,1	4,0
59	254825	0	254825	0	0	0	0	0	0,1	4,0
60	158675	0	158675	0	0	0	0	0	0,1	4,0
61	120375	0	120375	0	0	0	0	0	0,1	4,0

3.7.2 Určené parametry rovnice USLE pro výpočet na jednotlivých EHP – stav po návrhu PEO

EHP	Faktor R	Faktor K	Faktor C	Faktor LS	Faktor P	Průměrný smyv (t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹)
1	40,00	0,267	0,149	0,458	1	0,6
2	40,00	0,28	0,096	0,711	1	0,7
3	40,00	0,277	0,189	0,825	1	1,8
4	40,00	0,311	0,005	1,392	1	0,1
5	40,00	0,271	0,034	2,287	1	0,5
6	40,00	0,339	0,005	2,705	1	0,2

EHP	Faktor R	Faktor K	Faktor C	Faktor LS	Faktor P	Průměrný smyv (t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹)
7	40,00	0,375	0,005	1,474	1	0,1
8	40,00	0,267	0,143	1,342	1	1,9
9	40,00	0,328	0,019	1,722	1	0,3
10	40,00	0,355	0,005	2,498	1	0,2
11	40,00	0,262	0,005	3,433	1	0,2
12	40,00	0,337	0,005	1,178	1	0,1
13	40,00	0,329	0,006	2,124	1	0,2
14	40,00	0,467	0,005	1,031	1	0,1
15	40,00	0,329	0,028	1,595	1	0,6
16	40,00	0,473	0,184	0,688	1	2,4
17	40,00	0,34	0,005	1,233	1	0,1
18	40,00	0,307	0,005	2,093	1	0,1
19	40,00	0,372	0,2	0,643	1	1,8
20	40,00	0,334	0,103	0,733	1	1,2
21	40,00	0,464	0,084	0,74	1	1,2
22	40,00	0,47	0,204	0,379	1	1,5
23	40,00	0,323	0,063	1,319	1	1,0
24	40,00	0,298	0,018	3,258	1	0,6
25	40,00	0,336	0,008	1,277	1	0,1
26	40,00	0,334	0,005	1,818	1	0,1
27	40,00	0,33	0,005	1,07	1	0,1
28	40,00	0,324	0,005	1,546	1	0,1
29	40,00	0,313	0,005	2,284	1	0,1
30	40,00	0,331	0,168	0,609	1	1,2
31	40,00	0,44	0,047	0,962	1	0,6
32	40,00	0,282	0,005	0,889	1	0,1
33	40,00	0,33	0,005	2,4	1	0,2
34	40,00	0,47	0,005	0,597	1	0,1
35	40,00	0,466	0,053	1,523	1	1,3
36	40,00	0,316	0,017	1,737	1	0,2
37	40,00	0,297	0,006	3,306	1	0,2
38	40,00	0,35	0,005	2,018	1	0,1
39	40,00	0,38	0,005	1,669	1	0,1
40	40,00	0,331	0,007	2,127	1	0,2
41	40,00	0,27	0,005	2,694	1	0,2
42	40,00	0,277	0,042	3,405	1	0,8
43	40,00	0,297	0,005	4,16	1	0,3
44	40,00	0,265	0,005	1,754	1	0,1
45	40,00	0,26	0,005	1,378	1	0,1
46	40,00	0,291	0,005	4,2	1	0,2
47	40,00	0,283	0,005	1,526	1	0,1
48	40,00	0,296	0,005	1,719	1	0,1
49	40,00	0,267	0,017	0,918	1	0,3
50	40,00	0,26	0,005	2,332	1	0,1
51	40,00	0,26	0,005	0,728	1	0,0
52	40,00	0,288	0,005	1,292	1	0,1
53	40,00	0,323	0,005	0,658	1	0,0

EHP	Faktor R	Faktor K	Faktor C	Faktor LS	Faktor P	Průměrný smyv (t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹)
54	40,00	0,257	0,005	1,922	1	0,1
55	40,00	0,303	0,005	0,368	1	0,0
56	40,00	0,32	0,005	0,715	1	0,1
57	40,00	0,327	0,005	0,867	1	0,1
58	40,00	0,328	0,005	1,248	1	0,1
59	40,00	0,315	0,005	1,169	1	0,1
60	40,00	0,325	0,005	1,424	1	0,1
61	40,00	0,332	0,005	1,643	1	0,1

USLE - univerzální rovnice pro výpočet průměrné dlouhodobé ztráty půdy erozí (Wischmeier a Smith, 1978)

Pozn.: Pokud jsou navržena opatření aplikována pouze na části EHP, popř. je na EHP aplikováno více opatření, výsledná hodnota faktoru C je vypočtena váženým průměrem jednotlivých faktorů C zohledňujícím plochu jednotlivých C v celkové výměře EHP.

Z výsledků výpočtu erozního smyvu vyplývá, že po aplikaci navrhovaných protierozních opatření nebude překročena průměrná přípustná ztráta půdy odpovídající 4 t.ha⁻¹.rok⁻¹ v žádném z hodnocených EHP.

Z porovnání stávajícího a návrhového stavu vyplývá snížení erozní ohroženosti zemědělské půdy v území vlivem navrhovaných protierozních opatření i dalších navrhovaných opatření, plnicích doplňkově protierozní funkci. V některých lokalitách (viz grafické znázornění návrhového stavu ve výkrese G4) dochází i po návrhu protierozních opatření k mírnému lokálnímu překročení přípustného smyvu půdy, nicméně účinky vodní eroze lze dále snížit vhodným hospodařením, např. bezorebným setím nebo důslednou orbou po vrstevnici. Citovaná mapa erozního ohrožení pozemků – návrh označovaná jako G4 zůstává v platnosti z dokumentace plánu společných zařízení KoPÚ Staré Křečany z listopadu 2018.

3.8 Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

Zařízení dotčená návrhem organizačních protierozních opatření nejsou v této zprávě uváděna, podzemní ani nadzemní inženýrské sítě ze zřejmých důvodů nemohou být ohrožena změnou hospodaření na pozemcích. Zařízení plnicí doplňkovou funkcí protierozních opatření jsou v převažující míře hlavní funkcí prvky vodohospodářskými, dotčená zařízení jsou popsána v kapitole o vodohospodářských opatřeních.

4. Vodohospodářská opatření

4.1 Zásady návrhu vodohospodářských opatření

Zásady návrhu se musí řídit platnými technickými normami, předpisy, a kromě vodohospodářské funkce musí plnit i funkci ochrannou a ekologickou. Návrh opatření by měl do určité míry respektovat i ekonomická hlediska s ohledem na vyhodnocení efektu navržených opatření.

Katastrální území Staré Křečany není zahrnuto do zranitelných oblastí, všechny povrchové vody na území České republiky jsou pak vymezené jako citlivé oblasti. V jihozápadní části při hranici k.ú. je vyhlášena chráněná oblast přirozené akumulace vod Severočeská křída (CHOPAV), jedná se o velmi malou plochu území v jižní části pod Vlčí horou.

V řešeném území se nachází vodní tok Mandava (IDVT 10100261), pro který je stanoveno záplavové území včetně aktivní zóny. Správcem vodního toku je Povodí Ohře, s.p. Dále se v území nachází vodní toky ve správě Lesů České republiky, s.p. V k.ú. Staré Křečany jsou dále evidovány stavby vodních děl – hlavní odvodňovací zařízení HOZ ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu.

Navržená vodohospodářská opatření respektují požadavky a stanoviska Povodí Ohře, s.p.

Návrh vodohospodářských opatření v k.ú. Staré Křečany vychází z Vodohospodářské studie k.ú. Staré Křečany a dotčené okolí, zpracované v březnu 2016. Zhotovitelem analýzy je Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s., pořizovatelem je SPÚ – Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj. Tato dokumentace byla pro účely KoPÚ poskytnuta pozemkovým úřadem. Součástí je návrh komplexního systému protierozních a protipovodňových opatření, který je výchozím podkladem pro zpracování PSZ.

V návrhu vodohospodářských opatření byla dále zohledněna Projektová dokumentace LP Mandavy 10, ř. km 0,130 – 0,290, Staré Křečany (Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s.; zpracováno: duben 2017), vypracovaná pro vodní tok ve správě Lesů České republiky, s.p. Tato dokumentace byla jejím zpracovatelem poskytnuta pro účely KoPÚ po dohodě se správcem toku.

Na základě projednání PSZ se sborem zástupců a obcí byl do výsledného návrhu opatření nově zařazen poldr Za kostelem za účelem ochrany intravilánu obce před povodňovými průtoky. Doplňkově plní vodohospodářskou funkci také některé navržené prvky podélného odvodnění cestní sítě – příkopy a rigoly. V lokalitách navržených poldrů, ve kterých se vyskytují stávající plošné meliorace, bude navrženo vhodné zaústění stávajících drenáží do poldru.

Návrhem vodohospodářských opatření budou dotčena vedení technické infrastruktury ve správě ČEZ Distribuce, a.s., podmínky stanovené správcem byly v návrhu zohledněny. Taktéž dojde k dotčení HOZ ve správě Státního pozemkového úřadu.

4.2 Přehled navrhovaných vodohospodářských opatření a jejich základní parametry

V rámci opatření s primárně vodohospodářskou funkcí byla navržena opatření k ochraně před povodněmi, opatření k odvádění povrchových vod z území a opatření k ochraně povrchových a podzemních vod. Jedná se zejména o poldry Nad Havlákem, Dolní Dymník, Za Kravínem a Za kostelem, které slouží k transformaci povodňových průtoků, ohrožujících přímo intravilán obce Staré Křečany. Dále je navržen příkop pro protipovodňovou ochranu nemovitostí v lokalitě Nové Křečany. **Za účelem zadržení vody v krajině a zpomalení odtoku byla navržena malá vodní nádrž Na Skřivánku, která je z PSZ v rámci aktualizace vypuštěna a bude realizována na soukromých pozemcích mimo pozemkovou úpravu.** Vodohospodářskou funkci zadržení vody v krajině plní doplňkově také revitalizace toku s tůňmi, které plní primárně funkci tvorby a ochrany životního prostředí. Na toku v lokalitě Nové Křečany je navržena přehrážka sloužící k zachytávání splavenin z lokality Zlaté písky v případě větších průtoků. Doplňkově plní vodohospodářskou funkci také prvky podélného odvodnění navržené cestní sítě jako SP1 – cestní příkop při VC9 – R, R1 – rigol při VC11 – R, technicky řešené a popsané zároveň s opatřeními pro přístupnost pozemků. **Jako nově navrhovaný prvek s hlavní vodohospodářskou funkcí je v aktualizaci PSZ veden PR1, PR2, PR3 – svodný průleh jako recipient poldru Za Kravínem, který nahrazuje původní návrh cestního příkopu SP2 při návrhem zrušené polní cestě VC24.** Doplňkovou vodohospodářskou funkci dále plní i navržená organizační protierozní opatření ORG1 – ORG25.

4.2.1 Opatření k odvádění povrchových vod z území

4.2.1.1 Příkop OP1

Navržený příkop je situován v západní části katastrálního území. Slouží k zachycení a neškodnému odvedení srážkových vod z výše položeného svahu. Jedná se o zatravněný příkop lichoběžníkového profilu o celkové délce 310 m a šířce 2 m, hloubka profilu je cca 0,6 m. Je dimenzován na průtok Q_{20} .

4.2.1.2 Svodný průleh PR1 – SO PR1, PR2, PR3

Zařízení je nově navrhováno v rámci aktualizace plánu společných zařízení z června 2021, nahrazuje původní návrh příkopu SP2 podél navržené polní cesty VC24, která je aktualizací z návrhu PSZ zrušena pro nesouhlas vlastníků dotčených pozemků se současným částečným oplocením pozemků pro chov koní. Postupným jednáním v rámci návrhu nového uspořádání se od návrhu cesty upustilo a svodný příkop byl nahrazen průlehem v celkem třech stavebních objektech vzhledem k jejich ponechání na pozemcích soukromých vlastníků, které budou zaústěny do poldru Za Kravínem. Jedná se o pozemky trvalých travních porostů, protierozní funkce průlehu je tedy jen doplňková. Pro svodný průleh PR1 – PR3 je v rámci aktualizace PSZ doplněna dokumentace technického řešení (DTR).

Průleh bude sloužit k usměrnění a odvedení povrchového odtoku z přilehlé zatravněné plochy do poldru Za Kravínem. Je navržen v podélném sklonu 8,5-94 ‰. Celková délka průlehu je 543 m. Průleh je navržen se sklony svahů 1:10. Pod průlehem je navržena terénní úprava v podobě nízkého zemního valu do 30 cm. Dno průlehu bude stabilizováno ohumusovaným záhozem z lomového kamene. V úsecích se sklonem do 50 ‰ bude použit lomový kámen do 80 kg a v úsecích nad 50 ‰ lomový kámen do 200 kg. Průleh bude přejezdny. V místě navrženého přejezdu bude provedena stabilizace lomových kamenem do 200 kg, tato stabilizace bude ohumusována. Dále bude záhozem z lomového kamene do 200 kg bez urovnaného povrchu stabilizováno ústí do poldru za Kravínem. Terénní val pod průlehem bude osázen solitérními a skupinovými výsadbami dřevin.

Kapacita průlehu je navržena na průtok Q_{20} . Průleh je napojen do poldru Za Kravínem. Napojení na údolnici je navrženo tak, aby se co nejvíce zamezilo soustředěnému toku a následné erozi. V napojení je navržen ohumusovaný kamenný zához z důvodu tlumení kinetické energie.

Návrhové parametry

Celková délka opatření	543 m
Sklon příkopu	8,5 - 94 ‰
Sklony svahů	1 : 10

Bilance zemních prací:

Sejmutí ornice (v tl. 0,1 m)	13 000 m ²
Objem sejmuté ornice	1300 m ³
Výkop zeminy	200 m ³
Výkop zeminy pro konstrukce	550 m ³
Násyp zeminy	0 m ³
Zpětné ohumusování	13 000 m ²
Zpětné ohumusování	600 m ³
Přebytečná ornice	700 m ³
Přebytečná zemina	550 m ³

Odstraněná ornice bude odvezena a uložena na deponii, přičemž je uvažováno její zpětné využití k ohumusování. Přebytečná ornice bude rozprostřena na okolní pozemky. Využití zeminy je předmětem dalších jednání, na základě podrobného IGP průzkumu bude vyhodnocena možnost uložení do hráze poldru.

Celý průleh je po vybudování nutno zatravnit včetně konstrukcí.

Na základě hydrotechnického posouzení a analýzy tečného napětí dna nebude při dodržení stabilizací ani v maximálním sklonu průlehu docházet k erozním procesům.

4.3 Opatření k ochraně před povodněmi

V návrhu opatření k ochraně před povodněmi nedochází v aktualizaci PSZ z června 2021 k žádným změnám.

4.3.1 Poldr Nad Havlákem

Navržený poldr se nachází na toku č. 2 (IDVT 10100261, správcem toku je Povodí Ohře, s.p.) v Nových Křečanech. Je navržen jako retenční prostor bez stálé hladiny, s využitím trvalého travního porostu v ploše zátopy pro účely zemědělského hospodaření. Jeho hlavní funkcí je protipovodňová ochrana intravilánu před přívalovými srážkami, dále pak zvýšení retence vody v krajině a zpomalení odtoku.

4.3.2 Poldr Dolní Dymník

Navržený poldr se nachází na toku č. 15 (Potok Staré Křečany, IDVT 10220120, správcem toku je Povodí Ohře, s.p.) na severním svahu pod vrchem Dymník. Je navržen jako retenční prostor bez stálé hladiny, s využitím trvalého travního porostu v ploše zátopy pro účely zemědělského hospodaření. Jeho hlavní funkcí je protipovodňová ochrana intravilánu před přívalovými srážkami, dále pak zvýšení retence vody v krajině a zpomalení odtoku.

4.3.3 Poldr Za Kravínem

Navržený poldr se nachází na toku č. 36 (levobřežní přítok Mandavy „Za Kravínem“, IDVT 10224837, správcem toku je Povodí Ohře, s.p.) v lokalitě Za Kravínem, severně od intravilánu Starých Křečan. Je navržen jako retenční prostor pro rozliv se stálou hladinou v části zátopy. Jeho hlavní funkcí je protipovodňová ochrana intravilánu před přívalovými srážkami, dále pak zvýšení retence vody v krajině a zpomalení odtoku. Hráz je navržena jako přejezdná, aby byla kromě údržby hráze a technických objektů zajištěna také přístupnost zemědělských pozemků, ležících východně od vodního toku.

4.3.4 Poldr Za Kostelem

Navržený poldr se nachází jižně od intravilánu Starých Křečan na hlavním odvodňovacím zařízení „HOZ Staré Křečany 01“ (evidenční číslo ID3060000278-1120100) a navazujícím „HOZ Staré Křečany 01“ (evidenční číslo ID3060000279-1120100), příslušnost hospodařit s majetkem státu má Státní pozemkový úřad. Je navržen jako retenční prostor s tůňemi, s využitím trvalého travního porostu v ploše zátopy pro účely zemědělského hospodaření. Jeho hlavní funkcí je protipovodňová ochrana intravilánu před přívalovými srážkami, dále pak zvýšení retence vody v krajině a zpomalení odtoku.

4.3.5 Přehrážka OH1

Navržená přehrážka se nachází na toku č. 3 (levobřežní přítok potoka „Od remízku“, IDVT 10224827, správcem toku je Povodí Ohře, s.p.) v lokalitě Nové Křečany. Jedná se o přehrážku z kamenného zdiva o výšce 1,6 m a délce 25 m, jejím účelem je ochrana intravilánu před povodněmi a zachytávání plavenin a splavenin z lokality Zlaté písky.

4.4 Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

V návrhu opatření k ochraně povrchových a podzemních vod nedochází v aktualizaci PSZ z června 2021 k žádným změnám, doplňkovou funkcí opatření je funkce ochrany a tvorby životního prostředí.

4.4.1 Revitalizace toku Dolní Dymník

Navržené rozvlnění vodního toku v zátopě poldru Dolní Dymník v úseku o délce 390 m. Nachází se na toku č. 15 (IDVT 10220120), správcem toku je Povodí Ohře, s.p.).

4.4.2 Revitalizace toku Horní Dymník

Navržené rozvlnění vodního toku mezi poldrem Dolní Dymník a lesním porostem na západním svahu vrchu Dymník v úseku o délce 377 m. Nachází se na toku č. 23 (IDVT 10220137, správcem toku jsou Lesy ČR, s.p.).

4.5 Opatření k ochraně vodních zdrojů

Opatření k ochraně vodních zdrojů nejsou navrhována.

4.6 Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích ani staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků nejsou navrhována.

4.7 Přehled navrhovaných vodohospodářských opatření

Prvek	Popis	Zábor m ²
Poldr Nad Havlákem	Poldr bez stálé hladiny, výška hráze 5,1 m, délka 190 m, maximální plocha zátopy 2,20 ha, transformace PV Q ₂	39 107
Poldr Dolní Dymník	Poldr bez stálé hladiny, výška hráze 5,4 m, délka 190 m, maximální plocha zátopy 3,63 ha, transformace PV Q ₂	46 134
Poldr Za kravínem	Poldr s retenčním prostorem pro rozliv a stálou hladinou v části zátopy, transformační účinek PV na Q ₂ , přejezdná hráz o výšce 2,8 m a délce 170 m	15 102
Poldr Za kostelem	Poldr s tůňemi, výška hráze 4,5 m, délka 106 m, maximální plocha zátopy 1,75 ha, transformace PV na Q ₂	12 042
Revitalizace Dolní Dymník	Rozvlnění toku v délce 390 m, meandrový pás o šířce 4,5 m, 4 tůně	4 308
Revitalizace Horní Dymník	Rozvlnění toku v délce 377 m, meandrový pás o šířce 4,0 m, 9 tůní	8 836
Příkop OP1	Příkop o délce 310 m, hloubka 0,8 m, navržen na Q ₂₀	1 528
Přehrážka OH1	Přehrážka z kamenného zdiva výšky 1,6 m, délka 25 m, návrhový průtok Q ₂₀	472
Svodný průleh PR1	Průleh v celkové délce 543 m, sklon dna 8,5 – 94,0 ‰, sklony svahů 1 : 10, realizace na pozemcích LV385, LV691, LV693	1 422
Svodný průleh PR2		3 571
Svodný průleh PR3		8 089
VHO v řešeném území celkem		140 611

U poldrů a vodních nádrží je do ploch záborů započítána výměra zátopy, výměra hrází i plochy potřebné pro úpravu odtokových koryt a odtoků od bezpečnostních přelivů. Plochy zátopy jsou v návrhu nového uspořádání pozemků vedeny jako trvalé travní porosty, plochy pod hrázemi a úpravami koryt jako ostatní plochy – jiné plochy. Po realizaci staveb se předpokládá zápis hrází jako stavebních parcel s vodním dílem, plochy pod úpravami odtoků mohou být následně dále děleny na vodní plochy – toky v korytě umělého a trvalé travní porosty, případně ostatní plochy – zeleň, jiné plochy apod.

4.8 Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření

4.8.1 Poldr Nad Havlákem

Transformace poldrem byla spočítána pro průtoky Q_{20} , Q_{50} a Q_{100} . Kapacita základové výpusti poldru byla navržena pro průtok Q_2 ($1,36 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$). Retenční nádrž způsobí maximální transformaci při povodňovém průtoku Q_{20} na průtok Q_2 .

Poldr bude opatřen základovou výpustí v nejnižším místě hráze, délky 34,50 m a průměru DN 800 mm. Při maximální hloubce zatopení 5,10 m bude kapacita výpustního objektu $1,45 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Potrubí výpusti bude zavzdušněno. Pod základovou výpustí bude zřízen vývar, který přejde do stávajícího vodního toku pod retenční nádrží.

Bezpečnostní přeliv je navržen korunový v pravém zavázání hráze a bude lichoběžníkového profilu se šířkou ve dně 11 m, šířkou v koruně 31 m a sklony svahů 1 : 10. Kóta přelivné hrany je 415 m n. m.

Kapacita bezpečnostního přelivu poldru byla stanovena dle ČSN 75 2935 Posuzování bezpečnosti vodních děl při povodních na průtok Q_{100} . V rámci dokumentace ke stavebnímu povolení bude provedena kategorizace technicko-bezpečnostního dohledu. Předpokládá se, že vodní dílo bude zařazena do IV. kategorie.

Maximální zátopa nádrže při průtoku Q_{100}	22 000 m^2
Maximální vodní hladina při průtoku Q_{100}	415,5 m n. m.
Průměrná hloubka retenčního prostoru	1,94 m
Maximální hloubka retenčního prostoru	5,1 m
Retenční objem	42 700 m^3

Poldr je zpracován v rámci DTR jako SO 01 poldr Nad Havlákem.

4.8.2 Poldr Dolní Dymník

Transformace poldrem byla spočítána pro průtoky Q_{20} , Q_{50} a Q_{100} . Kapacita základové výpusti poldru byla navržena pro průtok Q_2 . Poldr způsobí maximální transformaci při povodňovém průtoku Q_{50} na průtok Q_2 .

Poldr bude opatřen základovou výpustí v nejnižším místě založení tělesa hráze, délky 32,70 m a průměru 800 mm. Při maximálním zatopení 5,40 m bude kapacita výpustního objektu $1,49 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Potrubí výpusti bude zavzdušněno. Pod základovou výpustí bude zřízen vývar, který přejde do stávajícího koryta vodního toku pod poldrem.

Bezpečnostní přeliv je navržen korunový v pravém zavázání hráze a bude lichoběžníkového profilu se šířkou ve dně 11,00 m, šířkou v koruně 31,00 m a sklony svahů 1 : 10. Kóta přelivné hrany je 408,50 m n. m.

Kapacita bezpečnostního přelivu poldru byla stanovena dle ČSN 75 2935 Posuzování bezpečnosti vodních děl při povodních na průtok Q_{100} . V rámci dokumentace ke stavebnímu povolení bude provedena kategorizace technicko-bezpečnostního dohledu. Předpokládá se, že vodní dílo bude zařazena do IV. kategorie.

Maximální zátopa nádrže při průtoku Q_{100}	36 300 m^2
Maximální vodní hladina při průtoku Q_{100}	409 m n. m.
Průměrná hloubka retenčního prostoru	1,82 m
Maximální hloubka retenčního prostoru	5,4 m
Retenční objem	66 400 m^3

Poldr je zpracován v rámci DTR jako SO 02 poldr Dolní Dymník

4.8.3 Poldr Za Kravínem

Transformace poldrem byla spočítána pro průtoky Q_{20} , Q_{50} a Q_{100} . Kapacita základové výpusti poldru byla navržena pro průtok Q_2 . Poldr způsobí maximální transformaci při povodňovém průtoku Q_{100} na průtok Q_2 .

Návrh retenčního prostoru vychází z předem zpracované studie. Původně se počítalo s maximální transformací pro průtok Q_{20} . V rámci zpracování DTR byla upřesněna průtoková data dle ČHMÚ. Po přepočítání transformace bylo zjištěno, že retenční objem poldru je dostatečný i pro transformaci průtoku Q_{100} . Na základě jednání se sborem zástupců nebyl retenční prostor zmenšován z důvodu zaústění svodného příkopu SP2 (aktuálně svodný průleh PR1) a přivedení povodňového průtoku z dalšího mezipovodí do poldru.

Poldr bude opatřen základovou výpustí v nejnižším místě založení tělesa hráze, délky 22,60 m a průměru 500 mm. Poldr se začne plnit při průtoku vyšším než Q_2 ($0,38 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$). Při maximální hloubce zatopení 2,80 m bude kapacita výpustního objektu $0,48 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Potrubí výpusti bude zavzdušněno. Pod základovou výpustí bude zřízen vývar, který bude zaústěn do stávající nivy a následně do koryta vodního toku pod poldrem.

Bezpečnostní přeliv je navržen korunový v levém zavázání hráze a bude lichoběžníkového profilu. Kóta přelivné hrany je 402,20 m n. m. Stabilizace přelivu bude provedena betonovými prahy a kamennou rovnaninou, která bude navazovat na navrženou polní cestu. Bezpečnostní přeliv je navržen jako pojezdový.

Maximální zátopa nádrže při průtoku Q_{100}	7 500 m ²
Maximální vodní hladina při průtoku Q_{100}	402,5 m n. m.
Průměrná hloubka retenčního prostoru	1,92 m
Maximální hloubka retenčního prostoru	2,8 m
Retenční objem	14 400 m ³

Poldr je zpracován v rámci DTR jako SO 03 poldr Za kravínem

4.8.4 Poldr za kostelem

Kapacita základové výpusti poldru je navržena na průtok Q_2 ($0,2 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$). Tento průtok byl stanoven jako bezpečný pro níže zastavěnou část Starých Křečan. Bezpečnostní přeliv je navržen korunový na pravé straně hráze. Bude lichoběžníkového profilu s šířkou ve dně 2 m. Kóta přelivné hrany je 415 m n.m. Stabilizace přelivu bude provedena betonovými prahy a kamennou rovinaninou. Konstrukce bude ohumusována a oseta luční travní směsí.

Na bezpečnostní přeliv bude navazovat skluz (odpadní koryto od bezpečnostního přelivu). Skluz byl navržen převážně do stávajícího pravobřežního svahu. Skluz i přiléhající pata hráze budou stabilizovány lomovým kamenem, který bude překryt ornici a zatravněn.

Kapacita bezpečnostního přelivu retenční nádrže byla stanovena dle ČSN 75 2935 Posuzování bezpečnosti vodních děl při povodních na průtok Q_{100} . V rámci dokumentace ke stavebnímu povolení bude provedena kategorizace technicko-bezpečnostního dohledu. Předpokládá se, že vodní dílo bude zařazena do IV. kategorie.

Maximální zátopa nádrže při průtoku Q_{100}	7 300 m ²
Maximální vodní hladina při průtoku Q_{100}	404,3 m n. m.
Průměrná hloubka retenčního prostoru	1,15 m
Maximální hloubka retenčního prostoru	3,5 m
Retenční objem	8 400 m ³

V daném retenčním prostoru bude provedena revitalizace zdrže. V současné době je ve zdrži vedeno zatrubněné hlavní odvodňovací zařízení, které je vyústěno betonovým čelem do otevřeného kanálu nad navrženou hrází poldru (HOZ Staré Křečany 01). Betonové čelo bude ponecháno a výtok potrubí se zaslepí. Potrubí v délce 85 m bude zrušeno. Ve stávajícím otevřeném korytě HOZ pod betonovým čelem bude provedena stabilizace z lomového kamene. Nad čelem bude vytvořena soustava průtočných tůní, která bude navázána na stávající vegetaci. Parametrický návrh tůní byl proveden v souladu se standardem AOPK „Vytváření a obnova tůní“ s přihlédnutím k prostorovým možnostem jednotlivých lokalit a stávajících lužních porostů. Na tůně navazují mokřadní a přechodové biotopy. Nátoková strana jednotlivých tůní bude stabilizována proti zpětné erozi.

Délka dotčeného odvodňovacího zařízení

HOZ Staré Křečany 01 – zakrytý kanál	85 m (celý úsek)
HOZ Staré Křečany 01 – otevřený kanál	65 m

Poldr je zpracován v rámci DTR jako SO 07 poldr Za kostelem.

4.8.5 Přehrážka OH1

Přehrážka na vodním toku VT3 je umístěna severně od intravilánu Starých Křečan v lesní části řešeného území. V pravobřežní části se nachází intravilán Nových Křečan. Úsek toku nad přehrázkou je charakterizován jako historicky stabilizované koryto říčními valouny. Úprava je zpřirodňovaná, místy dochází k projevům břehové a dnové eroze. Stabilizační funkci plní i kořenový systém vzrostlých dřevin, kterým je místy koryto prorstlé.

Přehrážka bude mít za účel sedimentaci a omezení chodu splavenin do níže položené části zastavěného území, zadržení vody v krajině a zlepšení protipovodňové ochrany.

Těleso přehrážky tvoří železobetonová konstrukce. Viditelné plochy budou řešeny jako dlažba z lomového kamene. Za přehrázkou bude situován usazovací prostor. V dolní části přehrážky je umístěno potrubí DN 200, které převádí běžné průtoky. V horní části je umístěn lichoběžníkový průtočný profil, který je navržen na převod průtoku Q_{20} . Spadiště přehrážky je opevněno kameny a rozražeči, které jsou zapuštěny 0,40 m do terénu a prosypané štěrkem. Spadiště je ukončeno betonovým prahem. Technické a konstrukční parametry přehrážky budou řešeny v následujícím stupni projektové dokumentace.

Průtočný profil v přehrážce byl spočítán pro lichoběžníkové koryto jako dokonalý přepad přes širokou korunu s výpočtem ze střední příčky lichoběžníku, přítoková rychlost = $0 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$:

Součinitel m	0,33
Maximální hloubka	0,4 m
Šířka dna	4 m
Šířka v břehových hranách	6 m
Výška přepadového paprsku	0,4 m

Kapacita přelivu 1,85 m³s⁻¹ (Q₂₀)

Přehrážka je zpracována v rámci DTR jako SO 08 přehrážka OH1 na VT3.

4.8.6 Revitalizace nivy Dolní Dymník

Úsek toku navrhovaný k revitalizaci má celkovou délku úpravy 350 m (nové staničení). Na základě analýzy podélného sklonu bude upravena nová niva. Stávající koryto bude zavezeno a nová trasa toku a meandrového pásu bude vedena ve vazbě na údolnici. Na základě detailní analýzy přirozeného geomorfologického potenciálu korytotvorných procesů toku v řešené lokalitě a geodetického zaměření terénu byly stanoveny návrhové parametry koryta:

Úsek nad přítokem Horní Dymník

vinutí trasy	1,35
návrhový průtok	0,035 m ³ .s ⁻¹
průměrný sklon nivelety brodů	0,012
šířka koryta v brodech	0,9 m
hloubka koryta v brodech	0,17 m
šířka meandrového pásu	4 m
délka meandru	7,5 m

Úsek pod přítokem Horní Dymník

vinutí trasy	1,35
návrhový průtok	0,050 m ³ .s ⁻¹
průměrný sklon nivelety brodů	0,012
šířka koryta v brodech	1,0 m
hloubka koryta v brodech	0,2 m
šířka meandrového pásu	4,5 m
délka meandru	7,5 m

V prostoru nivy je navržena výsadba soliterních dřevin porostů tvrdého luhu. Do meandrového pásu toků jsou navrženy porosty měkkého luhu. Tyto výsadby vytvoří základ pro navazující přirozenou sukcesí lužních porostů.

Navazující území na revitalizovanou nivu tvoří odvodněné pozemky se zaústěním do vodního toku. Změnou situačního a výškového umístění revitalizovaného koryta dojde k ovlivnění tohoto drenážního systému. Podél meandrového pásu budou vytvořeny nové drenáže, do kterých budou zaústěny stávající drenáže. Tyto nové drenáže budou zaústěny do koryta níže dle sklonových možností.

Ve zdrži retenční nádrže jsou navrženy čtyři bezodtoké tůně. Tyto tůně budou situovány v přirozených terénních depresích a v korytě stávajícího toku. Parametrický návrh tůní byl proveden v souladu se standardem AOPK „Vytváření a obnova tůní“ s přihlédnutím k prostorovým možnostem jednotlivých lokalit. Na tůně navazují mokřadní a přechodové biotopy.

Revitalizace je zpracována v rámci DTR jako SO 06 revitalizace nivy Dolní Dymník.

4.8.7 Revitalizace nivy Horní Dymník

Úsek toku navrhovaný k revitalizaci má celkovou délku úpravy 372 m (nové staničení). Na základě analýzy podélného sklonu bude upravena nová niva. Stávající koryto bude zavezeno a nová trasa toku a meandrového pásu bude vedena ve vazbě na údolnici. Dle detailní analýzy přirozeného geomorfologického potenciálu korytotvorných procesů toku v řešené lokalitě a geodetického zaměření terénu byly stanoveny návrhové parametry koryta:

vinutí trasy	1,30
návrh délky toku	377 m
návrhový průtok	0,038 m ³ .s ⁻¹
průměrný sklon nivelety brodů	0,0150
šířka koryta v brodech	0,9 m
hloubka koryta v brodech	0,17 m
šířka meandrového pásu	4,0 m
délka meandru	7,5 m

V prostoru nivy je navržena výsadba soliterních dřevin porostů tvrdého luhu. Do meandrového pásu toků jsou navrženy porosty měkkého luhu. Tyto výsadby vytvoří základ pro navazující přirozenou sukcesí lužních porostů.

Navazující území na revitalizovanou nivu tvoří odvodněné pozemky se zaústěním do vodního toku. Změnou situačního a výškového umístění revitalizovaného koryta dojde k ovlivnění tohoto drenážního systému. V levobřežní části toku podél meandrového pásu bude vytvořena nová drenáž, do které budou zaústěny stávající drenáže. Tato nová drenáž bude zaústěna do koryta níže dle sklonových možností. V pravobřežní části bude drenáž napojena na odvodnění navržené polní cesty VC9 a vyústěna do poldru.

Ve zdrži retenční nádrže je navrženo devět bezodtokých tůň. Tyto tůně budou situovány v přirozených terénních depresích a v korytě stávajícího toku. Parametrický návrh tůň byl proveden v souladu se standardem AOPK „Vytváření a obnova tůň“ s přihlednutím k prostorovým možnostem jednotlivých lokalit a stávajících lužních porostů. Na tůně navazují mokřadní a přechodové biotopy.

Revitalizace je zpracována v rámci DTR jako SO 05 revitalizace nivy Horní Dymník

4.8.8 Příkop OP1

Příkop bude sloužit k odvedení povrchového odtoku z přilehlé zatravněné plochy. Příkop je navržen v podélném sklonu 10 ‰. Celková délka příkopu je 303 m. Příkop je navržen se sklony svahů 1:1,5 a šířkou ve dně 0,6 m. Příkop je navržen jako nepřejezdný.

Příkop je navržen na vypočítaný průtok Q_{20} . Příkop je napojen do zalesněné údolnice. Napojení na údolnici je navrženo tak, aby se co nejvíce zamezilo soustředěnému toku v údolnici. V napojení na údolnici je navržen ohumusovaný kamenný zához z důvodu tlumení kinetické energie.

Příkop je zpracován v rámci DTR jako SO 09 příkop OP1

4.8.9 Svodný průleh – stavební objekty PR1, PR2, PR3

Průleh bude sloužit k usměrnění a odvedení povrchového odtoku z přilehlé zatravněné plochy do Poldru za kravínem. Průleh je navržen v podélném sklonu 8,5-94 ‰. Celková délka průlehu je 543 m, sklony svahů 1:10. Pod průlehem je navržena terénní úprava v podobě nízkého zemního valu do 30 cm. Dno průlehu bude stabilizováno ohumusovaným záhozem z lomového kamene. V úsecích se sklonem do 50 ‰ bude použit lomový kámen do 80 kg a v úsecích nad 50 ‰ lomový kámen do 200 kg. Průleh bude přejezdný. V místě navrženého přejezdu bude provedena stabilizace lomových kamenem do 200 kg, tato stabilizace bude ohumusována. Dále bude záhozem z lomového kamene do 200 kg bez urovnaného povrchu stabilizováno ústí do Poldru za kravínem. Terénní val pod průlehem bude osázen solitérními a skupinovými výsadbami dřevin. Průleh se navrhuje na soukromých pozemcích, vlastníci v rámci návrhu nových pozemků potvrdili souhlas s vybudováním tohoto společného zařízení. Jedná se o listy vlastnictví LV385, LV691, LV693

Kapacita průlehu je navržena na průtok Q_{20} . Průleh je napojen do Poldru za kravínem. Napojení na údolnici je navrženo tak, aby se co nejvíce zamezilo soustředěnému toku a následné erozi. V napojení je navržen ohumusovaný kamenný zához z důvodu tlumení kinetické energie.

Návrhové parametry

Celková délka opatření	543 m
Sklon příkopu	8,5 - 94 ‰
Sklony svahů	1 : 10

Na základě hydrotechnického posouzení příkopu a analýzy tečného napětí dna nebude při dodržení stabilizací ani v maximálním sklonu průlehu docházet k erozním procesům.

Průleh je zpracován v rámci DTR při aktualizaci PSZ z 06. 2021.

4.9 Tabulka účinnosti navržených vodohospodářských opatření

Lokalita	Ekonomický ukazatel	Transformace průtoku Q_{20} (m ³ /s)		Transformace průtoku Q_{50} (m ³ /s)		Transformace průtoku Q_{100} (m ³ /s)	
		stávající průtok	trans-formovaný	stávající průtok	trans-formovaný	stávající průtok	trans-formovaný
Nad Havlákem	1 : 4,8	4,60	1,36	6,24	2,98	8,21	5,49
Dolní Dymník	1 : 5,3	4,78	1,32	6,44	1,42	8,47	3,10
Za kravínem	1 : 2,9	1,24	0,39	1,68	0,43	2,21	0,47
Za kostelem	1 : 4,2	0,48	0,17	0,65	0,18	0,86	0,19

4.10 Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření – střety s TI a cestní sítí

Opatření	Dotčená cestní síť	Střet se zařízením	správce
Poldr Nad Havlákem	-	el. vedení VN nadz.	ČEZ Distribuce, a.s.
Poldr Dolní Dymník	-	el. vedení VN nadz.	ČEZ Distribuce, a.s.
Revitalizace Dolní Dymník	-	el. vedení VN nadz.	ČEZ Distribuce, a.s.
Poldr Za kravínem	VC11-R	-	-
Poldr Za kostelem		HOZ Staré Křečany 01	SPÚ

Pozn.: U navržených opatření doplňkově plnících funkci VHO je střet s TI uveden v příslušných kapitolách opatření ke zpřístupnění pozemků a opatření proti vodní erozi této zprávy.

5. Opatření k tvorbě a ochraně životního prostředí

5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Ze zákona č. 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech vyplývá, že neopomenutelnou součástí plánu společných zařízení jsou opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí. Jedním z nejdůležitějších nástrojů ochrany a tvorby krajiny je návrh místního územního systému ekologické stability doplněný o návrh drobné rozptýlené zeleně např. v podobě vegetačních doprovodů podél polních cest, větrolamů, remízků či solitérních dřevin. Plán společných zařízení KoPÚ, který obsahuje celý komplex řešení krajiny mimo obec, je zpracován v souladu s krajinným rázem tak, aby nedošlo k jeho zásadnímu narušení.

Územní systém ekologické stability (ÚSES) tvoří vzájemně propojenou síť ekologicky významných segmentů krajiny s přirozeným nebo přírodě blízkým vegetačním krytem, zajišťující ekologickou rovnováhu v krajině. Skladebné části ÚSES plní v krajině funkci biocenter, biokoridorů nebo interakčních prvků. Z hlediska biogeografického mají význam místní, regionální až nadregionální.

Návrh opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí v řešeném k.ú. spočívá v upřesnění a převedení jednotlivých stávajících vymezených či navržených prvků plánu ÚSES na konkrétní plochy. Současně byly doporučeny rámcové způsoby hospodaření v jednotlivých plochách.

Do řešeného území zasahují lokální a regionální prvky ÚSES. ÚSES byl do PSZ převzat ze ZÚR Ústeckého kraje a z ÚP Staré Křečany. Vymezený ÚSES je v souladu s ÚPD, v rámci PSZ jsou navrženy pouze mírné změny vymezení jednotlivých prvků s ohledem na upřesnění porostů po zaměření skutečného stavu a na zajištění plné návaznosti na sousední katastrální území. Trasa navrženého regionálního biokoridoru RBK 544 byla v souladu se ZÚR Ústeckého kraje upravena oproti stavu navrženému v ÚP Staré Křečany tak, aby trasa jižně od zastavěného území obce Staré Křečany zahrнула navrhované poldry Za kostelem a Dolní Dymník, revitalizace nivy Horní i Dolní Dymník a spojovací koryta vodních toků až k napojení na původní vymezenou trasu v lese pod Dymníkem až k regionálnímu biocentru Dymník. Zároveň byla u všech prvků zachována optimální návaznost na ÚSES sousedících katastrálních území.

V rámci aktualizace PSZ bylo provedeno další upřesnění ploch biocenter, vedení biokoridorů podle výše uvedených zásad a v návrhu nového uspořádání pozemků provedeno důsledné členění prvků ÚSES na funkční (vymezené) a nefunkční (navržené). Pro takto klasifikované prvky je potom v návrhu nových pozemků postupováno následovně: Pro funkční prvky není návrhem stanovena nová parcela, dotčení pozemku funkčním ÚSES je uváděno v poznámce v soupisu nových pozemků pro potřebu projednání tohoto zájmu s vlastníkem pozemku. V této zprávě je pro funkční prvky ÚSES doplněna geobiocenologická typizace a výměra. Pro návrhové, tj. nefunkční prvky je v návrhu nového uspořádání navržena nová samostatná parcela, opět vybavena poznámkou v soupisu nových pozemků a projednána s vlastníkem pozemků jak ve smyslu existence ÚSES, tak i ve smyslu navrhovaného druhu pozemku.

V rámci aktualizace plánu společných zařízení je proveden pouhý výčet funkčních prvků ÚSES, bez dalšího podrobného popisu dendrologického, botanického nebo geobiocenologického hodnocení, prvky budou pouze zachovány v současném stavu druhů pozemků a chráněny před změnou využívání, zástavbou apod.

U navrhovaných prvků ÚSES je pro návrh upřesněna geobiocenologická typizace, tj. určena STG (skupina typu geobiocenu). Dále je uvedený projednaný druh pozemku, navrhované cílové společenstvo, STG s popisem přirozené a cílové (pro hospodaření v lesích) dřevinné skladby a výměra prvků.

Vzhledem k nadměrné délce regionálního biokoridoru RBK544 podle zásady minimálních parametrů prvků ÚSES bylo v rámci aktualizace PSZ z června 2021 při jižní hranici zastavěného území obce navrženo nové lokální biocentrum LBC544 Staré Křečany.

5.1.1 Tabulka minimálních parametrů prvků ÚSES

PARAMETR	lesní	mokřadní	luční	stepní	skalní	kombinovaná
min. plocha regionálního biocentra [ha]	10-40	10	30	10	5	-
max. délka regionálního biokoridoru [km]	0,7	1	0,5-0,7	0,5	-	-
min. šířka regionálního biokoridoru [m]	40	40	50	20	-	-
min. plocha lokálního biocentra [ha]	3	1	3	1	0,5	3
max. délka lokálního biokoridoru [km]	2	2	1,5	2	-	2
min. šířka lokálního biokoridoru [m]	15	20	20	10	-	-

Pozn.: viz Metodické postupy projektování lokálního ÚSES; Culek a kol. (2017).

5.1.2 Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

V následujících dílčích kapitolách je uveden výčet všech zasahujících prvků ÚSES – regionálních a lokálních biocenter, regionálních a lokálních biokoridorů v členění na prvky funkční, tj. vymezené a nefunkční, tj. návrhové. Uvedeny jsou dále navržené interakční prvky, krajinářské prvky revitalizace vodních toků a další prvky ochrany a tvorby životního prostředí.

5.1.2.1 Funkční regionální biocentra

označení/ název	význam	geobiocenologická charakteristika / popis	cílový stav společenstva/opatření	převažující STG	výměra celkem v m ²
RBC 1375 Dymník (část)	regionální	Nachází se v jižní části k.ú. pod vrcholem Dymník, do zájmového území zasahuje pouze svou menší částí, převážná část vymezena v sousedním k.ú. Propojeno s RBC 1378 Karlovo údolí regionálním biokoridorem RBK 544.	funkční regionální biocentrum cílové společenstvo – les doporučená obnova přirozené dřevinné skladby dle STG.	5AB3a, 5B4, 4A2	73 820
RBC 1378 Karlovo údolí (část)	regionální	V zájmovém území leží pouze část regionálního biocentra. Nachází se při severní hranici k.ú.	funkční regionální biocentrum cílové společenstvo - les doporučená obnova přirozené dřevinné skladby dle STG	3C4, 4AB3a, 4B3a, 5B4, 5AB3a	637 694

5.1.2.2 Funkční lokální biocentra

označení/ název	význam	geobiocenologická charakteristika / popis	cílový stav společenstva/opatření	převažující STG	výměra celkem v m ²
LBC 43 U spálené hájenky	lokální	Lesní společenstva na okraji lesního komplexu s vesměs smrkovými monokulturami. Prořídle, nevýrazné travinobylinné patro je reprezentováno ostřicemi, kapradinami a porosty brusnice borůvky. V ekotonech se zvyšuje zastoupení listnáčů - BK, OŠ, LÍ, JVK, JŘ, DBL, RŠ, BČ.	Funkční biocentrum. Cílová lesní společenstva. Smrkové monokultury s proměnlivým zastoupením MD a BK. Vtroušeně se vyskytují BŘ, JVK, JŘ. Ve středně hustém dřevinném podrostu BČ, JŘ a JVK.	5AB3a, 5AB4, 5B4	50 375
LBC 44 Údolí u Nových Křečan	lokální	Dřevinná společenstva v údolí podél levostranného přítoku Mandavy. Tok přirozeně meandruje, charakter břehů a dna je přírodní s rozmanitými hydraulickými poměry, břehy na mnoha místech abraďují. Bylinné patro je reprezentováno společenstvy s vysokou druhovou diversitou. V údolí východně od Nových Křečan.	Funkční biocentrum. Cílová lesní a vodní společenstva. V aktuální dřevinné skladbě dominují DL, JS, DB, dále jsou zastoupeny JIV, BŘ, BK.	5AB4, 5B5	36 777
LBC 45 U cihelny	lokální	Enkláva dřevinných společenstev mokřadního charakteru, sukcesně středně vyspělých až vyspělých, částečně iniciační stadia sukcesní řady. Značně členitý terén místy s propadlinami a terénními stupni. Částečně jsou zastoupena společenstva rákosin a vysokých ostřic, fyziotypu aktuální vegetace VO - bylinné vodní a pobřežní vegetace.	Funkční biocentrum. Cílová lesní a vodní společenstva (společenstva rákosin, břehové porosty). Porosty s aktuální dřevinnou skladbou s dominantními BŘ, JIV, keřové vrby, SM, BČ, OL.	5B5	33 742

označení/ název	význam	geobiocenologická charakteristika / popis	cílový stav společenstva/opatření	převažující STG	výměra celkem v m ²
LBC 46 U koupaliště	lokální	Enkláva dřevinných společenstev mokřadního charakteru s dvěma rybníčky a dalšími propadlinami převážně napájenými podzemní vodou v jižní části KoPÚ. Rybníky s přírodním charakterem břehů mají bohaté břehové porosty. Herpetologicky významná lokalita.	Funkční biocentrum. Cílová lesní a vodní společenstva. V aktuální dřevinné skladbě dominují JIV, BŘ, SM, JS, DL, keř. vrby, BČ, RS, HO, LPV	5B5	41 875
LBC 47 Na skřivánku	lokální	Nachází se v jižní části zájmového území v místní části „Skřivánčí pole“. Enkláva dřevinných společenstev v horní části údolnice se severovýchodní expozicí v nadmořské výšce cca 460 m n.m. Z východní části vyběhá lokální biokoridor LBK 191.	Funkční. Cílová lesní společenstva. V aktuální dřevinné skladbě se téměř výhradně vyskytuje BŘ s příměsí DBL, JIV, JŘ. V travinobylinném patře zastoupeny vesměs lipnicovitě a ostřice.	5AB3	33 753
LBC 49 U Starých Křečan	lokální	Podmíněně funkční lokální biocentrum jižně od intravilánu Starých Křečan v nadmořské výšce cca 395 m n. m. V současné době luční porosty s nepravidelnou údržbou a částečným stupněm ruderalizace.	Podmíněně funkční lokální biocentrum k zvýšení ekologické stability ploch. Výměra doplněna do minimálního parametru 3,0 ha Doporučena údržba lučních porostů, odstranění nepůvodních náletových dřevin a skupinová výsadba původních druhů dřevin.	4AB3, 4AB4, 4B5	30 667
LBC 50 Nad Starými Křečany	lokální	Stávající biocentrum vymezené v údolí vodního toku IDVT 10227223, severně nad intravilánem Starých Křečan. Lesní porosty podél levostranného přítoku Mandavy, jedná se zejména o smrkové monokultury s příměsí listnáčů. Travinobylinné patro prořídle s dominantními ostřicemi, brusnicí a kapradinami.	Funkční lokální biocentrum. Vesměs smrkové monokultury s příměsí JŘ, BŘ, JVK. Aktuální dřevinná skladba se podél toku mění ve prospěch OL a JIV. V ekotonech se přidávají DB, JVM, OS, LI, LPM, JS, RŠ. V dřevinném podrostu zastoupen zejména BC a JR.	4AB3a, 5AB3	38 802
LBC 63 U Zaorala	lokální	Lokální biocentrum při východní hranici KoPÚ v pramenné oblasti přítoků Lesního potoka. Severně orientované svahy podél přítoku Lesního potoka s vesměs smrkovými monokulturami.	Funkční lokální biocentrum. Aktuální dřevinná skladba: smrkové monokultury s příměsí JŘ, JVK. V podrostu MČ, JŘ, travinobylinné patro podrostu zastoupeno zejména ostřicemi a kapradinami.	5AB3a, 5AB4	45 941

5.1.2.3 Nefunkční lokální biocentra - návrh

označení/ název	význam	geobiocenologická charakteristika / popis	cílový stav společenstva/opatření	převažující STG	výměra celkem v m ²
LBC 544 Staré Křečany	lokální	Biocentrum je navrhováno z důvodu nadměrné délky regionálního biokoridoru RBK544. Zahrnuje podmíněně funkční část se stávajícím mokřadem a navazujícím korytem vodoteče, prakticky bez doprovodných porostů. Do potřebné výměry jsou zahrnuty intenzivně obdělávané luční porosty nevhodného složení.	Navrhuje se založení extenzivního trávobylinného porostu se skupinovými výsadbami dřevin ve skladbě podle mapovaných STG	4B3a, 4AB4, 4B5	27 117

5.1.2.4 Regionální biokoridor – funkční úseky

označení/ název	význam	geobiocenologická charakteristika / popis	cílový stav společenstva/opatření	převažující STG	výměra celkem v m ²
RBK544 funkční Karlovo údolí – Dymník	regionální	Regionální biokoridor propojuje RBC1378 Karlovo údolí a RBC1375 Dymník. Biokoridor vede ze severní části území přes lesní komplexy nad Starými Křečany (tato část biokoridoru je funkční), dále jižním směrem přes intravilán Starých Křečan. K funkční části RBK dále patří i úsek lesním komplexem před napojením do RBC1375 Dymník při jižní hranici k.ú.	Funkční úseky biokoridoru Návrh opatření: postupné dosažení přirozené dřevinné skladby podle skupin typů geobiocénů v rámci pěstování lesa.	5AB3a, 5AB4, 5B4, 4B5	192 672

5.1.2.5 Regionální biokoridor – nefunkční úseky – návrh

označení/ název	význam	geobiocenologická charakteristika / popis	cílový stav společenstva/opatření	převažující STG	výměra celkem v m ²
RBK544 návrh Karlovo údolí – Dymník	regionální	Regionální biokoridor propojuje RBC1378 Karlovo údolí a RBC1375 Dymník. Mimo lesní úseky je biokoridor považován za nefunkční. Prochází převážně lučními porosty, které jsou z část využívány jako pastviny. V rámci KoPÚ jsou do trasy zahrnuty plochy navrhovaného poldru, plánované revitalizace upravených toků, koryta toků a navazující převážně údolní polohy s řídkými nebo zcela chybějícími doprovodnými břehovými porosty.	Návrh opatření: převedení lučních porostů na extenzivní trávobylinná společenstva, vybudování opatření v rámci revitalizace toků a doplnění doprovodných a skupinových výsadeb původních dřevin podle mapovaných STG	5AB3a, 5AB4, 4B3, 4AB4, 4B5	122 565*

Poznámka : * výměra určena včetně vodohospodářských opatření (poldru) a revitalizace toků

5.1.2.6 Funkční lokální biokoridory

označení/ název	význam	geobiocenologická charakteristika / popis	cílový stav společenstva/opatření	převažující STG	výměra celkem v m ²
LBK5 funkční úseky	lokální	Krátká trasa biokoridoru v zájmovém území tvořená vlhkou údolnicí na okraji pastvin jižně od osady Zahrady. Trasa tvoří propojení vlhkých stanovišť v návaznosti na síť v sousedním k.ú.	Funkční úseky lokálního biokoridoru tvoří travní porosty, ochuzená a ruderalizovaná bylinná lužní společenstva. Cílová jsou luční společenstva s případnou rozptýlenou zelení vhodné skladby podle STG	5AB3, 5AB4	7 724
LBK7 U žst. Panský	lokální	Nachází se v západní části zájmového území, navazuje na LBK 188. Tvoří propojení vlhkých stanovišť v úpatí svahů Vlčí Hory extenzivními vlhkými loukami s náletovými skupinami a lužními křovinami na pozemcích podél místní železniční trati. Zahrnuje drobnou vodní nádrž při katastrální hranici, koryto vodního toku a luční porosty jeho nivy.	Podmíněně funkční biokoridor. Cílová jsou luční společenstva a společenstva lužních křovin podle STG.	5AB4, 5B5	10 953
LBK183	lokální	Vymezen v západní části území na západním úpatí Světlého kopce (nadm. výška cca 485 – 470 m n. m.), propojuje LBC43 a LBC44. Zahrnuje částečně smrkové monokultury v S části přecházející do list. Porostů vzrostlé náletové zeleně.	Podmíněně funkční biokoridor. Cílová jsou lesní společenstva, dále je biokoridor veden vlhkými lučními společenstvy se vzrostlými nálety listnatých dřevin. Navrhuje se převod na lesní pozemky. Plně funkce bude dosaženo pěstováním lesa s přibližováním k přirozené dřevinné skladbě podle STG	5AB4	16 493
LBK184	lokální	Vymezen podél vodního toku IDVT 10224827. Vybiehá z jižního okraje LBC 44, veden jižním směrem do intravilánu Starých Křečan, kde navazuje na LBK 188. Levostranný přítok Mandavy procházející řídcí zastavěným územím se sporadickými břehovými porosty, převážně přírodního charakteru.	Podmíněně funkční lokální biokoridor. Cílová společenstva: břehové porosty a návrh převodu navazujícího náletovaného pozemku louky na lesní pozemek (mimo LBK). Navrhuje se doporučená výsadba původních druhů dřevin pro břehové porosty a hospodaření v lese s cílem dosažení přirozené dřevinné skladby podle STG	5AB3, 5AB4, 5B5	3 187
LBK185	lokální	Stávající biokoridor je vymezen v lesním komplexu SV nad intravilánem Nových Křečan (nadm. výška 470 – 480 m n. m.). Propojuje LBC 63 a LBC 43.	Podmíněně funkční lokální biokoridor lesního charakteru vzhledem k převažující smrkové monokultuře s příměsí vtroušených listnáčů. Cílové společenstvo je les s optimální dřevinnou skladbou blízkou přirozené podle zastoupených STG	5AB3a, 5AB4, 5B4	21 898

označení/ název	význam	geobiocenologická charakteristika / popis	cílový stav společenstva/opatření	převažující STG	výměra celkem v m2
LBK186	lokální	Vymezen v západní části k.ú., podél vodního toku IDVT 10227237 (přítok Mandavy). Východně od Panského se napojuje na LBK 188.	Podmíněně funkční lokální biokoridor zahrnuje porosty lesa s náletové porosty údolnice s cílem převedení plochy na lesní pozemek. Cílovým společenstvem je les s optimální dřevinnou skladbou blízko přirozené podle zastoupených STG	5B4	26 034
LBK187	lokální	Vymezen severně nad Starými Křečany. V západní části smrková monokultura, ve východní části vodní tok s mírně upravenou trasou bez břehových porostů. Zahrnutý plochy tří rybníků.	Podmíněně funkční lokální biokoridor převážně lesního charakteru. Cílovým společenstvem západní části zůstává les, v rámci hospodaření v lese dosažení optimální dřevinné skladby blízké přirozené skladbě podle zastoupených STG. Východní část bez úprav.	4AB3, 4B5, 5B4, 5B5	60 668
LBK188 funkční úseky	lokální	Biokoridor je vymezen v návaznosti na trasu v k.ú. Panský v plochách náletových porostů údolí bezejmenného toku 10227237 zaústěného do VT2 – M.P. Panský. Nefunkčním úsekem je propojen do LBC 45, od něho pokračují funkční úseky přes rybník Havlák do zastavěného území obce po toku Mandavy, břehové porosty ve dvou oddělených lokalitách zasahují i do obvodu pozemkové úpravy. V zastavěném území obce také navazuje na RBK544. LBK188 tak zahrnuje především upravený tok Mandavy až po kamennou rovnaninu se sporad. břehovými porosty, v obvodu KoPÚ má menší zastoupení i význam.	Podmíněně funkční lokální biokoridor. Doporučená je obnova původní dřevinné skladby v plošných porostech náletového původu a případná dosadba břehových porostů ve složení podle zastoupených STG.	4AB4, 5AB4, 5B5, 4B3-4	31 540
LBK191 funkční úseky	lokální	Funkční úsek biokoridoru je vymezen v jihozápadní části území. Vychází z LBC47 po toku VT16 – Zahrady – Zastávka a zahrnuje vlastní koryto toku, tři drobnější vodní nádrže, resp. mokřady, luční společenstva částečně ruderalizovaná a nezapojené břehové porosty. V dalším průběhu po toku je za funkční možné považovat pouze vlastní koryto toku.	Podmíněně funkční úsek biokoridoru. Cílová jsou luční a vodní společenstva s břehovými porosty. Doporučená je obnova travních porostů a dřevinné skladby břehových porostů podle zastoupených STG	4AB3, 4AB4, 4B3, 4B5, 5B3, 5B5	23 508
LBK192 funkční úsek	lokální	Funkční úsek lokálního biokoridoru zanedbatelné výměry zahrnuje vlhkou a prakticky neobdělávanou louku při trati ČD nad LBC49 s drobným korytem vodního toku	Podmíněně funkční úsek lokálního biokoridoru propojující LBC49 s navrhovaným úsekem LBK192. Bez návrhu opatření, ponechat ve stávajícím stavu	4AB4	2 438

označení/ název	význam	geobiocenologická charakteristika / popis	cílový stav společenstva/opatření	převažující STG	výměra celkem v m ²
LBK195	lokální	Vymezen podél vodního toku VT12 (Potok Vlčí Hora), se zapojením stávajícího břehového porostu v okolí VN6 a podmáčených stanovišť v pásu podél toku. Biokoridor propojuje stávající LBC 46 s rozsáhlým lesním porostem a biocentrem LBC 3 v k.ú. Vlčí Hora.	Podmíněně funkční lokální biokoridor. Aktuální dřevinná skladba OL, OS, LI, převážně vzrostlé nálety, v okolí toku kosené luční porosty s nízkou druhovou diverzitou. Při hranici s k.ú. Vlčí Hora kulturní lesní porost s převahou SM. Cílová společenstva: luční a břehové porosty vhodného složení. V lese dosažení dřevinné skladby blízké přirozené podle zastoupených STG	5AB4	6 460

5.1.2.7 Navržené lokální biokoridory

označení/ název	význam	geobiocenologická charakteristika / popis	cílový stav společenstva/opatření	převažující STG	výměra celkem v m ²
LBK5 návrh	lokální	Krátká trasa biokoridoru v zájmovém území tvořená vlhkou údolnicí na okraji pastvin jižně od osady Zahrady. Trasa tvoří propojení vlhkých stanovišť v návaznosti na síť v sousedním k.ú.	Nefunkční úsek biokoridoru tvoří stávající orná půda. Navrhuje se trvalé zatravnění pozemku mezi tratí ČD a polní cestou, doporučuje se založení doprovodného porostu cesty vybranou dřevinou podle zastoupených STG	5AB3, 5AB4	1 631
LBK188 návrh	lokální	Nefunkční úsek vychází z místa napojení funkčního úseku LBK188 a LBK7 a sleduje plochy navrhovaného poldru Nad Havlákem k LBC45 stávajícím nekvalitním travním porostem, evidovaným v KN jako orná půda.	Navrhuje se založení extenzivního lučního porostu trávobylinného typu a skupinových výsadeb původních dřevin podle zastoupených STG	5AB4	5 297
LBK191 návrh	lokální	Navržený úsek biokoridoru zahrnuje vodní tok VT16 – Zahrady – Zastávka, jeho údolní nivu a plochu navrhované MVN Na Skřivánku. Při hranici navrhovaných ploch pro poldr Dymník Dolní se napojuje na nefunkční úsek RBK544 – zátopy, revitalizace toku.	Navrhuje se založení extenzivního lučního porostu trávobylinného typu a případně i břehových porostů z původních dřevin podle zastoupených STG	4AB3, 4B3, 4B5	15 962
LBK192 návrh	lokální	Navržené úseky LBK192 vycházejí z nefunkčního RBK544 směrem k napojení do LBC49 a od LBC49 k napojení na systém v k.ú. Rumburk. Počáteční úsek sleduje hráz poldru Dolní Dymník a koryto VT5 – Potok Staré Křečany pod poldrem. Od LBC49 k hranici k.ú. je trasa navržena dle ÚPD ornou půdou	Navrhuje se založení skupinových výsadeb včetně travního porostu ve složení podle zastoupených STG	4AB2, 4AB3, 4AB4, 4B3, 4B5	25 618

5.2 Přehled údajů geobiocenologické typizace území

V řešeném území komplexní pozemkové úpravy Staré Křečany jsou zastoupeny dva vegetační stupně, a to 4. **bukový vegetační stupeň a dubohlíčnatá varianta** a 5. **jedlobukový vegetační stupeň** převažující hlavně v lesních plochách. V rámci aktualizace PSZ byly v rámci vegetačních stupňů upřesněny STG – skupiny typu geobiocenu, a to převodem ze zastoupených SLT – skupin lesních typů a BPEJ – bonitačních půdně ekologických jednotek (Zlatník, 1976, Buček, Lacina, 1999). STG potom slouží k návrhům dřevinných skladeb ve výsadbách i pro pěstování lesa v rámci dekád lesního hospodářského plánu, případně lesních hospodářských osnov. Pro běžné hospodaření v lesích dotčených záměrem funkčního ÚSES je využívána cílová dřevinná skladba. Plně funkční prvek ÚSES je ale vždy dlouhodobým cílem hospodaření v lese, v LHP následně uváděný přímo v kategorii lesa.

V následující části kapitoly jsou uvedeny STG převažující ve vymezených i navrhovaných prvcích ÚSES:

Označení STG	Popis STG – latinský a český název	Přirozená dřevinná skladba (dřevina, zastoupení v %)	Cílová dřevinná skladba běžného hospodaření v lesích (ÚHÚL)
4AB3	Fageta abietino-quercina – jedlodubové bučiny	BK70, DB10, JD20	SM70, BK20, MD10
4AB4	Abieti-querceta roboris-piceae - smrkové jedlové doubravy	BK10, DB40, JD40, OS10	SM70, JD10, BK20, MD
4B3	Fageta typica - typické bučiny	BK80, JD20	SM70, BK20, MD10, DB, JD
4B5	Fraxini-alneta superiora - jasanové olšiny vyššího stupně	SM100, OL, JD	SM100, OL
5AB3	Abieti-fageta - jedlové bučiny	JD40, BK50, SM10	SM70, BK20, JD10, MD
5AB4	Abieti-piceeta equiseti inferiora - přesličkové jedlové smrčiny nižšího stupně	BK20, JD70, SM(OS)10	SM60, JD30, BK10, OS
5B3	Abieti-fageta typica - typické jedlové bučiny	BK60, JD40, KL	SM70, JD10, BK20, MD
5B4	Abieti-piceeta equiseti inferiora - přesličkové jedlové smrčiny nižšího stupně	BK20, JD70, SM(OS)10	SM60, JD30, BK20
5B5	Picei-alneta - smrkové olšiny	SM100, OL, JD	SM100, OL

5.3 Interakční prvky

Označení	Popis	Návrh
IP1	Navržená výsadba podél polní cesty HC7-R	Jednostranná výsadba listnatých stromů, ovocných dřevin krajových odrůd, místy vhodně doplněná keřovým patrem.
IP2	Navržená výsadba podél polní cesty HC6-R navazující na stávající krajinnou zeleň	Jednostranná výsadba listnatých stromů v pravidelném sponu, vhodné doplnění stávající liniové zeleně.
IP3	Navržená výsadba podél polní cesty HC6-R navazující na stávající krajinnou zeleň	Jednostranná výsadba listnatých stromů v pravidelném sponu, vhodné doplnění stávající liniové zeleně.
IP4	Navržená výsadba podél polní cesty VC23	Jednostranná výsadba listnatých stromů v pravidelném sponu.

Pro navržené interakční prvky nejsou v rámci návrhu nového uspořádání pozemků navrhovány samostatné parcely, doprovodná zeleň je plošně zahrnuta do nových parcel pro polní cesty.

5.4 Zvláště chráněná území mimo ÚSES

V západní části zasahuje do zájmového území část IV. zóny chráněné krajinné oblasti Labské pískovce, vyhlášené v roce 1972. Celé území CHKO je zároveň součástí Ptačí oblasti Labské pískovce, vyhlášené v roce 2004 v rámci soustavy NATURA 2000. V zájmovém území nejsou evidovány památné stromy či stromořadí.

5.5 Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Prvek ÚSES	Dotčené prvky TI a ostatní objekty
LBK5	ochranné pásmo dráhy
LBK7	el. vedení VN nadz.
LBC45	el. vedení VN nadz.
LBC46	ochranné pásmo dráhy
LBC49	ochranné pásmo dráhy
RBC1375	el. vedení NN podz.
RBK544	el. vedení VN nadz., sdělovací vedení podz., ochranné pásmo dráhy
LBK187	el. vedení VVN nadz.
LBK188	el. vedení VN nadz., sdělovací vedení podz.
LBK191	el. vedení VN nadz.
LBK192	el. vedení VN nadz., ochranné pásmo dráhy
LBK195	ochranné pásmo dráhy
IP1	sdělovací vedení podz.

Hradec Králové a Liberec, červen 2021

Vypracovali : Ing. Jaroslav Lohnisky, Šindlar s.r.o.
Ing. Věra Hromková, AKE, s.r.o.