

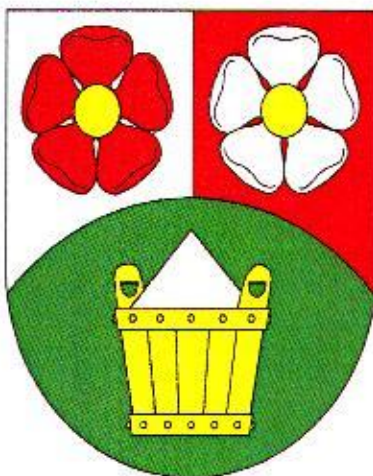


**Obec Staré Křečany**

407 61 Staré Křečany 38

IČO 00261653

Obecní úřad Staré Křečany	
JID: 04KRMVPGDEEN	
Došlo dne: 4.9.2019	č.j.: 1336
Příloh: -	Přijal: Černý



# Plán zimní údržby obce Staré Křečany 2019-2020

Plán zimní údržby je zpracován v souladu se zákonem č 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a s vyhláškou MDS č. 104/997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

## Obsah

1. Základní pojmy plánu.....	3
2. Způsob udržování místních komunikací, vymezení udržovaných a neudržovaných místních komunikací.....	4
2.1) Způsob udržování místních komunikací .....	4
2.1) Vymezení udržovaných a neudržovaných místních komunikací .....	4
3. Organizační zajištění zimní údržby komunikací .....	5
4. Základní povinnosti vlastníka – správce a dodavatele zimní údržby místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období. ....	5
5. Závěrečná ustanovení – platnost plánu.....	6

# 1. Základní pojmy plánu

## Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) b) Vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky)

Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona)

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací s povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona)

Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona)

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“.

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimním období neudržují pro jejich malý dopravní význam.

## 2. Způsob udržování místních komunikací, vymezení udržovaných a neudržovaných místních komunikací

### 2.1) Způsob udržování místních komunikací

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy souvislá vrstva sněhu dosáhne alespoň 10 cm. Při trvalém sněžení, a pokud to povětrnostní podmínky dovolí, se odklízí dle možností opakovaně. Při silném sněžení, silném nárazovém větru a kalamitních jevů se zajišťuje sjízdnost až po pominutí těchto situací jelikož, zde hrozí újma na životě i zdraví osob případně škoda na technice zajišťující zimní údržbu. Ruční úklid sněhu se provádí pouze za denního světla z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takový druh práce provádí. Po odklizení sněhu se neprovádí posyp komunikací chemickými prostředky případně solí. O posypu rozhodne ve výjimečných případech pověřená osoba obce a to jen v případech krajní nouze a v místech se zvýšeným sklonem vozovky.

Ve vztahu k účelovým komunikacím zákon o pozemních komunikacích jejich vlastníkům žádnou povinnost pečovat o stavební a dopravně technický stav, včetně zajišťování sjízdnosti (schůdnosti), neukládá.

*Zimní údržba je prováděna takto:*

- protahováním komunikací traktorem s radlicí, popřípadě čelním nakladačem
- ruční úklid a posyp míst, kde nelze použít techniku
- dalším strojním zařízením dle operativní situace (frézy a další technika)
- nákladní vozidla a multikáry

### 2.1) Vymezení udržovaných a neudržovaných místních komunikací

Vymezení udržovaných místních komunikací je uvedeno v příloze č. 1 neuvedené v tomto seznamu se považují za neudržované.

Pořadí komunikací:

#### I. pořadí

Dopravně nejdůležitější místní komunikace do 4 hodin po spadu a ukončení sněžení.

#### II. pořadí

Ostatní z hlediska dopravního méně důležité místní a veřejně přístupné účelové do 12 hodin po spadu a ukončení sněžení.

#### III. pořadí

Zbývající komunikace pouze místního významu nejpozději do 48. hodin.

Ve výjimečných případech vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod.

### 3. Organizační zajištění zimní údržby komunikací

#### 1/ Vlastník a správce místních komunikací

Obec Staré Křečany  
Staré Křečany čp. 38  
IČ: 00261653

#### 2/ Dodavatel zimní údržby místních komunikací

Obec Staré Křečany  
dodavatel na základě výběrového řízení se smluvním vztahem k obci  
na základě operativní situace další dodavatel (kalamitní stav, krajní nouze apod.)

#### 3/ Operační štáb

Složení operačního štábu:

Starosta obce: František Moravec 724 187 599

Místostarostka obce: Jindřiška Rejzková 773 501 631

Členové:

Radek Maxin

Jaroslav Malý

Ivan Dušek

### 4. Základní povinnosti vlastníka – správce a dodavatele zimní údržby místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období.

#### a) Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací

- kontrolovat kvalitu a včasnou práci zimní údržby
- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby
- informovat dodavatele o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti na pozemních komunikacích

#### b) Základní povinnosti dodavatele zimní údržby místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby a vést o této příslušnou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s vlastníkem komunikací, policií a jinými zainteresovanými orgány

#### c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu a povaze komunikací (reagovat na výstrahy obce, veřejných, veřejnoprávních sdělovacích prostředků, dostupných sociálních sítích) případně respektovat zákaz vycházení, případně vyjíždění vozidly do kalamitních oblastí

- přizpůsobit obutí stavu a povaze komunikace
- při chůzi po komunikacích, chodnicích, kde se podle tohoto plánu zimní údržby zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů apod.)
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti
- bez prodlení umožnit strojům a pracovníkům zimní údržby výkon potřebné pro zmírnění závad ve schůdnosti a sjízdnosti
- řidiči jsou povinni parkovat vozidla tak, aby bylo možné bezpečné projetí vozidla zimní údržby a odhrnutí sněhu z místní komunikace
- uposlechnout pokynu pracovníků obce a osob zajišťující zimní údržbu

Dodavatel se zavazuje k provádění zimní údržby komunikací vlastními technickými prostředky a materiály.

## 5. Závěrečná ustanovení – platnost plánu

Plán zimní údržby se vztahuje na území obce Staré Křečany včetně místních částí Nové Křečany, Valdek, Panský, Brtníky, Kopec. Tento Plán zimní údržby byl schválen na 9 veřejném zasedání zastupitelstva obce dne 27. června 2019.



.....  
František Moravec  
starosta obce



.....  
Jindřiška Rejzková  
místostarostka obce

**I. pořadí důležitosti**

Číslo komunikace	Typ	Délka úseku (m)
50	Vozovka	2175
75	Vozovka	135
71	Vozovka	75
69	Vozovka	54
61	Vozovka	154
65	Vozovka	149
64	Vozovka	328
52	Vozovka	323
44	Vozovka	427
43	Vozovka	1495
42	Vozovka	169
26	Vozovka	354
27	Vozovka	82
32	Vozovka	953
38	Vozovka	1179
102	Vozovka	1090
81	Prostranství	280
82	Prostranství	145
10	Vozovka	963
56	Vozovka	386
54	Vozovka	172
17	Vozovka	290
51	Prostranství	40
55	Vozovka	76
15	Vozovka	230
3	Vozovka	543
405	Vozovka	220
403	Vozovka	71
407	Vozovka	1236
310	Vozovka	502
311	Prostranství	55
401	Vozovka	1643
321	Vozovka	112
316	Vozovka	218
306	Vozovka	139
201	Vozovka	1165
202	Vozovka	400
203	Vozovka	108
205	Vozovka	117
204	Vozovka	83

**II. pořadí důležitosti**

317	Vozovka	267
319	Vozovka	651
315	Vozovka	222
313	Vozovka	412

309	Vozovka	328
304	Vozovka	517
314	Vozovka	163
307	Vozovka	209
104	Vozovka	87
105	Vozovka	75
101	Vozovka	76
28	Vozovka	466
29	Vozovka	227
35	Vozovka	335
36	Vozovka	53
37	Vozovka	318
49	Vozovka	92
53	Vozovka	137
59	Vozovka	88
63	Vozovka	253
66	Vozovka	137
67	Vozovka	160
68	Vozovka	182
70	Vozovka	158
73	Vozovka	159
74	Vozovka	96
79	Vozovka	54
83	Vozovka	47
16	Vozovka	345
19	Vozovka	289
15	Vozovka	230
13	Vozovka	176
14	Vozovka	62
12	Vozovka	308
9	Vozovka	204
21	Vozovka	205
22	Vozovka	183
6	Vozovka	315
3	Vozovka	543
8	Vozovka	258
4	Vozovka	74
5	Vozovka	156
2	Vozovka	67
1	Vozovka	214
23	Vozovka	160
18	Vozovka	150
23	Vozovka	160
24	Vozovka	465

### III. pořadí důležitosti

Veškeré ostatní komunikace nevedené v seznamech výše spadají pod tuto kategorii.